



X3PRO

Руководство по
эксплуатации

П р е д и с л о в и е

Уважаемый владелец автомобиля марки LIVAN,

Спасибо Вам за доверие, оказанное компании LIVAN, и за выбор автомобиля марки LIVAN, который обеспечит вам отличные характеристики в области безопасности, комфорта, мощности и экономии топлива. Предлагая высокое качество продукции и услуг, мы искренне надеемся, что Вы сможете получить максимум удовольствия от владения новым автомобилем.

Перед началом эксплуатации нового автомобиля внимательно изучите настоящее Руководство. Управление автомобилем осуществляйте в строгом соответствии с изложенными инструкциями. Это поможет Вам эффективно, правильно и безопасно эксплуатировать автомобиль, содержать его в технически исправном состоянии и поддерживать его рабочие характеристики на надлежащем уровне. Чем лучше Вы знакомы с особенностями Вашего автомобиля, тем больше удовольствия сможете получить от управления им.

Если вы обнаружите какие-либо проблемы при использовании, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в сервисную службу LIVAN для проведения технического обслуживания. Вам будут предоставлены высококачественные услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля. Пожалуйста, следите за своевременным выполнением регламентных работ в соответствии с требованиями настоящего Руководства.

Настоящее Руководство содержит информацию, актуальную на момент его опубликования. ООО «Ливэн Моторс Рус» в одностороннем порядке оставляет за собой право на внесение изменений в данный продукт без дополнительных уведомлений после опубликования настоящего Руководства. Вследствие большого разнообразия комплектаций некоторое оборудование, описанное в настоящем Руководстве, может не соответствовать фактическому оборудованию, установленному на купленный Вами автомобиль.

Данное Руководство является неотъемлемой частью автомобиля. При продаже или передачи автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу.

Вся информация, содержащаяся в настоящем Руководстве, является действительной на момент публикации. Компания оставляет за собой право на внесение каких-либо изменений без предварительного уведомления.

ООО "Ливэн Моторс Рус"

02-2023

Все права защищены. Без письменного разрешения компании ООО «Ливэн Моторс Рус» настоящее руководство не может быть воспроизведено или скопировано полностью или частично.

Примечание: иллюстрации в данном Руководстве приведены в качестве примера и предназначены только для справки. Фактический внешний вид автомобиля может отличаться от показанного.

Содержание

Руководство по эксплуатации автомобиля: введение и идентификация моделей

7 Руководство по эксплуатации

7 Предостережение
пользователю

8 Указатели

8 Данные о графических
изображениях

9 Идентификация моделей автомобиля

9 Идентификатор автомобиля

9 Положение идентификаторов
автомобиля

11 Микроволновое окно

12 Табличка изготовителя

Система контроля и управления

13 Устройства системы контроля и управления

13 Обзор стороны водителя

16 Обзор пассажирской стороны

19 Приборная панель

19 Описание приборной панели

20 Комбинация приборов

23 Информационный дисплей

29 Сигнальные и индикаторные
лампы

39 Комбинированный
переключатель освещения и
стеклоочистителей

39 Комбинированный
выключатель освещения

42 Комбинированный
переключатель
стеклоочистителя

46 Руль

46 Клаксон

46 Регулировка рулевого колеса

47 Кнопки на рулевом колесе*

48 Зеркало заднего вида

48 Боковые зеркала заднего вида

50 Внутреннее зеркало заднего
вида

51 Окна

51 Электрические
стеклоподъемники

54 Люк*

54 Стандартный люк

57 Освещение салона

57 Внутреннее освещение
переднего ряда

59 Освещение багажника*

59 Внутренние устройства

59 Перчаточный ящик

59 Отсеки для хранения

61 Солнцезащитные козырьки

61 Центральный подлокотник

1

2

3

4

5

6

7

8

- 62 Подстаканники
- 62 Резервный источник питания
- 62 Мультимедийный интерфейс
- 63 Внутренние ручки
- 63 Крючки для одежды
- 63 Карман для печатных изданий
- 63 Полка
- 64 Багажник

65 Внешние устройства

- 65 Рейлинги на крыше

Система кондиционирования воздуха

67 Отопление, вентиляция и кондиционирование

- 67 Система управления кондиционером
- 71 Настройка комфортной работы кондиционера
- 72 Датчики окружающего освещения и солнечного света*
- 73 Система кондиционирования воздуха и вентиляции
- 75 Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера

Сиденья и устройства защиты

77 Сиденья

- 77 Подголовник
- 78 Передние сиденья

- 79 Задние сиденья
- 80 Подогрев передних сидений*
- 81 Параметры регулирования сиденья

82 Ремень безопасности

- 82 Общие сведения о ремне безопасности
- 83 Какова защитная роль ремня безопасности
- 87 Трехточечный ремень безопасности
- 89 Обслуживание и замена ремня безопасности

90 Подушка безопасности

- 90 Общие сведения о подушке безопасности
- 91 Положение подушки безопасности
- 93 Срабатывание подушки безопасности
- 95 Обслуживание и замена подушки безопасности

96 Устройства безопасности детского кресла

- 96 Выбор детского защитного устройства
- 98 Использование детских защитных устройств
- 103 Установка детских средств защиты

Запуск двигателя и вождение

111 Ключ

- 111 Ключ дистанционного управления
- 112 Смарт-ключ*

115 Противоугонная система

- 115 Противоугонная защита двигателя*

115 Закрытие и открытие замка автомобиля

- 115 Блокировка и разблокировка замков

122 Запуск двигателя автомобиля

- 122 Замок зажигания (запуск механическим ключом)
- 123 Пусковой переключатель (бесключевой запуск)*
- 124 Запуск двигателя (запуск механическим ключом)
- 124 Запуск двигателя (бесключевой запуск)*
- 124 Программа пуска
- 126 Автомобиль не запускается
- 126 Вожделение

131 Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов ДВС

- 131 Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов двигателя внутреннего сгорания
- 132 Требования к топливу

- 132 Требования к запуску
- 132 Требования к движению

132 Выброс выхлопных газов

- 132 Устройство контроля выхлопных газов
- 132 Выхлопные газы
- 133 Бензиновый сажевый фильтр GPF

135 Топливная система

- 135 Требования к топливу
- 136 Безопасность на АЗС
- 136 Топливозаливная горловина и заправка

138 Ручное переключение передач

- 138 Механическая коробка передач
- 138 Информация о передачах
- 138 Необходимые знания по эксплуатации

140 Автоматическое переключение передач

- 140 Автоматическая коробка передач
- 140 Информация о передачах
- 141 Необходимые знания по эксплуатации

144 Тормозные и электронные вспомогательные системы

- 144 Тормоз
- 145 Стояночный тормоз
- 145 Антиблокировочная система (ABS)

- 146 Электронная система контроля устойчивости (ESC)*
- 147 Функция контроля динамической стабилизации (VDC)*
- 147 Гидравлический тормозной ассистент (HBA)*
- 147 Функция помощи при подъеме по склону (HHC)*
- 148 Антипробуксовочная система (TCS)*

148 Система помощи при парковке

- 148 Система парковочных радаров
- 152 Система заднего вида*

154 Интеллектуальная система вождения*

- 154 Система управления круиз-контролем (CC)

Неисправности во время вождения

157 Устройства предупреждения об опасности

- 157 Аварийная световая сигнализация
- 157 Знак аварийной остановки
- 157 Светоотражающий жилет

158 Запуск от внешнего источника питания

- 158 Прикуривание автомобиля

160 Буксировка автомобиля

- 160 Подсказки по буксировке

- 161 Буксировочное кольцо

163 Замена шин

- 163 Шина
- 172 Установка запасного колеса

176 Замена предохранителя

- 176 Расположение и идентификация предохранителя
- 177 Блок предохранителей в моторном отсеке
- 181 Внутренний блок предохранителей
- 184 Осмотр и замена предохранителя

185 Замена лампочек

- 185 Модели ламп

187 Действия в аварийной обстановке

- 187 Перегрев автомобиля
- 188 Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*
- 190 Внезапная остановка двигателя
- 190 Если автомобиль застрял

Ремонт и обслуживание

191 Техническое обслуживание

- 191 Регулярное техническое обслуживание

196 Моторный отсек

- 196 Капот моторного отсека

- 197 Моторный отсек
- 198 Моторное масло и масляный фильтр

200 Система охлаждения

- 200 Информация о системе охлаждения
- 200 Проверка охлаждающей жидкости
- 200 Долив охлаждающей жидкости

203 Система торможения

- 203 Описание
- 204 Ход педали тормоза
- 205 Замена компонентов тормозной системы
- 205 Тормозная жидкость

207 Система рулевого управления

- 207 Электроусилитель руля (EPS)

208 Передняя комбинированная фара

- 208 Запотевание передних комбинированных фар

209 АКБ

- 209 Обслуживание АКБ
- 209 Проверка АКБ

- 209 Замена АКБ
- 210 Хранение автомобиля

211 Чистящее средство и щетки стеклоочистителя

- 211 Очиститель
- 211 Щетка стеклоочистителя

214 Очистка и обслуживание автомобиля

- 214 Очистка кузова
- 215 Очистка салона

Технические данные

219 Основные параметры автомобиля

- 219 Основные массогабаритные параметры автомобиля
- 220 Параметры качества автомобиля
- 221 Основные параметры двигателя
- 222 Мощность автомобиля
- 222 Экономичность автомобиля
- 222 Уровень выхлопных газов
- 223 Колеса и шины

224 Масло

- 224 Рекомендуемое масло и объем

Руководство по эксплуатации

Предостережение пользователю

1. Из-за наличия антиблокировочной системы автомобиля (ABS) при необходимости экстренного торможения нажимайте на педаль тормоза не легко, а с усилием.
2. В соответствии с рекомендациями данного руководства и требованиями по давлению в шинах регулярно проводите осмотр износа шин и давления в колесах.
3. Пожалуйста, используйте масла и жидкости, рекомендованные в данном Руководстве, и осуществляйте техническое обслуживание в соответствии с требованиями "Руководства по техническому обслуживанию".
4. В целях безопасности вождения не снимайте детали и компоненты самостоятельно. Поскольку на некоторые крепежные элементы транспортного средства могли быть нанесены антиблокировочные средства, снятые крепежные элементы не должны использоваться повторно.
5. Для обеспечения Вашей безопасности во время управления автомобилем запрещено самостоятельно демонтировать или заменять комплектующие автомобиля. Так как крепежные элементы частей автомобиля могут марать средства фиксатора затяжки,

после демонтажа крепежные элементы не могут быть повторно использованы.

6. Не находитесь долгое время в состоянии парковки при запущенном двигателе, чтобы избежать вдыхания выхлопных газов, что может негативно отразиться на Вашем здоровье.
7. Не отдыхайте и не спите в автомобиле при незаглушенном двигателе. Избегайте запоздалого нажатия на педаль акселератора и, соответственно, продолжительной работы двигателя на высоких оборотах холостого хода. Это может привести к росту температуры выхлопной трубы и возгоранию автомобиля, что опасно для Вашей жизни и здоровья.
8. Запрещено переоборудование или установка дополнительного оборудования. Переоборудование или установка дополнительного оборудования могут, прямо или косвенно, привести к ущербу, за который компания LIVAN не будет нести ответственности.
9. Не следует устанавливать устройства, которые могут привести к перебоям в работе радиоприемника и другого электрооборудования.
10. При установлении дополнительных устройств нельзя создавать помех в работе различных законных служб связи. При возникновении таковых необходимо незамедлительно прекратить использование и принять меры по их устранению.

1

2

3

4

5

6

7

8

11. "Инструкция по эксплуатации мультимедиа", предназначенная для ознакомления с развлекательной системой данного автомобиля, является важной частью данного руководства.

Указатели

Предупреждение



Указывает на то, что игнорирование данного предупреждения может привести к серьезным травмам и летальному исходу. Необходимо четко следовать указанным шагам и тщательно ознакомиться с предложенной информацией. ◀

Высокое напряжение



Связано с происшествиями, относящимися к цепи высокого напряжения. Необходимо четко следовать шагам во избежание удара током, что может привести к серьезным травмам и летальному исходу. ◀

Внимание



Указывает, что необходимо строго соблюдение шагов во избежание повреждения автомобиля. ◀

Инструкции



Указывает на данные для лучшего пользования автомобилем. ◀

Защита окружающей среды



Указывает на принадлежность данного фрагмента к защите окружающей среды. ◀

Астериск

Типографский знак "*" указывает на то, что перечисленное оборудование или функции относятся к комплектациям определенных моделей автомобиля, и приобретенный Вами автомобиль необязательно может быть ими обеспечен. ◀

Данные о графических изображениях



Описание указанного объекта.



Направление движения указанного объекта.



Направление вращения указанного объекта.

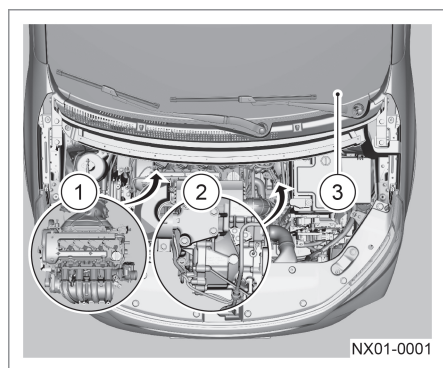


Указывает на запрещение такого действия или возникновения такой ситуации.

Идентификация моделей автомобиля

Идентификатор автомобиля

Если Вы захотите связаться с центром технического обслуживания LIVAN, Вам понадобится идентификационный код автомобиля (код VIN). Также при контакте с центром, если речь будет идти о двигателе или коробке передач, Вам понадобится номер двигателя и номер коробки передач.

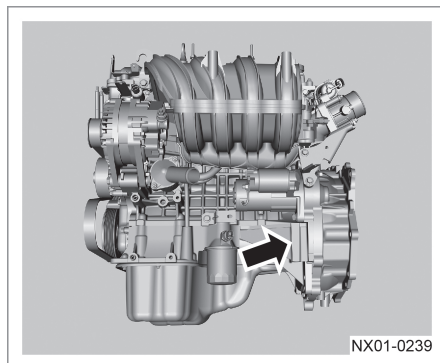


1. Номер двигателя
2. Номер коробки передач
3. Идентификационный код автомобиля (кода VIN)

Положение идентификаторов автомобиля

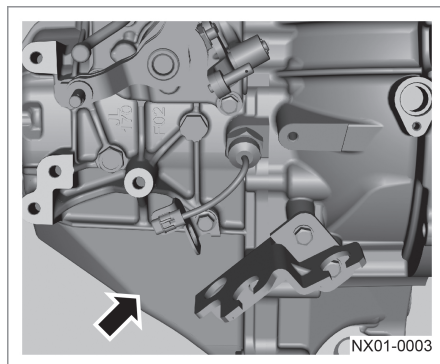
Расположение двигателя

номера

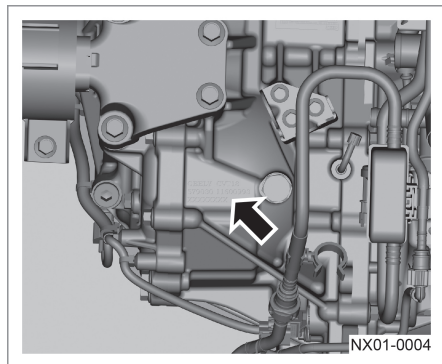


Номер двигателя находится в нижней части блока цилиндров рядом с коробкой передач (вид с передней части автомобиля).

Расположение номера коробки передач

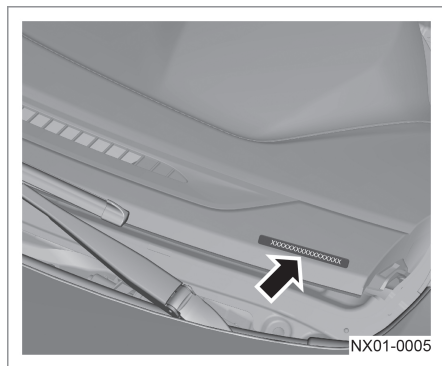


Номер механической коробки передач находится в верхней части внешнего корпуса коробки переднего отсека двигателя.

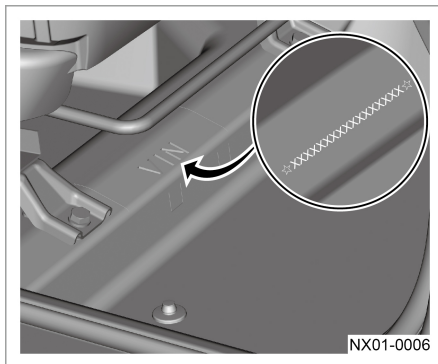


Номер автоматической коробки передач находится в верхней части внешнего корпуса коробки переднего отсека двигателя.

Расположение идентификационного автомобиля (кода VIN) кода



Идентификационный код VIN расположен на приборной панели в левом нижнем углу ветрового стекла и должен быть виден через него.

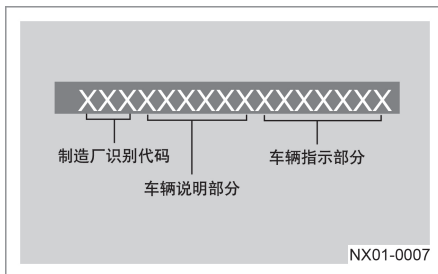


На перекладине нижней части правого переднего сиденья также есть идентификационный код VIN. Его можно увидеть, отодвинув правое переднее сиденье назад и откинув защитный кожух.

Идентификационный код VIN также указан на табличке изготовителя в нижней части центральной стойки справа.

▶ Если Вы захотите обратиться в сервисный центр компании LIVAN, Вам понадобится идентификационный код VIN. Если идентификационный код VIN на корпусе автомобиля поврежден, пожалуйста обратитесь в сервисный центр компании LIVAN. ◀

Идентификационный код автомобиля:



Идентификационный код автомобиля (код VIN) состоит из 17 цифр. Он включает информацию о заводе-изготовителе, годе выпуска, форме кузова, номере и месте производства.

Считывание идентификационного кода

Код может быть читан при помощи устройства диагностики LIVAN в центре технического обслуживания компании. Этапы проведения считывания:

1. Перевести зажигание в положение OFF;
2. Подключить устройство диагностики LIVAN к диагностическому интерфейсу OBD;
3. Включить программу диагностики, завести автомобиль, нажать на "разрешить подключение";
4. Автоматическое считывание кода VIN.



Если это необходимо, считывание должно проводиться в центре технического обслуживания LIVAN, как указано выше, иначе это может привести к повреждению автомобиля. ◀

Микроволновое окно



Регистратор данных (EDR)

Автомобиль снабжен соответствующим государственным стандартам регистратором данных. Данная система позволяет регистрировать данные событий, происходящих с автомобилем, такие как:

- продольное ускорение
- скорость автомобиля
- ходовой тормоз, включение или выключение
- идентификационный номер транспортного средства
- состояние ремня безопасности водителя*
- положение педали акселератора, процент выдвижения*
- цикл питания во время аварии*
- цикл питания во время загрузки*
- исправное состояние регистратора данных*
- временной интервал между этим и предыдущим событием*
- порядковый номер аппаратного обеспечения ECU записанных EDR данных*
- регистрационный номер ECU записанных EDR данных*
- номер программного обеспечения ECU записанных EDR данных*

О применении вышеперечисленных данных читайте в стандарте GB39732-2020 "Регистратор данных происшествий

с автомобилем" в комментариях в таблицах 2 и 3.

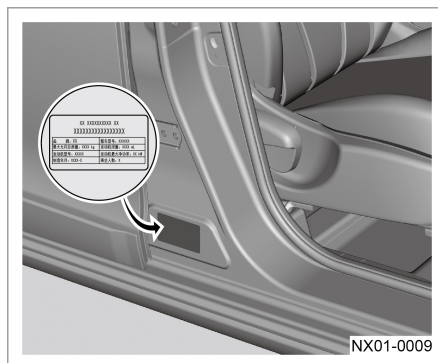
При возникновении столкновения данные о текущем происшествии записываются в хранилище данных в последовательной очередности и могут перекрывать предыдущие данные.

Сохраненные данные могут помочь надлежащим лицам оценить состояние автомобиля во время происшествия, действовать в соответствии с надлежащими законами и правилами. Кроме того, такие данные могут быть использованы для инженерных исследований и разработок, для повышения качества автомобилей и их безопасности.

В соответствии с национальными законами и законодательными актами может потребоваться предоставить зарегистрированные данные некоторым правомочным органам (таким как органы общественной безопасности или другие органы, уполномоченные иметь доступ к зарегистрированным данным). Для считывания данных должно использоваться специализированное оборудование, соответствующее стандартам. Такое оборудование соединяется с OBD автомобиля или устройством управления EDR. Только уполномоченный персонал или органы имеют право считывать данные.

Способы приобретения устройства для считывания данных: при возникновении такой необходимости Вы можете связаться с официальным дилером LIVAN, чтобы при его посредничестве заказать устройство у производителя.

Табличка изготовителя



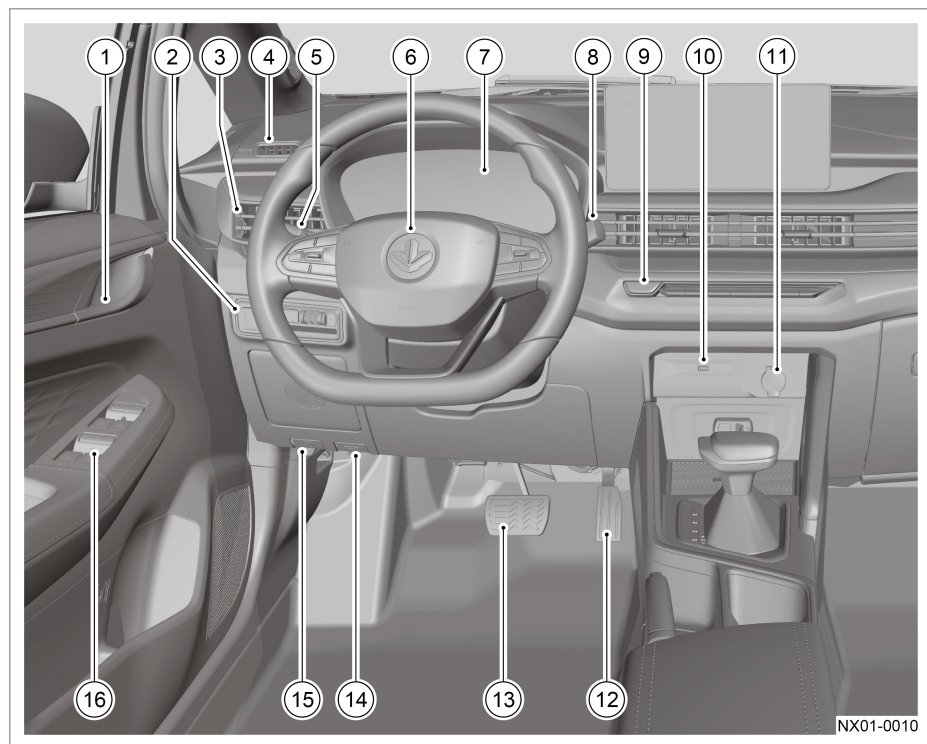
Табличка изготовителя располагается в нижней части центральной стойки справа и включает следующие данные:

- Название завода-производителя
- Номер "Одобрения типа транспортного средства"
- Знак обращения на рынке
- Идентификационный номер транспортного средства
- Максимально допустимая масса
- Максимальная допустимая масса на переднюю ось
- Максимальная допустимая масса на заднюю ось
- Страна производитель

Устройства системы контроля и управления

Обзор стороны водителя

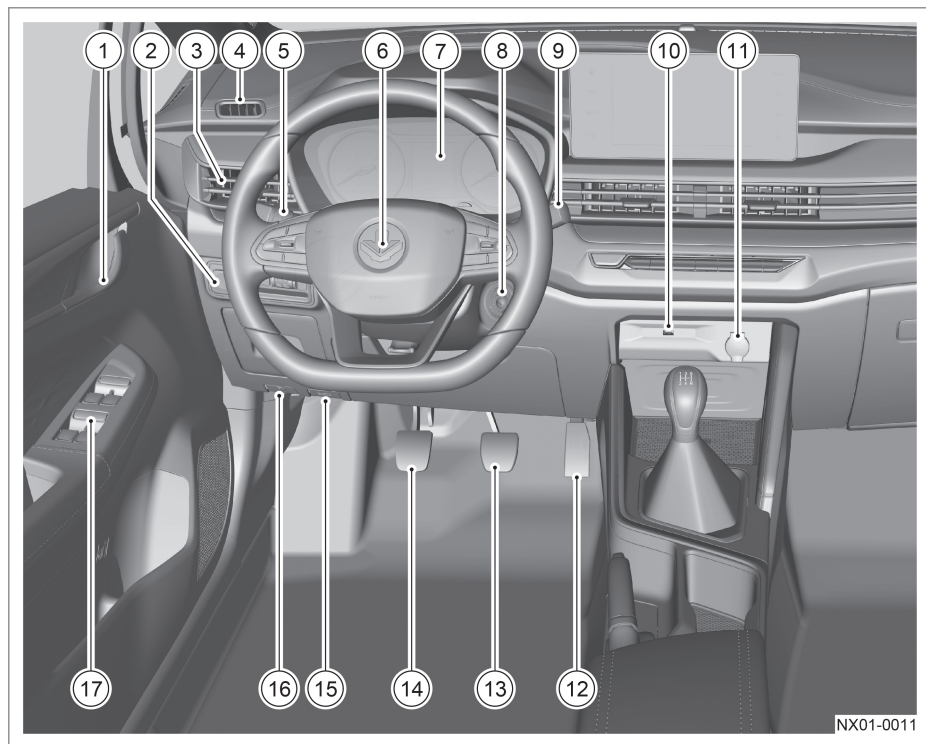
Модель 1



- | | |
|---|------------------------------|
| 1. Внутренняя дверная ручка | 9. Кнопка запуска двигателя |
| 2. Переключатели приборной панели | 10. Мультимедийный интерфейс |
| 3. Левый дефлектор системы вентиляции и отопления | 11. Розетка электропитания |
| 4. Отверстие для обогрева стекла слева | 12. Педаль акселератора |
| 5. Комбинированный выключатель освещения | 13. Педаль тормоза |
| 6. Руль | 14. Ручка открывания капота |

- | | | | |
|----|--|-----|--|
| 7. | Приборная панель | 15. | Ручка открытия крышки заправочного бака |
| 8. | Комбинированный переключатель стеклоочистителя | 16. | Переключатель управления стеклоподъемником |

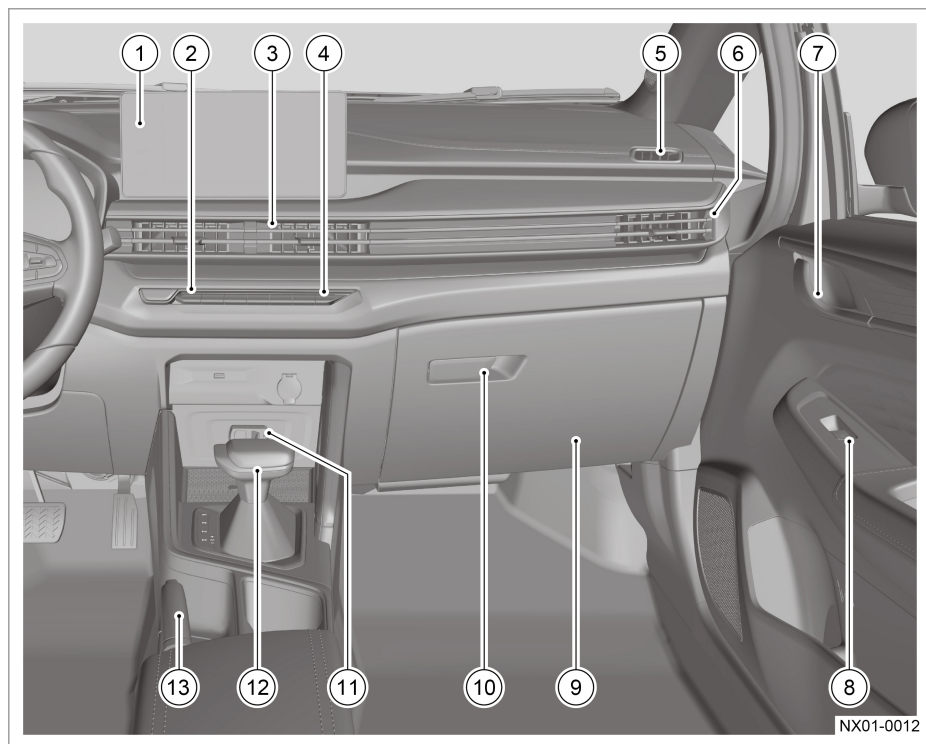
Модель 2



- | | |
|---|--|
| 1. Внутренняя дверная ручка | 10. Мультимедийный интерфейс |
| 2. Переключатели приборной панели | 11. Резервный источник питания |
| 3. Левый дефлектор системы вентиляции и отопления | 12. Педаль акселератора |
| 4. Отверстие для обогрева стекла слева | 13. Педаль тормоза |
| 5. Комбинированный выключатель освещения | 14. Педаль сцепления |
| 6. Руль | 15. Ручка открывания капота |
| 7. Приборная панель | 16. Ручка открытия крышки заправочного бака |
| 8. Включатель зажигания | 17. Переключатель управления стеклоподъемником |
| 9. Комбинированный переключатель стеклоочистителя | |

Обзор пассажирской стороны

Модель 1



- | | |
|---|--|
| 1. Дисплей | 8. Переключатель управления автомобилем окном со стороны пассажира спереди |
| 2. Переключатель знаков аварийной сигнализации | 9. Перчаточный ящик |
| 3. Центральный дефлектор системы вентиляции и отопления | 10. Ручка перчаточного ящика |
| 4. Панель управления кондиционера | 11. Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС) |
| 5. Отверстие для обогрева стекла справа | 12. Рычаг переключения передач |

- 6. Правый дефлектор системы вентиляции и отопления
- 7. Внутренняя дверная ручка
- 12. Стояночный тормоз

1

2

3

4

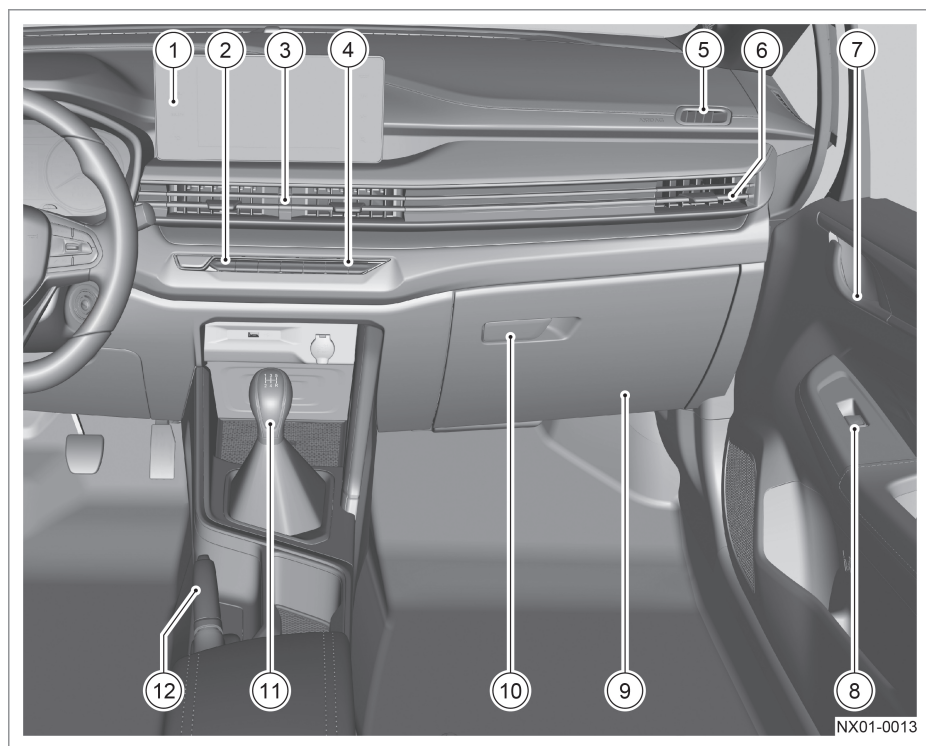
5

6

7

8

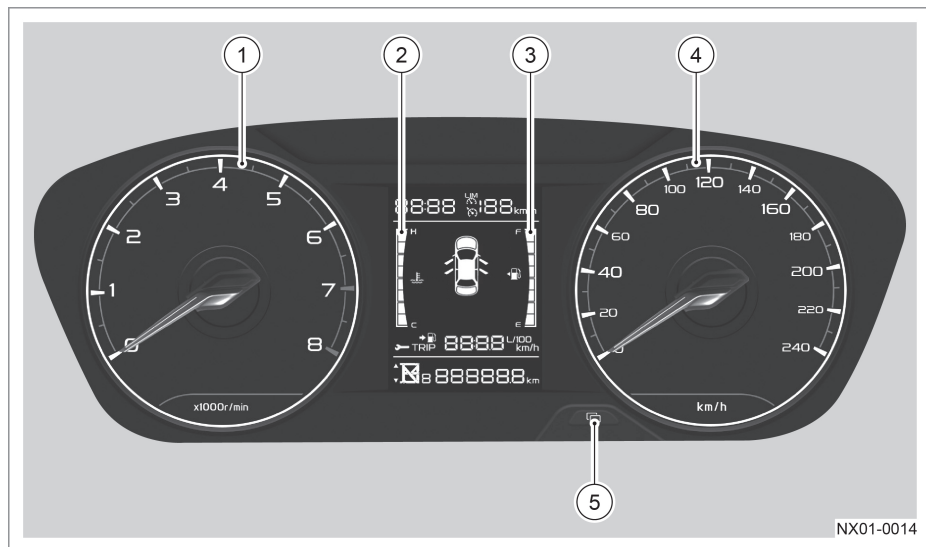
Модель 2




- | | |
|---|--|
| 1. Дисплей | 7. Внутренняя дверная ручка |
| 2. Переключатель знаков аварийной сигнализации | 8. Переключатель управления автомобилем окном со стороны пассажира спереди |
| 3. Центральный дефлектор системы вентиляции и отопления | 9. Перчаточный ящик |
| 4. Панель управления кондиционера | 10. Ручка перчаточного ящика |
| 5. Отверстие для обогрева стекла справа | 11. Рычаг переключения передач |
| 6. Правый дефлектор системы вентиляции и отопления | 12. Стояночный тормоз |

Приборная панель

Описание приборной панели



- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 1. Тахометр | 4. Спидометр |
| 2. Указатель температуры воды | 5. Кнопка TRIP |
| 3. Указатель уровня топлива | |

 Изображение приборной панели является схематическим и приведено только для ознакомления. Для реального примера ознакомьтесь с приборной панелью автомобиля. ◀

Комбинация приборов


Тахометр


Тахометр показывает число вращений двигателя в минуту. Единица измерения - 1000 оборотов в минуту, максимальная отметка - 8000 оборотов в минуту.



При вождении можно пользоваться показаниями этого прибора для выбора оптимального времени переключения скоростей во избежание перегрузки двигателя или слишком высокой скорости его вращения.

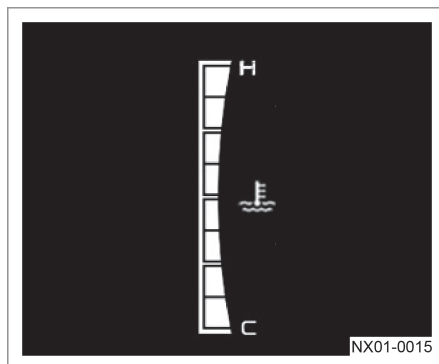
При высокой скорости вращения двигателя при движении выше износ и расход топлива. В большинстве случаев при малых оборотах двигателя расход топлива экономичнее.

 Не допускайте перехода стрелки датчик в зону красного цвета, чтобы не повреждать двигатель. ◀

 При запуске двигателя стрелка тахометра может опускаться до отметки 0, это не является признаком неисправности прибора. ◀

Указатель температуры воды

При приведении зажигания в положение ON указатель температуры воды указывает температуру жидкости для охлаждения двигателя. Температура жидкости для охлаждения двигателя может нести нагрузку температуры воздуха и двигателя, из-за чего могут возникать изменения.



Максимальный предел температуры охлаждающей жидкости - H, минимальный - C.

Если загорается индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости, следует немедленно остановить автомобиль и заглушить двигатель, а также как можно скорее связаться с центром технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

При суровых условиях использования автомобиля двигатель может перегреваться. Например:

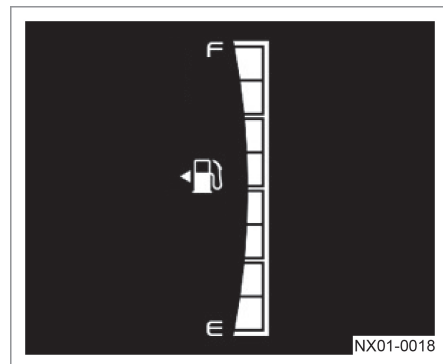
- Въезд в гору в течение долгого времени при высокой температуре воздуха.

- Резкое снижение скорости или остановка после движения на высокой скорости.
- При оживленном движении, использовании кондиционера и долгой работе двигателя в холостом режиме.

i При запуске двигателя стрелка указателя температуры воды может опускаться до отметки С, это не является признаком неисправности прибора. ◀

Указатель уровня топлива

При приведении зажигания в положение ON указатель уровня топлива показывает уровень остатка топлива в баке.



При полном баке топлива стрелка указывает на "F".

При недостаточном уровне топлива стрелка показывает на "E".

Рациональный уровень топлива - 1/4 и более объема бака.

При торможении, ускорении или во время разворота индикатор уровня топлива может колыхаться. Это происходит из-за движения топлива в баке.

Если показатель уровня топлива находится на одном делении или если загорается индикатор уровня топлива, необходимо как можно скорее заправить автомобиль.

При движении вверх по склону или повороте топливо внутри бака может двигаться, поэтому стрелка указателя может двигаться или индикатор может загораться раньше обычного.

После заправки автомобиля при движении индикатор уровня топлива погаснет. Если же этого не происходит,

1

2

3

4


5


6

7

8

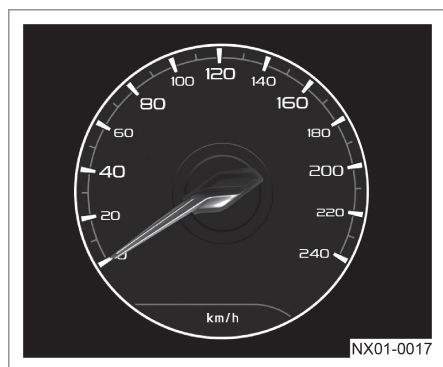
следует обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

 Продолжительное использование автомобиля на низком объеме топлива может привести к преждевременному повреждению топливного насоса, а также повреждению трехкомпонентного автомобильного катализатора при глушении двигателя. ◀


 При запуске двигателя указатель уровня топлива может возвращаться к положению "Е", это не является признаком неисправности. ◀

Спидометр

Спидометр указывает текущую скорость автомобиля. Единица измерения - км/ч. Максимальная скорость на спидометре - 240 км/ч.



При хорошем дорожном покрытии допускается движение на высокой скорости. Однако безопасной, устойчивой и комфортной езды на обычном дорожном покрытии рекомендуется не превышать скорость 120 км/ч.

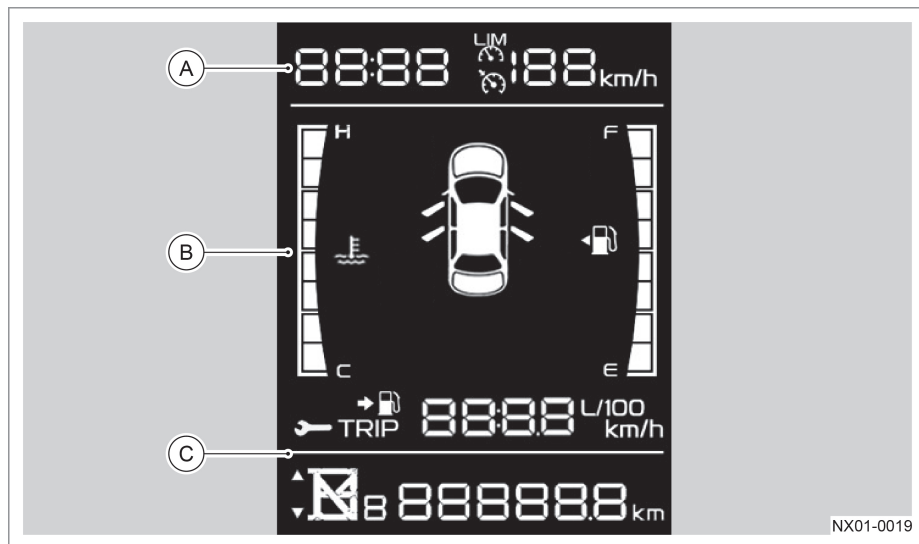
 При запуске двигателя стрелка спидометра может опускаться до отметки 0, это не является признаком неисправности прибора. ◀

Оповещение о превышении скорости

При достижении скорости в 120 км/ч и указании ее на приборной панели прозвучит троекратное звуковое оповещение. Оповещение напоминает водителю о необходимости снизить скорость для безопасного движения. При снижении скорости до 115 км/ч и ниже звуковой сигнал прекратится.

Информационный дисплей

Описание дисплея



Зона А

- Часы: обычно в 24-часовом формате.
- Круиз-контроль*: при включении функции показывает информацию о круиз-контроле.
- Ограничение скорости при круиз-контроле*: при включении функции показывает информацию о круиз-контроле.

Зона В


- Указывает информацию об открытии двери.
- Показывает оповещение при превышении скорости в 120 км/ч.
- Компьютерная информация о трафике: промежуточный пробег, возможная дистанция до заправки топливом, мгновенный расход топлива и т.д.

- Показатель расхода топлива, показатель температуры охлаждающей жидкости.

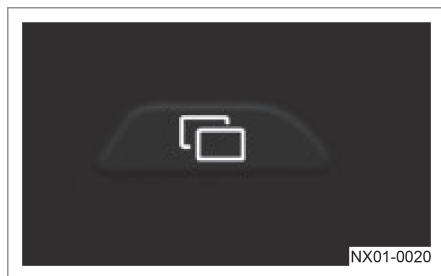
Зона С

- Показывает данные об общем пробеге автомобиля.
- Показывает данные об оставшемся пробеге до технического обслуживания.
- Показывает положение передачи, напоминание о переключении передачи.

Настройки дисплея

 Не разрешается производить настройку дисплея при движении автомобиля. ◀

Кнопка TRIP



При однократном нажатии клавиши TRIP можно поочередно переключать данные об промежуточном пробеге, возможной дистанции до заправки топливом, мгновенном расходе топлива, техническом обслуживании, времени и пр. При промежуточном пробеге длительное нажатие на клавишу TRIP позволяет обнулить соответствующие показатели. При переключении на интерфейс времени, мерцает интерфейс времени. Когда интерфейс времени мерцает длительное нажатие на клавишу TRIP позволяет перейти к настройке часов.

Компьютерная информация о трафике

Промежуточный пробег



Промежуточный пробег показывает расстояние, проделанное с момента последнего обнуления этого показателя. В этом интерфейсе можно обнулить показания промежуточного пробега при помощи долгого нажатия на клавишу TRIP. В приборной панели есть функция автоматического сохранения промежуточного пробега. При выключении двигателя промежуточный пробег не сбрасывается, однако после отключения аккумулятора производится самовозврат промежуточного пробега. Интерфейс промежуточного пробега обновляется через каждые 0,1 км. Отображаемый диапазон - от 0 до 999,9 км. При достижении максимально значения исчисление промежуточного пробега начинается заново с 0,0.

Возможная дистанция



Возможная дистанция указывает количество километров, которое можно проехать при текущем уровне топлива. Возможная дистанция рассчитывается из текущего расхода топлива и его остатка в баке. Из-за состояния дороги, и постоянно меняющегося стиля управления показатель может меняться и в некоторой степени отличаться от реального расстояния, которое можно проехать. Эти данные приводятся только для ознакомления. При каждом запуске двигателя данный показатель обновляется. При включении оповещения о низком уровне топлива происходит переключение на интерфейс возможной дистанции. При ручном управлении или включении оповещения о превышении скорости интерфейс выключается. Минимально допустимое значение возможной дистанции - 0 км, его нельзя сбросить вручную.

Ввиду разности стилей вождения результаты вычисления возможной дистанции бортовым компьютером могут быть разными. Рекомендуется соблюдать крейсерскую скорость во избежание экстренного торможения, уменьшения расхода топлива, снижения уровня выбросов. ◀

Мгновенный расход топлива

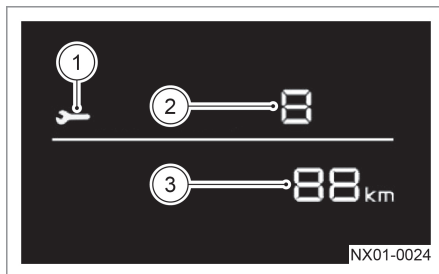


При движении автомобиля показатель мгновенного расхода топлива обновляется каждую секунду. Единица измерения - литр/100 км. Мгновенный расход топлива нельзя обнулить.

При работе двигателя и скорости не более 2 км/ч показатель показывает "—" литров/100 км. При ненажатии педали акселератора и движении автомобиля по инерции показатель показывает 0 литров/100 км.

Данный показатель помогает водителю регулировать стиль вождения для достижения желаемого расхода топлива.

[Оповещение о техническом обслуживании](#)



1. Символ технического обслуживания
2. Число дней, оставшихся до технического обслуживания
3. Расстояние, оставшееся до технического обслуживания

При помощи функции уведомления о необходимости проведения техобслуживания перед достижением пробега в 500 километров или за месяц до необходимого техобслуживания (время может регулироваться, в зависимости оттого, что наступит раньше) автомобиль запускает звуковое оповещение, а также демонстрирует на дисплее символ технического обслуживания, число дней, оставшихся до технического обслуживания, и расстояние, оставшееся до технического обслуживания.

Уведомление о невыключении фар

При приведении зажигания в положение OFF, при включении габаритных огней или передних комбинированных фар, а также при открытии левой передней двери, приборная панель может запускать звуковое уведомление во избежание разрядки аккумулятора.



При выходе из машины выключайте все фары, чтобы избежать разрядки аккумулятора и невозможности запуска автомобиля.

Уведомление о незакрытии дверей



При нахождении автомобиля в состоянии покоя или движении при скорости 10 и менее километров в час, если какая-то из 4 дверей или багажник будут открыты, то о состоянии открытия будет произведено уведомление. Если скорость движения превышает 10 километров в час, то о состоянии открытия двери будет произведено уведомление и также звуковое оповещение.

Дисплей и настройки часов



Дисплей часов показывается на приборной панели.

Настройка часов при нажатии клавиши TRIP:

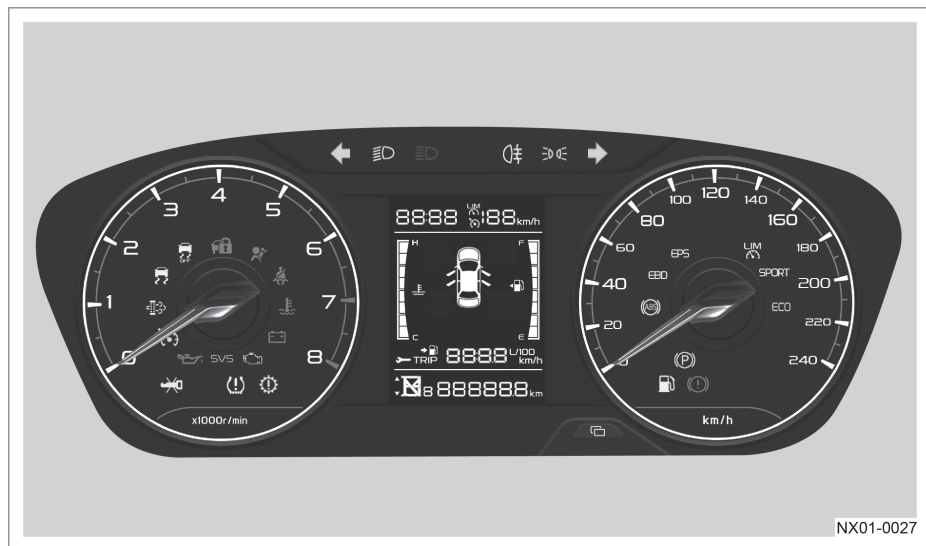
1. Настройка часов: при мерцании "часов" и "минут" произведите длинное нажатие клавиши TRIP. Когда мерцают "часы", Вы можете настроить часы. Короткое нажатие клавиши TRIP позволяет с каждым нажатием переключать часы от 0 до 23. Длинное нажатие клавиши TRIP позволяет ускорить переключение часов от 0 до 23.
2. Настройка минут: подождите 5 секунд после настройки часов. Когда замигают "минуты", Вы можете настроить минуты. Короткое нажатие клавиши TRIP позволяет с каждым нажатием переключать минуты от 0 до 59. Длинное нажатие клавиши TRIP позволяет ускорить переключение часов от 0 до 59.
3. Выход из настройки часов: через пять секунд после настройки минут результат сохраняется и происходит выход из настройки.



Для обеспечения безопасности не допускается настройка часов при движении. Пожалуйста, остановите машину для произведения настройки часов. ◀

Сигнальные и индикаторные лампы

Расположение сигнальных и индикаторных ламп



1

2

3

4

5

6

7

8

Краткие сведения о сигнальных и индикаторных лампах

Номер	Наименование	Изображение	Цвет
1	Индикаторная лампа левого поворотника		Зеленый
2	Индикаторная лампа правого поворотника		Зеленый
3	Сигнальная лампа неисправности подушки безопасности		Красный
4	Сигнальная лампа стояночного тормоза		Красный
5	Сигнальная лампа неисправности тормозной системы		Красный
6	Сигнальная лампа неисправности системы двигателя	SVS	Желтый
7	Сигнальная лампа неисправности коробки передач*		Желтый, красный
8	Сигнальная лампа неисправности двигателя связанная с экологией		Желтый
9	Сигнальная лампа неисправности системы зарядки аккумулятора		Красный
10	Индикаторная лампа габаритных огней		Зеленый
11	Индикаторная лампа фар дальнего света		Синий
12	Индикаторная лампа задних противотуманных фар		Желтый
13	Сигнальная лампа высокой температуры воды		Красный
14	Сигнальная лампа низкого уровня топлива		Желтый
15	Сигнальная лампа низкого давления масла		Красный
16	Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья		Красный

Номер	Наименование	Изображение	Цвет
17	Сигнальная лампа не нормального давления в шинах (TPMS)		Желтый
18	Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы (ABS)		Желтый
19	Сигнальная лампа неисправности EBD	EBD	Желтый
20	Сигнальная лампа неисправности системы электронного контроля устойчивости (ESC)*		Желтый
21	Сигнальная лампа отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC)*		Желтый
22	Сигнальная лампа неисправности системы электроусиления рулевого управления (EPS)	EPS	Желтый
23	Индикаторная лампа круиз контроля*		Зеленый
24	Индикаторная лампа эко-режима*	ECO	Зеленый
25	Индикаторная лампа спортивного режима*	SPORT	Желтый
26	Индикаторная лампа фар ближнего света		Зеленый
27	Индикаторная лампа круиз контроля с ограничением скорости*	LIM	Желтый
28	Сигнальная лампа неисправности системы доступа и запуска без ключа (PEPS)		Желтый
29	Индикаторная лампа противобульварной сигнализации		Красный
30	Индикаторная лампа режима GPF		Желтый



Обращайте внимание на горящие сигнальные лампы, в противном случае это может привести к серьезным травмам и повреждению имущества. ◀

Описание сигнальных и индикаторных ламп

Индикаторная лампа левого поворотника - зеленый



При повороте автомобиля налево или смены полосы движения на левую переместите ручку комбинированного переключателя освещения вниз, загорится индикаторная лампа левого поворотника. Индикаторная лампа левого поворотника и левый поворотник будут мигать одновременно.



Если индикаторная лампа мигает быстрее, чем в обычном состоянии, это указывает на неисправность поворотника с той же стороны. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания. ◀

Индикаторная лампа правого поворотника - зеленый



При повороте автомобиля направо или смены полосы движения на правую переместите ручку комбинированного переключателя освещения вверх, загорится индикаторная лампа правого поворотника. Индикаторная лампа правого поворотника и правый поворотник будут мигать одновременно.



Если индикаторная лампа мигает быстрее, чем в обычном состоянии, это указывает на неисправность поворотника с той же стороны. Свяжитесь с центром технического

обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания. ◀

Сигнальная лампа неисправности воздушной подушки безопасности - красный



При перемещении пускового переключателя в положение ON загорится данная сигнальная лампа и через несколько секунд погаснет. Если в системе произошла неисправность, данная сигнальная лампа будет продолжать гореть. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.



После запуска автомобиля сигнальная лампа неисправности воздушной подушки безопасности будет продолжать гореть, или данная сигнальная лампа будет загораться во время движения, что указывает на возможную неисправность в системе подушек безопасности. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания. ◀

Сигнальная лампа стояночного тормоза - красный



Данная сигнальная лампа загорается при перемещении пускового переключателя в положение ON. Если стояночный тормоз не активирован, данная сигнальная лампа погаснет через несколько секунд; если стояночный тормоз активирован, данная сигнальная лампа будет гореть до тех

пор, пока стояночный тормоз не будет отпущен. Если данная сигнальная лампа не горит, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности тормозной системы - красный

(ⓘ) При перемещении пускового переключателя в положение ON или запуске двигателя загорится данная сигнальная лампа и через несколько секунд погаснет. Если данная сигнальная лампа горит непрерывно, это указывает на слишком низкий уровень тормозной жидкости, тормозную систему автомобиля следует немедленно проверить. Если данная сигнальная лампа продолжает гореть во время движения, съезжайте с дороги и выполните безопасную остановку. Для нажатия на педаль может потребоваться больше усилий, или она может находиться ближе к полу. Остановка автомобиля после нажатия на педаль тормоза может занять больше времени. Попробуйте перезапустить автомобиль один-два раза. Если данная сигнальная лампа все еще горит, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.



Если горит сигнальная лампа неисправности тормозной системы, тормозная система может выйти из строя. Не продолжайте движение. Выполните безопасную остановку и свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания. ◀

Сигнальная лампа неисправности системы двигателя - желтый

SVS

1

2

3

4

5

6

7


8

Данная сигнальная лампа загорается при перемещении пускового переключателя в положение ON; после запуска двигателя данная сигнальная лампа гаснет. Данная сигнальная лампа загорается во время движения автомобиля, указывая на неисправность системы управления двигателем. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности коробки передач - желтый, красный*


 Данная сигнальная лампа загорается желтым цветом при незначительной неисправности в коробке передач. Данная сигнальная лампа загорается красным цветом при серьезной неисправности в коробке передач. Если загорелась данная сигнальная лампа немедленно снизьте скорость, съезжайте с дороги и выполните безопасную остановку, после чего свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.

Сигнальная лампа неисправности двигателя связанная с экологией - желтый


 Данная сигнальная лампа загорается при перемещении пускового переключателя в положение ON; после запуска двигателя данная сигнальная лампа гаснет; если она загорается во время движения, это может указывать на неисправность системы управления двигателем, при которой отработанные газы двигателя

превышают норму, что может привести к повреждению двигателя. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.


Сигнальная лампа неисправности системы зарядки аккумулятора - красный

 Данная сигнальная лампа загорается при перемещении пускового переключателя в положение ON; после запуска двигателя данная сигнальная лампа гаснет; если она продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе зарядки автомобиля. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.


Индикаторная лампа габаритных огней - зеленый

 Данная индикаторная лампа загорается при включении габаритных огней комбинированным переключателем освещения.

Индикаторная лампа фар дальнего света - синий

 Данная индикаторная лампа загорается при включении фар дальнего света комбинированным переключателем освещения.

Индикаторная лампа задних противотуманных фар - желтый

 Данная индикаторная лампа горит, когда горят задние противотуманные фары.

Сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости - красный



При перемещении пускового переключателя в положение ON загорится данная сигнальная лампа и через несколько секунд погаснет. Данная сигнальная лампа загорается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высока. В это время немедленно остановитесь и заглушите двигатель, после чего свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.



Когда двигатель находится в горячем состоянии, давление в системе охлаждения чрезвычайно высокое, необходимо полностью охладить двигатель, прежде чем открывать крышку резервуара охлаждающей жидкости. Не прикасайтесь к вентилятору охлаждения при остановленном двигателе, чтобы избежать травм или смерти. ◀

Сигнальная лампа низкого уровня топлива - желтый



При перемещении пускового переключателя в положение ON загорится данная сигнальная лампа и через несколько секунд погаснет. Данная сигнальная лампа загорается при слишком низком уровне топлива в топливном баке. После добавления топлива в топливный бак данная сигнальная лампа погаснет. Если данная сигнальная лампа не гаснет, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.

Сигнальная лампа низкого давления масла - красный



При запуске двигателя загорается данная сигнальная лампа и через несколько секунд гаснет. Если сигнальная лампа не загорается или продолжает гореть, это указывает на слишком низкое давление масла в двигателе. Автомобиль следует безопасно припарковать на обочине дороги и немедленно заглушить двигатель. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.



Не продолжайте движение, если горит сигнальная лампа низкого давления масла, в противном случае двигатель может быть поврежден. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья - красный



Данная сигнальная лампа будет гореть, если при нахождении пускового выключателя в положении ON ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. После правильного пристегивания ремня безопасности переднего пассажира данная сигнальная лампа погаснет.

Сигнальная лампа не нормального давления в шинах (TPMS) - желтый



При перемещении пускового переключателя в положение ON загорится данная сигнальная лампа и через несколько секунд погаснет. При неисправности в системе, не нормальном давлении в шинах или отсутствии обучения данная сигнальная лампа будет продолжать гореть. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.



Если загорелась данная сигнальная лампа, немедленно снизьте скорость, избегая резких поворотов и экстренного торможения. Как можно скорее съезжайте с дороги и выполните безопасную остановку, после чего проверьте шины и давление в них. При определенных условиях движения (таких как спортивный режим, зимнее время или мягкая дорога) сигнальная лампа может загораться с задержкой или вообще не загораться. ◀

Сигнальная лампа неисправности ABS и EBD - желтый



Сигнальная лампа неисправности ABS и EBD горит при нахождении пускового переключателя в положении ON. Если антиблокировочная система и вспомогательная система торможения работают нормально, данная сигнальная лампа погаснет через несколько секунд; в случае возникновения неисправности в системе при запуске двигателя или при движении автомобиля, загорится сигнальная лампа неисправности ABS и EBD. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания. Если данная сигнальная лампа загорелась и погасла во время движения и больше не загоралась, можно считать, что система в норме.



Если сигнальная лампа неисправности антиблокировочной системы и сигнальная лампа неисправности тормозной системы продолжают гореть, как можно скорее съезжайте с дороги, выполните безопасную остановку и обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания. В этом случае при торможении не только может выйти из строя ABS, но и автомобиль станет очень неустойчивым при торможении. ◀

Сигнальная лампа неисправности системы электронного контроля устойчивости (ESC) - желтый*



При перемещении пускового переключателя в положение ON загорится данная сигнальная лампа и через несколько секунд погаснет.

Мигание сигнальной лампы указывает на регулировку ESC в данный момент. Если в системе произошла неисправность, данная сигнальная лампа будет продолжать гореть. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.

Сигнальная лампа отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) - желтый*



Данная индикаторная лампа загорается, когда функция ESC отключена в настройках мультимедиа, и ESC перестает работать.

Сигнальная лампа неисправности системы электроусиления рулевого управления (EPS) - желтый

EPS При перемещении пускового переключателя в положение ON загорится данная сигнальная лампа и через несколько секунд погаснет. Данная сигнальная лампа загорается при неисправности системы электроусиления рулевого управления. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.

Индикаторная лампа круиз контроля - зеленый*



Данная индикаторная лампа загорается при переводе автомобиля в круиз контроль.

Индикаторная лампа эко-режима - зеленый*

ECO Данная индикаторная лампа горит при движении автомобиля в эко-режиме. Это означает, что автомобиль движется в относительно экономичном и энергосберегающем режиме.

Индикаторная лампа спортивного режима - желтый*

SPORT Данная индикаторная лампа загорается при включении спортивного режима.

Индикаторная лампа фар ближнего света - зеленый



Данная индикаторная лампа загорается при включении фар ближнего света комбинированным переключателем освещения.

Индикаторная лампа круиз контроля с ограничением скорости - желтый*



Данная лампа загорается при превышении автомобиля заданного значения ограничения скорости круиз контроля, уведомляя тем самым о превышении скорости.

Сигнальная лампа неисправности системы доступа и запуска без ключа (PEPS) - желтый



Модели с автоматической коробкой передач: данная сигнальная лампа будет гореть при невозможности обнаружения смарт-ключа или неисправности в системе. Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.


Модели с механической коробкой передач: данная сигнальная лампа горит, когда ключ зажигания находится в положении LOCK, а пульт дистанционного управления не вынут, уведомляя тем самым, что ключ не вынут.

Индикаторная лампа противоугонной сигнализации - красный



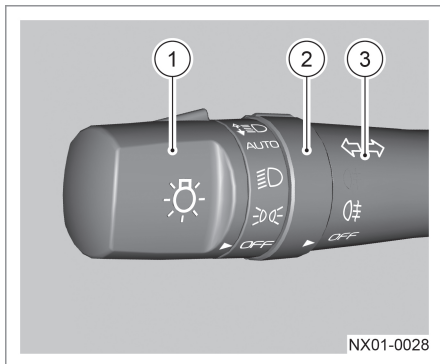
Данная индикаторная лампа загорается, когда нажата клавиша на пульте дистанционного управления / смарт-ключе, и автомобиль переходит в противоугонный режим.

Индикаторная лампа режима GPF - желтый

 Данная лампа загорается желтым при сбое режима GPF. Для устранения проблемы см. описание "Бензиновый сажевый фильтр GPF". Свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее для проведения технического обслуживания.

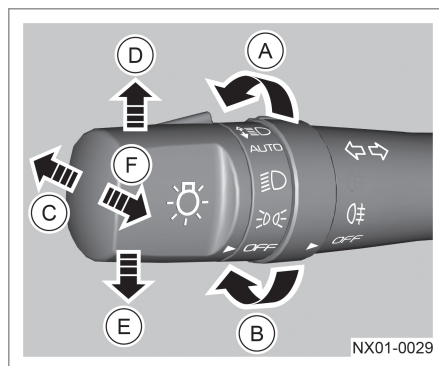
Комбинированный переключатель освещения

и Комбинированный выключатель освещения



1. Переключатель управления освещением
2. Переключатель управления противотуманными фарами
3. Ручка переключателя освещения (управление дальним и ближним светом, левым и правым поворотниками)


Эксплуатация комбинированного переключателя освещения



Габаритные огни

Поворачивайте переключатель управления освещением 1 в направлении А до тех пор, пока стрелка ► не укажет на положение DRL , загорятся габаритные огни, приборная панель и все лампы на переключателе управления. Поворачивайте переключатель управления освещением 1 в направлении В до тех пор, пока стрелка ► не укажет на положение OFF, габаритные огни, приборная панель и все лампы на переключателе управления будут отключены.

Фары ближнего света

Поворачивайте переключатель управления освещением 1 в направлении А до тех пор, пока стрелка ► не укажет на положение , загорятся фары ближнего света. Поворачивайте переключатель управления освещением 1 в направлении В до тех пор, пока стрелка ► не укажет на положение OFF, фары ближнего света будут отключены.

Переключение фар дальнего и ближнего света

При условии включенных фар ближнего света переместите ручку 3 в предельное положение в направлении С, чтобы включить фары дальнего света. Переместите ручку 3 назад в направлении F, чтобы снова переключиться на фары ближнего света.

Мигание фар дальнего света

Переместите ручку 3 в предельное положение в направлении F, включатся фары дальнего света. После отпускания ручки фары дальнего света автоматически выключатся. При повторении действия произойдет мигание дальним светом.

Автоматическое освещение*

Поворачивайте переключатель управления освещением 1 в направлении А до тех пор, пока стрелка ► не укажет на положение AUTO, будет включена функция автоматического освещения, система автоматического освещения будет автоматически управлять включением и выключением фар в соответствии с интенсивностью внешнего освещения. Система автоматического освещения может

распознавать окружающие дорожные условия темного неба и туннельного освещения, а также осуществлять автоматическое управление габаритными огнями и фарами ближнего света. Габаритные огни и фары ближнего света автоматически включаются, когда автомобиль въезжает в туннель, и автоматически выключаются при выезде из туннеля. Когда снаружи темно, система также включит габаритные огни и фары ближнего света.



Система имеет функцию ручного приоритета в автоматическом режиме работы. При наличии входного светового сигнала система выйдет из режима автоматического освещения. ◀

Правый поворотник

Переместите ручку 3 в направлении D, индикатор правого поворота начнет мигать. После завершения поворота ручка 3 автоматически вернется в исходное положение, и индикатор поворота погаснет.

Левый поворотник

Переместите ручку 3 в направлении E, индикатор левого поворота начнет мигать. После завершения поворота ручка 3 автоматически вернется в исходное положение, и индикатор поворота погаснет.

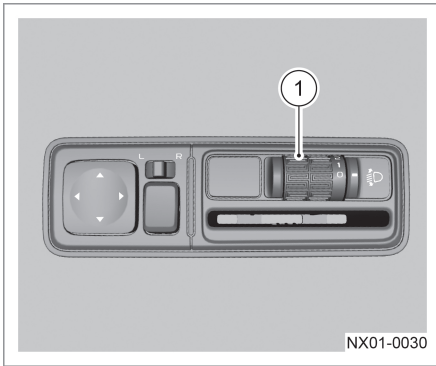
Функция перестроения

Переместите ручку 3 в направлении D или E на короткое время, индикатор правого или левого поворота будет мигать 3 раза.

Задние противотуманные фары

При условии включенных фар ближнего света поверните переключатель управления противотуманными фарами 2 в направлении А до тех пор, пока ► не укажет на положение 0#, будут включены задние противотуманные фары.

Ручка регулировки высоты передних фар



1. Ручка регулировки высоты передних фар

Данная ручка используется для регулировки высоты освещения передних фар.

Ручка регулировки высоты передних фар имеет четыре положения: 0, 1, 2 и 3.

Установите положение ручки в соответствии с состоянием нагрузки:

0: в автомобиле находится только водитель.

1: в автомобиле находится водитель и передний пассажир.

2: автомобиль заполнен пассажирами, багажник заполнен багажом.

3: в автомобиле находится только водитель, багажник заполнен багажом.

При регулировке высоты освещения передних фар не следует ослеплять водителей, движущихся с встречной стороны. ◀

Дневные ходовые огни*

Включение дневных ходовых огней

После запуска двигателя при выключенных фарах ближнего света загорятся дневные ходовые огни.

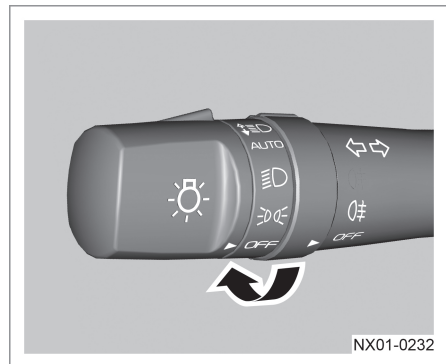
Выключение дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни автоматически выключаются в следующих случаях:

- Перемещение пускового переключателя в положение ACC или OFF;
- Включение фар ближнего света.

Проводи меня домой

Включение функции "Проводи меня домой"



В течение 10 минут после переключения пускового переключателя в положение OFF быстро переведите комбинированный переключатель освещения из положения OFF в любое положение, кроме OFF, а затем обратно в положение OFF. Будет активирована

функция "Проводи меня домой" и включены фары ближнего света.

Отключение функции "Проводи меня домой"

При выполнении любого из следующих условий функция "Проводи меня домой" будет отключена:

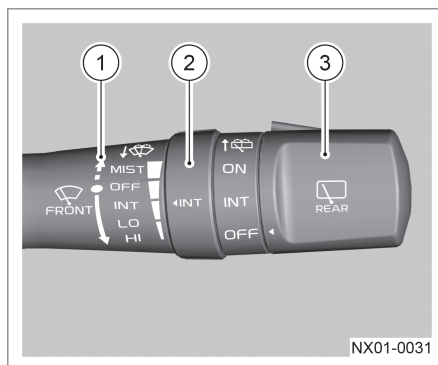
- Пусковой переключатель не находится в положении OFF;
- Переключение комбинированного переключателя освещения из положения OFF;
- Истечение времени.

Время действия функции "Проводи меня домой"

Время действия функции "Проводи меня домой" можно изменить в настройках мультимедиа.

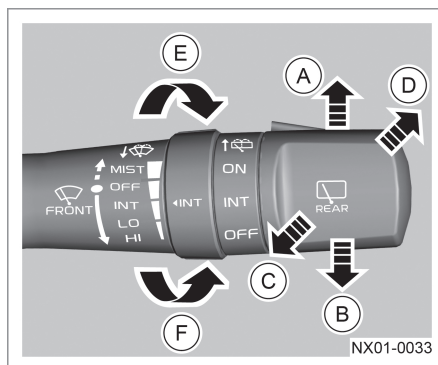
Комбинированный переключатель стеклоочистителя

Комбинированный переключатель стеклоочистителей (модель 1)



1. Ручка управления передними стеклоочистителями
2. Ручка регулировки частоты прерывистого движения передних стеклоочистителей
3. Ручка управления задним стеклоочистителем

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителей



Кратковременное движение передних стеклоочистителей

Переместите ручку 1 в направлении А и отпустите (даже если ручка находится в положении MIST, отпустите ее), ручка 1 автоматически вернется в положение OFF, передние стеклоочистители будут осуществлять кратковременное движение.

Отключение передних стеклоочистителей

При перемещении ручки 1 в направлении А в положение OFF передние стеклоочистители будут выключены.

Прерывистое движение передних стеклоочистителей

Переместите ручку 1 в направлении В в положение INT, передние стеклоочистители будут осуществлять прерывистое движение. В это время система управления стеклоочистителями отрегулирует скорость стеклоочистителей в соответствии с ручкой 2 регулировки частоты прерывистого движения передних стеклоочистителей. При смене шкалы, обозначенной INT, с узкой на широкую (направление А) интервал времени прерывистого движения передних стеклоочистителей будет становиться все короче.

Движение передних стеклоочистителей с низкой скоростью

Переместите ручку 1 в направлении В в положение LO, передние стеклоочистители будут осуществлять движение с низкой скоростью.

Движение передних стеклоочистителей с высокой скоростью

Переместите ручку 1 в направлении В в положение HI, передние стеклоочистители будут осуществлять движение с высокой скоростью.

Режим технического обслуживания передних стеклоочистителей

В течение 30 секунд после переключения пускового переключателя с положения ON в положение OFF/ACC переместите ручку 1 в направлении В в положение LO или переместите ручку 1 в направлении А в положение MIST и удерживайте ее в течение двух секунд, чтобы запустить режим технического обслуживания стеклоочистителей.

Омывание лобового стекла

Переместите ручку 1 в направлении С, стеклоомыватели лобового стекла будут разбрызгивать воду во время движения стеклоочистителей. После отпускания ручки 1 стеклоомыватели перестанут разбрызгивать воду. После очистки стеклоочистители будут продолжать движение в течение трех циклов, через 5 секунд интервала стеклоочистители выполнят еще один цикл работы.

Прерывистое движение заднего стеклоочистителя

Переместите ручку 3 в направлении Е в положение INT, задний стеклоочиститель будет осуществлять прерывистое движение.

Работа заднего стеклоочистителя

Перемещение ручки 3 в направлении Е в положение ON приведет в работу задний стеклоочиститель.

Омывание заднего стекла

1

2

3

4

5

6

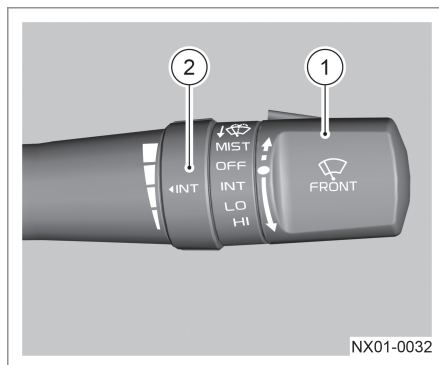
7

8

Переместите ручку 1 в направлении D, стеклоомыватели заднего стекла начнут разбрызгивать воду, а стеклоочиститель будет осуществлять движение. При отпускании ручки 1 стеклоомыватели прекратят разбрызгивание воды, а стеклоочиститель вернется в исходное положение.

▶ Когда на приборной панели отображается, что дверь багажника открыта, функция омывания заднего стеклоочистителя будет отключена. ◀

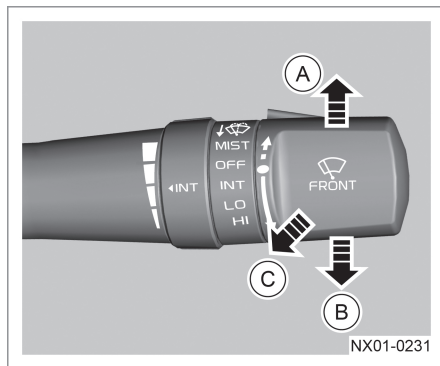
Комбинированный переключатель стеклоочистителей (модель 2)



1. Ручка управления стеклоочистителями
2. Ручка регулировки частоты прерывистого движения передних стеклоочистителей

▶ Если на лобовом стекле есть пыль, лед или песок, очистите их перед использованием стеклоочистителей. Не используйте стеклоочистители, когда лобовое стекло находится в сухом состоянии. В противном случае лобовое стекло может быть повреждено, а также это повлияет на срок службы щеток стеклоочистителей. ◀

Управление комбинированным переключателем стеклоочистителей



Кратковременное движение передних стеклоочистителей

Переместите ручку 1 в направлении А и отпустите (даже если ручка находится в положении MIST, отпустите ее), ручка 1 автоматически вернется в положение OFF, передние стеклоочистители будут осуществлять кратковременное движение.

Отключение передних стеклоочистителей

При перемещении ручки 1 в направлении А в положение OFF передние стеклоочистители будут выключены.

Прерывистое движение передних стеклоочистителей

Переместите ручку 1 в направлении В в положение INT, передние стеклоочистители будут осуществлять прерывистое движение. В это время система управления стеклоочистителями отрегулирует скорость стеклоочистителей в соответствии с ручкой 2 регулировки частоты прерывистого движения передних стеклоочистителей. При смене шкалы, обозначенной INT, с узкой на широкую (направление А) интервал времени прерывистого движения передних стеклоочистителей будет становиться все короче.

Движение передних стеклоочистителей с низкой скоростью

Переместите ручку 1 в направлении В в положение LO, передние стеклоочистители будут осуществлять движение с низкой скоростью.

Движение передних стеклоочистителей с высокой скоростью

Переместите ручку 1 в направлении В в положение HI, передние стеклоочистители будут осуществлять движение с высокой скоростью.

Режим технического обслуживания передних стеклоочистителей

В течение 30 секунд после переключения пускового переключателя с положения

1

2

3

4

5

6

7

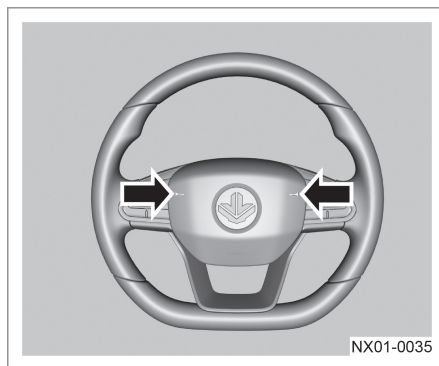
8

ON в положение OFF/ACC переместите ручку 1 в направлении В в положение LO или переместите ручку 1 в направлении А в положение MIST и удерживайте ее в течение двух секунд, чтобы запустить режим технического обслуживания стеклоочистителей.


Омывание лобового стекла

Переместите ручку 1 в направлении С, стеклоомыватели лобового стекла будут разбрызгивать воду во время движения стеклоочистителей. После отпускания ручки 1 стеклоомыватели перестанут разбрызгивать воду. После очистки стеклоочистители будут продолжать движение в течение трех циклов, через 5 секунд интервала стеклоочистители выполнят еще один цикл работы.


Руль Клаксон




Нажмите на область изображения клаксона (как показано стрелкой) на рулевом колесе, сработает звуковой сигнал.

 Область изображения звукового сигнала на рулевом колесе также является крышкой подушки безопасности водителя. В связи с особыми функциональными требованиями к подушке безопасности водителя, при использовании клаксона не нажимайте и не стучите сильно по крышке подушки безопасности водителя, чтобы избежать срабатывания подушки безопасности водителя и получения травм. ◀

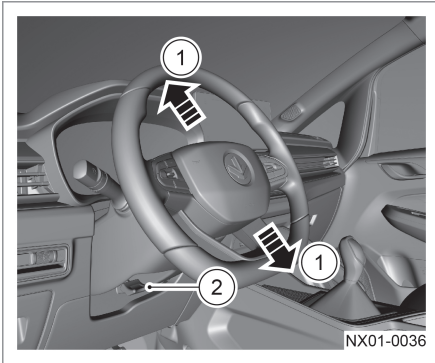
Регулировка рулевого колеса

 Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам и повреждению имущества. ◀

 После регулировки положения рулевого колеса убедитесь, что

рулевое колесо заблокировано, в противном случае это может привести к травмам и повреждению имущества. ◀

Ручная регулировка



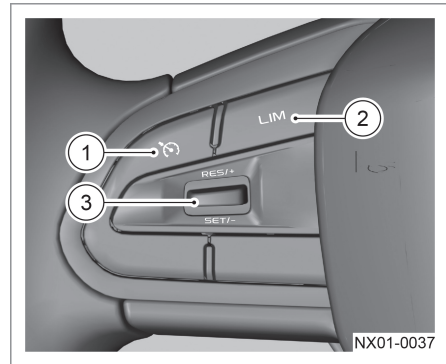
1. Регулировка рулевого колеса вверх-вниз

2. Рычаг блокировки рулевого колеса
Установите рулевое колесо в правильное положение, выполнив следующие действия:

1. Поверните рулевое колесо в положение прямого хода вперед.
2. До конца отпустите рычаг блокировки рулевого колеса.
3. Удерживая рулевое колесо обеими руками, перемещайте его вверх-вниз в наиболее подходящее положение.
4. Выбрав подходящее положение рулевого колеса, до конца потяните вверх рычаг блокировки рулевого колеса и зафиксируйте рулевое колесо в новом положении.

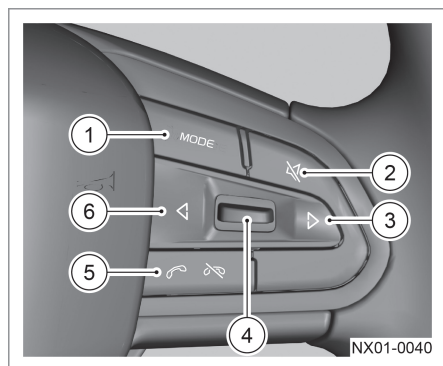
i Для автомобилей с механической коробкой передач сначала необходимо снять блокировку рулевого колеса. ◀

Кнопки на рулевом колесе*



1. Кнопка круиз-контроля: включение / выключение функции круиз-контроля.
2. Кнопка ограничения скорости: этот переключатель позволяет активировать функцию ограничения скорости, настройка скорости осуществляется с помощью кнопок RES/+ и SET/-. Ограничение скорости LIM составляет 30~150 км/ч.
3. Кнопки регулировки скорости и настройки: Используются для регулировки круиз-контроля в состоянии круиз-контроля; используются для регулировки ограничения скорости в состоянии ограничения скорости.
 - RES/+ (восстановление / увеличение скорости)
Переместите эту кнопку в направлении RES/+, чтобы восстановить исходную заданную крейсерскую скорость.
 - SET/- (настройка / снижение скорости)

Переместите эту кнопку в направлении SET/-, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве круиз-контроля.



1. Кнопка MODE: смена источника звука.
2. Кнопка отключения звука: короткое нажатие отключает звук.
3. Правая кнопка выбора: короткое нажатие этой кнопки позволяет перейти к следующей доступной радиостанции в режиме радиоприемника и воспроизвести следующий файл в режиме мультимедиа.
4. Кнопка регулировки громкости: регулировка громкости.
5. Кнопка разговора по телефону: ответ на звонок / отклонение звонка.
6. Левая кнопка выбора: короткое нажатие этой кнопки позволяет перейти к предыдущей доступной радиостанции в режиме радиоприемника и воспроизвести предыдущий файл в режиме мультимедиа.

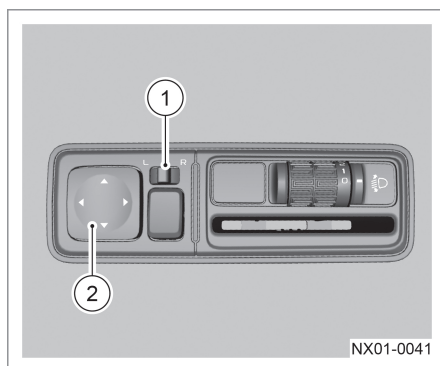
Зеркало заднего вида

Боковые зеркала заднего вида

⚠ Не регулируйте боковые зеркала заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам или повреждению имущества. ◀

⚠ Перед началом движения автомобиля боковые зеркала заднего вида должны быть развернуты и правильно отрегулированы. ◀

Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида расположен на блоке переключателей приборной панели.



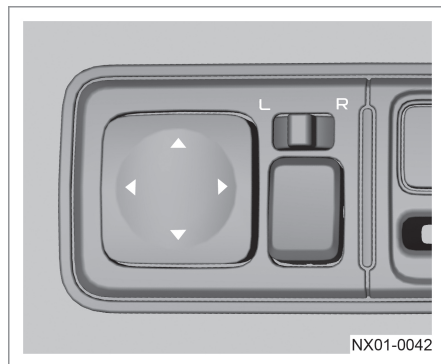
1. Переключатель выбора боковых зеркал заднего вида
2. Переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида

i Расстояние до объектов, видимых в боковых зеркалах заднего вида, несколько больше фактического. Перед регулировкой боковых зеркал заднего вида сначала отрегулируйте положение водителя.

Если боковые зеркала заднего вида замерзли, не используйте заостренные инструменты для соскабливания льда с боковых зеркал заднего вида. Используйте спрей или антиобледенитель, чтобы удалить лед с поверхности боковых зеркал заднего вида, а затем отрегулируйте боковые зеркала заднего вида.

Не прикасайтесь к боковым зеркалам заднего вида во время регулировки, чтобы избежать травм. ◀

Регулировка боковых зеркал заднего вида



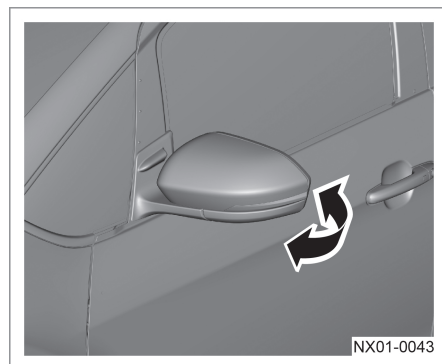
1. Когда выключатель зажигания находится в положении АСС или ON.
2. Переместите переключатель выбора боковых зеркал заднего вида в положение L (влево) или R (вправо), чтобы выбрать боковое зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать.
3. Нажмите переключатель регулировки боковых зеркал заднего вида, чтобы отрегулировать боковое зеркало заднего вида в направлении влево, вправо, вверх или вниз.

4. После регулировки переместите переключатель выбора боковых зеркал заднего вида в среднее положение.

Складывание боковых зеркал заднего вида


Боковые зеркала заднего вида имеют функцию складывания, которой удобно пользоваться при движении по узким дорогам и парковке автомобиля.

Ручное складывание боковых зеркал заднего вида



Двигайте боковое зеркало заднего вида внутрь, чтобы вручную сложить боковое зеркало заднего вида. Выдвигайте боковое зеркало заднего вида наружу, чтобы вручную развернуть боковое зеркало заднего вида.


Функция обогрева боковых зеркал заднего вида

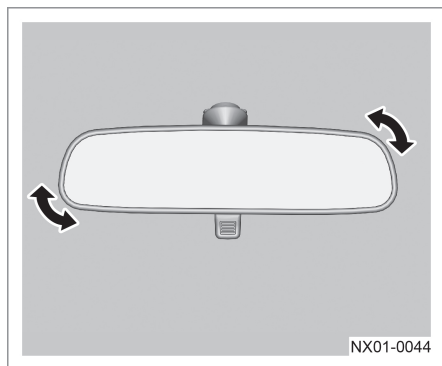
Нажмите кнопку обогрева заднего стекла / боковых зеркал заднего вида на передней панели управления кондиционером , в результате запустится устройство обогрева боковых зеркал заднего вида / заднего стекла, и

загорится индикатор данной кнопки. Устройство обогрева боковых зеркал заднего вида / заднего стекла автоматически отключится примерно через 12 минут. Для получения более подробной информации см. раздел "Отопление, вентиляция и кондиционирование" в "Система кондиционирования".

Внутреннее зеркало заднего вида

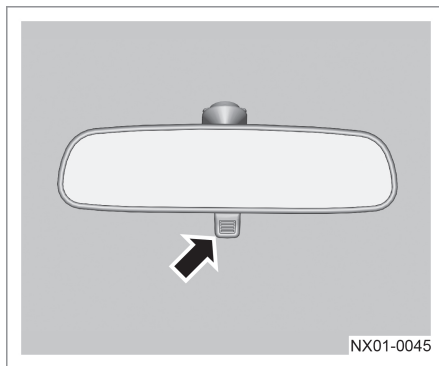
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида

 Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения автомобиля, иначе это может привести к травмам или повреждению имущества. ◀



Внутреннее зеркало заднего вида закреплено на лобовом стекле, угол наклона внутреннего зеркала заднего вида можно отрегулировать поворотом в желаемое положение.

Внутреннее зеркало заднего вида с механическим затемнением



Нажмите на ручку в нижней части внутреннего зеркала заднего вида, чтобы изменить угол обзора внутреннего зеркала заднего вида и реализовать функцию затемнения. Потяните ручку назад, чтобы вернуть внутреннее зеркало заднего вида в нормальное положение и отключить функцию затемнения.

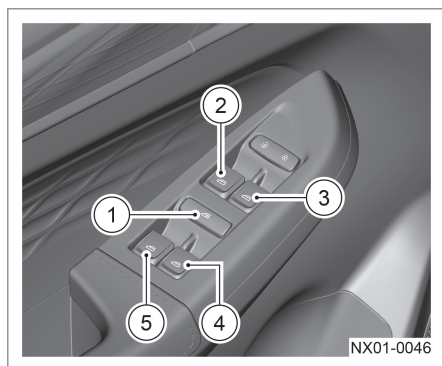
Окна

Электрические стеклоподъемники

! Никогда не оставляйте детей, недееспособных взрослых или домашних животных в автомобиле с закрытыми окнами. Неспособность открытия этими лицами дверей и окон может повлечь за собой вред здоровью или смерть из-за воздействия слишком высокой температуры. ◀

! Перед использованием ознакомьтесь с руководством по эксплуатации, чтобы убедиться, имеют ли окна функцию защиты от защемления. Не пытайтесь использовать части своего тела для проверки функции защиты от защемления, иначе это может привести к травмам или смерти.

Когда окно закрыто и расстояние от верхней части окна до оконной рамы составляет менее 4 мм, функция защиты от защемления может не сработать. ◀



1. Переключатель блокировки окон
2. Переключатель левого переднего окна

3. Переключатель правого переднего окна
4. Переключатель правого заднего окна
5. Переключатель левого заднего окна

Ручное управление

Открытие: нажмите и удерживайте переключатель, чтобы открыть окно.

Закрытие: потяните вверх и удерживайте переключатель, чтобы закрыть окно.

Дистанционное открытие / закрытие окон*

Когда выключатель зажигания установлен в положение OFF, дверь багажника и четыре двери закрыты, длительное нажатие кнопки разблокировки на смарт-ключе позволит открыть четыре окна одновременно; нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, произойдет одновременное закрытие четырех окон и люка.

Блокировка и автоматическое закрытие окон*

Если в настройках мультимедиа автоматическое закрытие окон для блокировки автомобиля установлено во включенное положение, когда выключатель зажигания установлен в положение OFF, дверь багажника и четыре двери закрыты, кратковременное нажатие кнопки блокировки на смарт-ключе позволит закрыть четыре окна и люк одновременно.

Управление "одной кнопкой"

Нажмите переключатель до положения автоматического опускания и затем

1

2

3

4

5

6

7

8

отпустите его, окно будет полностью открыто.

Во время автоматического опускания окна снова нажмите или потяните за переключатель и отпустите его, окно перестанет опускаться.

В некоторых моделях автомобиля также можно потянуть за переключатель до положения автоматического поднимания, затем отпустить его, окно будет полностью закрыто.

Во время автоматического поднимания окна снова нажмите или потяните за переключатель и отпустите его, окно перестанет подниматься.

Переключатель блокировки окон

Переключатель блокировки окон расположен на двери водителя рядом с переключателями окон.

Нажмите на переключатель, чтобы заблокировать окно переднего пассажира и задние окна. Когда функция блокировки включена, загорится индикатор переключателя блокировки окон, окно переднего пассажира и задние окна все еще можно будет поднять или опустить с помощью переключателей со стороны водителя.

Для того, чтобы отключить блокировку окна переднего пассажира и задних окон, нажмите переключатель еще раз для разблокировки, индикатор переключателя блокировки окон погаснет, и функция блокировки будет отключена.

Тепловая защита электрических стеклоподъемников

При повторном использовании стеклоподъемников в течение короткого времени переключатель управления электрическими стеклоподъемниками может не срабатывать из-за функции защиты работоспособности привода. Функционирование электрических стеклоподъемников будет возобновлено через короткий промежуток времени.

Функция защиты от заземления*

Когда привод подъема окон находится в автоматическом режиме и сталкивается с препятствием в зоне защиты от заземления, привод подъема окон перестает работать и будет двигаться в противоположном направлении на определенное расстояние. Избегайте травм.

Самообучение использования электрическими стеклоподъемниками с защитой от заземления*

При отключении и повторном подключении аккумулятора автомобиля или сбоях в его работе, необходимо снова провести обучение электрических стеклоподъемников с функцией защиты от заземления.



Перед проведением самообучения замените или подзарядите аккумулятор. ◀

Процесс самообучения:

1. Потяните за переключатель окна и удерживайте в направлении поднимания до тех пор, пока оконное стекло полностью не поднимется. Снова потяните вверх переключатель окна и удерживайте более 2 секунд, после чего отпустите.
2. Нажмите на переключатель окна и удерживайте в направлении опускания до тех пор, пока оконное стекло полностью не опустится. Снова нажмите на переключатель окна и удерживайте более 2 секунд, после чего отпустите.
3. Повторите подъем и опускание других окон, самообучение будет выполнено.
4. Если электрические стеклоподъемники по-прежнему не работают нормально после выполнения вышеуказанных операций, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Функция отложенного управления

Когда пусковой переключатель установлен в положение OFF, при выполнении следующих 3 условий открытием и закрытием окон можно управлять с помощью переключателей.

1. Пусковой переключатель переведен в положение OFF в течение 60 секунд;
2. Левая и правая передние двери не открыты;
3. Пульт дистанционного управления / смарт-ключ не используется для

отпирания /запирания дверей автомобиля.

1

2

3

4

5

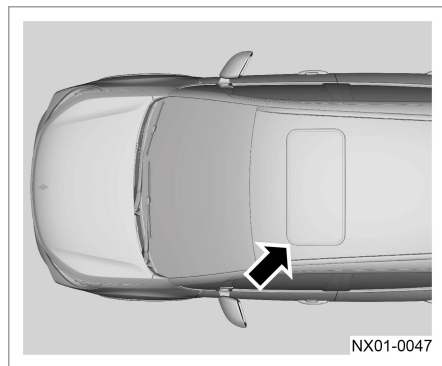
6

7

8

Люк*

Стандартный люк



- Не оставляйте детей одних в автомобиле, чтобы избежать неправильной эксплуатации.
- Запрещается сидеть на крыше автомобиля около люка. ◀

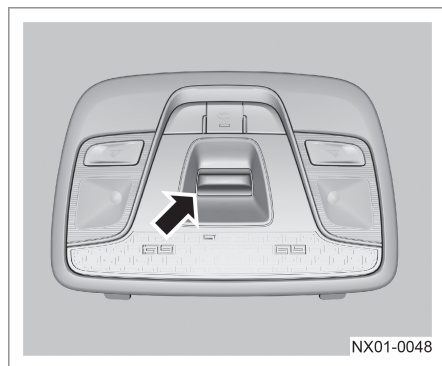


Если произошел несчастный случай с ребенком, связанный с люком автомобиля, ответственность за несчастный случай несет опекун. ◀



В случае обледенения люка ни в коем случае не открывайте люк, чтобы избежать повреждения компонентов люка. ◀

Переключатель люка



Переключатель люка расположен на внутренней лампе для чтения в передней части салона.



Во избежание серьезных травм или смерти необходимо соблюдать следующие положения:

- Во время движения автомобиля части тела всех пассажиров не должны быть высунуты из люка.
- Строго запрещается высовывать голову или другие части тела из люка.



Если на уплотнительной резинке стекла люка и направляющих слишком много пыли или мусора, как можно скорее очистите их от пыли и мусора. В противном случае во время использования люк может издавать аномальный шум или работать неправильно. ◀

Открытие / закрытие люка

Потяните за переключатель люка, стеклянная панель автоматически откроется в максимально открытое положение или закроется в полностью закрытое положение; во время процесса автоматического движения стеклянной панели потяните за переключатель люка, и стеклянная панель перестанет двигаться.

Длительное воздействие на переключатель люка приведет к выдвигению / задвиганию люка, при отпускании переключателя люк остановится в текущем положении.

Поднятие / опускание люка

Поднятие люка

Когда люк находится в закрытом положении, потяните за переключатель люка вперед, чтобы поднять люк.

Опускание люка

Если люк находится в поднятом положении, потяните за переключатель люка назад, и люк закроется.

Функция автоматического закрытия люка

Когда двигатель автомобиля заглушен, и автомобиль закрыт с помощью дистанционного смарт-ключа, люк автоматически закроется через некоторое время без воздействия на переключатель люка, чтобы предотвратить повреждение автомобиля, вызванное несвоевременным закрытием люка.

Когда двигатель автомобиля заглушен, и автомобиль закрыт с помощью дистанционного смарт-ключа, потяните за переключатель люка вперед или назад, и функция автоматического закрытия люка будет неактивной.

Функция защиты от заземления

Функция защиты от заземления при поднятии люка

Если при поднятии люка под наклоном возникнут препятствия, действие открывания прекратится;

Если при опускании люка под наклоном возникнут препятствия, люк вернется в полностью поднятое положение.

Функция защиты от заземления при выдвигении люка

Когда люк перемещается в автоматическом режиме и сталкивается с препятствием в зоне защиты от заземления, двигатель люка прекратит работу и переместит люк на некоторое расстояние в противоположном направлении, чтобы избежать травм.

Самообучение модуля люка

Если аккумулятор автомобиля был повторно заряжен, отсоединен или работает неправильно, необходимо будет провести обучение люка функции защиты от заземления, чтобы в дальнейшем использовать автоматическое управление и функцию защиты от заземления.

Процесс самообучения:

1. Потянув и удерживая переключатель люка, переместите стекло люка в полностью поднятое положение, после чего отпустите переключатель люка.
2. Снова переместите переключатель люка вперед и удерживайте более 15 секунд, вы увидите, как стекло люка начнет двигаться вперед-назад в небольшом диапазоне, или услышите щелчок, это говорит об окончании инициализации, отпустите переключатель люка.
3. Снова потяните за переключатель люка вперед в течение 5 секунд, люк начнет самообучаться. Через 3 секунды люк начнет подниматься - опускаться - выдвигаться - задвигаться и, наконец, остановится

1

2

3

4

5

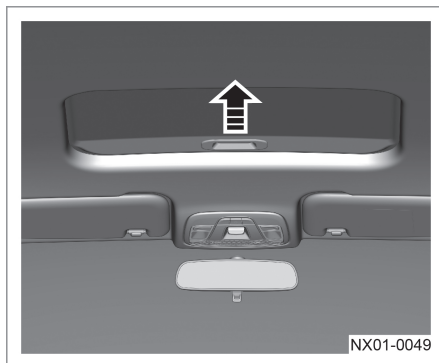
6

7

8

в закрытом положении. Отпустите переключатель люка после окончания самообучения.

Ручной солнцезащитный козырек люка



Солнцезащитный козырек люка можно открывать или закрывать вручную.



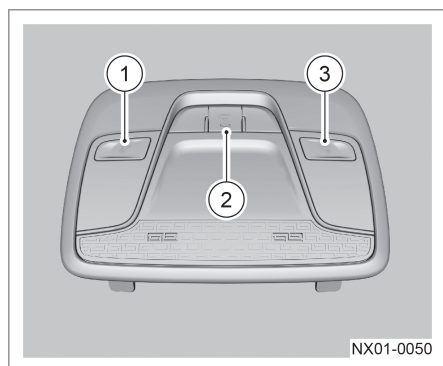
Во время движения автомобиля на высокой скорости запрещается закрывать солнцезащитный козырек при открытом люке. ◀

Освещение салона

Внутреннее освещение переднего ряда

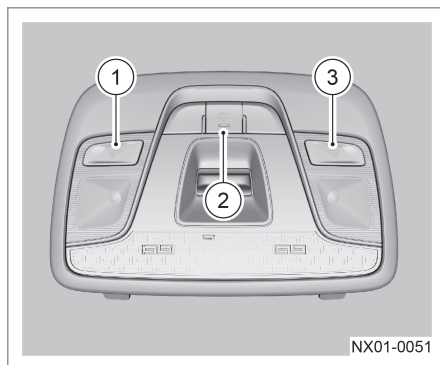
Внутреннее освещение переднего ряда включает в себя левый и правый переключатели внутреннего освещения.

Внутреннее освещение переднего ряда (версия без люка)



1. Левый переключатель внутреннего освещения
2. Переключатель управления внутренним освещением от дверей автомобиля
3. Правый переключатель внутреннего освещения

Внутреннее освещение переднего ряда (версия с люком)



1. Левый переключатель внутреннего освещения
2. Переключатель управления внутренним освещением от дверей автомобиля
3. Правый переключатель внутреннего освещения

Управление внутренним освещением переднего ряда

Нажмите на левый или правый переключатель внутреннего освещения, чтобы включить или выключить внутреннее освещение с левой или правой стороны; нажмите на переключатель управления внутренним освещением от дверей автомобиля переднего ряда, чтобы перевести внутреннее освещение переднего ряда в режим управления от дверей автомобиля.

Переключатель дверного управления по умолчанию находится во включенном состоянии. При открытии любой двери загорается лампа внутреннего

1

2

3

4

5

6

7

8

освещения. Нажатие на переключатель управления внутренним освещением от дверей автомобиля позволяет отключить этот режим.



При использовании переключателя управления от дверей автомобиля для включения внутреннего освещения с левой или правой стороны выключение соответствующего освещения посредством нажатия левого или правого переключателя внутреннего освещения будет невозможно. ◀



При движении в ночное время избегайте использования внутреннего освещения переднего ряда. Освещение пассажирского салона ухудшит видимость водителя в темноте, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям. ◀

Режимы управления внутренним освещением от дверей автомобиля

Переключатель управления внутренним освещением от дверей автомобиля по умолчанию находится во включенном состоянии.

Включение освещения

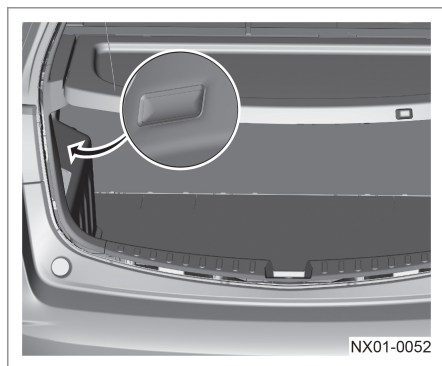
- Когда все четыре двери закрыты, после выключения зажигания внутреннее освещение автоматически загорится;
- Когда все четыре двери закрыты, при получении команды отпирания после выключения зажигания внутреннее освещение автоматически загорится;

- При открытии любой двери внутреннее освещение автоматически загорится.

Выключение освещения

- Когда все четыре двери закрыты, после выключения зажигания внутреннее освещение автоматически выключится через 30 секунд;
- Когда все четыре двери закрыты, после включения зажигания внутреннее освещение автоматически выключится;
- Когда все четыре двери закрыты, при получении команды запираания после выключения зажигания внутреннее освещение автоматически выключится;
- При открытии любой двери, когда все двери закрыты, но некоторые двери не заперты, после включения зажигания внутреннее освещение автоматически выключится;
- При открытии любой двери, когда все двери закрыты и заперты, после выключения зажигания внутреннее освещение автоматически выключится.

Освещение багажника*



При открытии двери багажника автоматически включится освещения багажника.

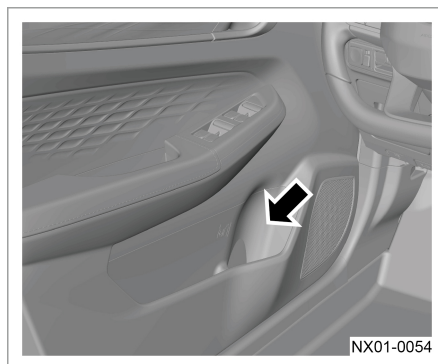
Внутренние устройства Перчаточный ящик



Перчаточный ящик расположен на приборной панели со стороны переднего пассажира. Потяните ручку крышки перчаточного ящика назад, чтобы открыть его. Толкните крышку перчаточного ящика вперед, чтобы закрыть его.

Отсеки для хранения

Отсеки для хранения на дверях



В данном автомобиле предусмотрено несколько небольших отсеков для хранения, которые расположены в

1

2

3

4

5

6

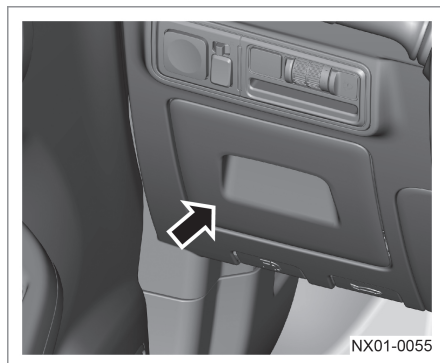
7

8

нижней части панели левой и правой передних дверей.

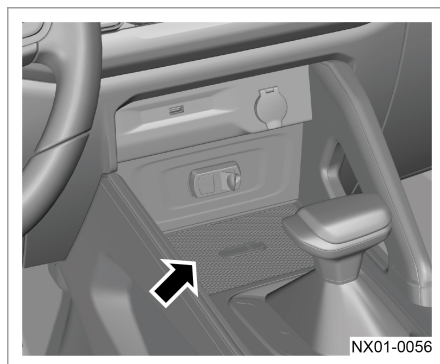
Передний отсек для хранения

Отсек для хранения в приборной панели



У некоторых моделей в нижней левой части приборной панели есть отсек для хранения мелких предметов.

Верхний отсек для хранения на центральной консоли



В верхней части центральной консоли находится место для хранения мелких предметов.

1

2

3

4

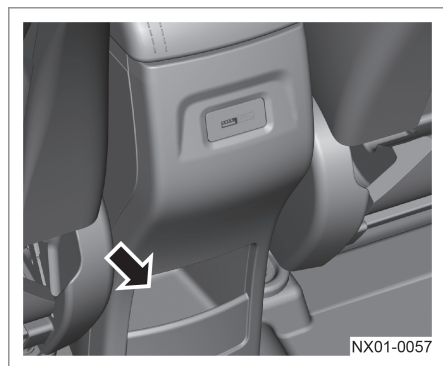
5

6

7

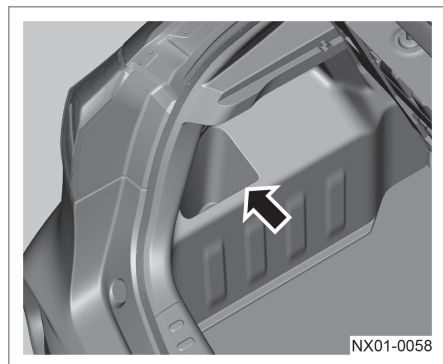
8

Задний отсек для хранения



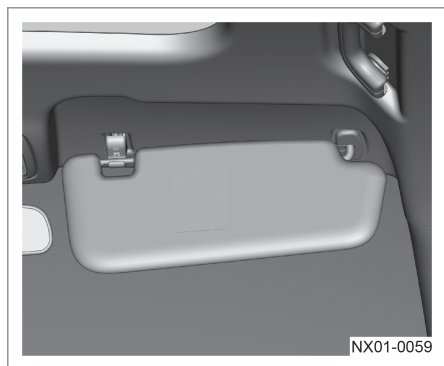
В задней части центральной консоли находится место для хранения вещей для пассажиров заднего ряда.

Место для хранения в багажнике



Для облегчения хранения мелких предметов на левой и правой сторонах багажника предусмотрены места для хранения.

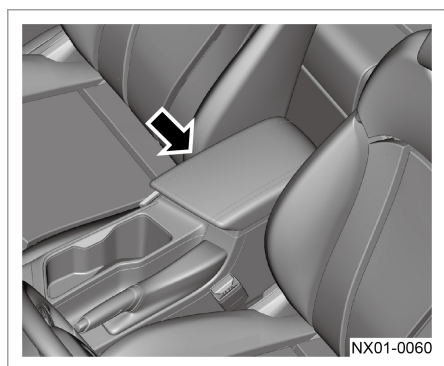
Солнцезащитные козырьки




Сторона водителя и сторона переднего пассажира автомобиля оборудованы солнцезащитными козырьками. Опустите солнцезащитный козырек или выньте его из крепления и поверните к двери, чтобы уменьшить блики.

Центральный подлокотник

Передний центральный подлокотник

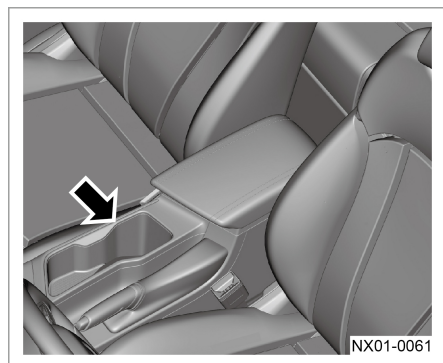


Под передним центральным подлокотником автомобиля предусмотрено вещевое отделение. Вещевое отделение можно открыть, подняв крышку подлокотника.

 Не открывайте вещевое отделение под центральным подлокотником во время движения автомобиля. ◀

Подстаканники

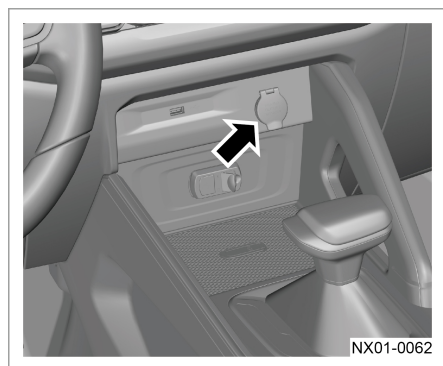
Передний подстаканник



На вспомогательной приборной панели имеется подстаканник для размещения чайных стаканов или напитков. Кроме того, здесь также можно разместить мобильный телефон или другие предметы.

Резервный источник питания

источник

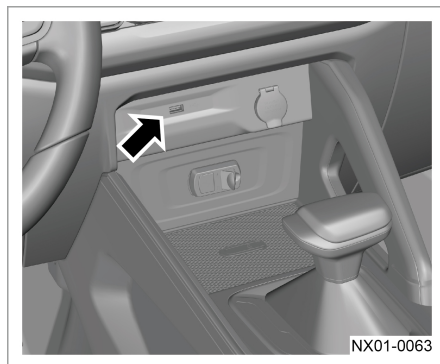


Автомобиль оснащен розеткой электропитания, которая расположена в

передней части вспомогательной приборной панели. Электрическую розетку можно использовать для подключения электрооборудования с максимальной мощностью 120 Вт.

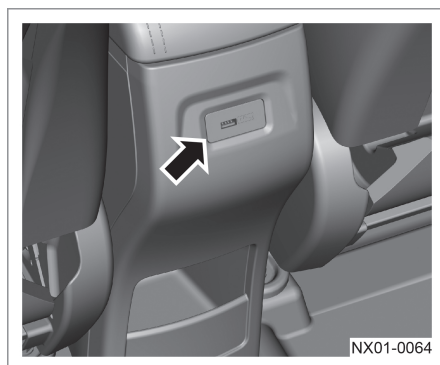
Мультимедийный интерфейс

Передний мультимедийный интерфейс зарядки



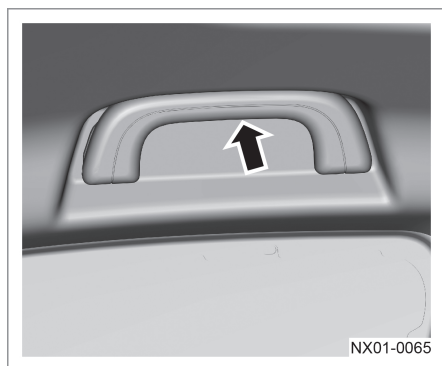
Автомобиль оснащен 1-м мультимедийным интерфейсом зарядки USB в передней части центральной консоли.

Задний интерфейс зарядки*



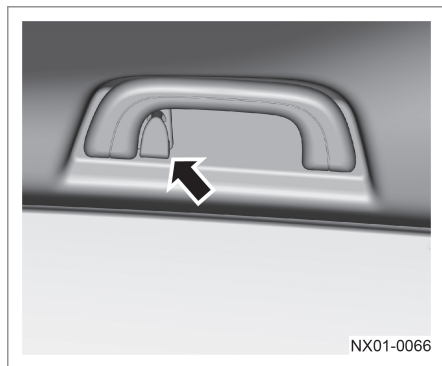
Автомобиль оснащен 1-м интерфейсом зарядки USB в задней части вспомогательной приборной панели.

Внутренние ручки



Со стороны переднего пассажира и с двух сторон заднего ряда сидений автомобиля предусмотрены внутренние ручки для использования пассажирами в особых обстоятельствах. Внутри ручки встроено пружинное устройство, которое автоматически возвращается в исходное положение при отпускании.

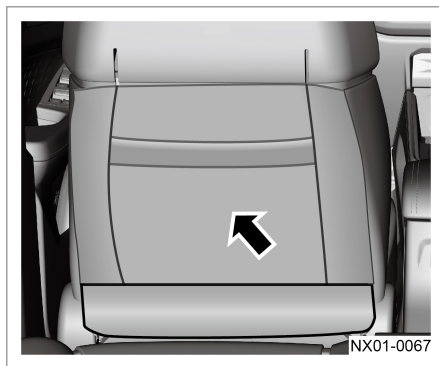
Крючки для одежды



Внутренние ручки с обеих сторон заднего ряда сидений автомобиля снабжены крючками для одежды пассажиров.

Не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды, чтобы не повредить их. ◀

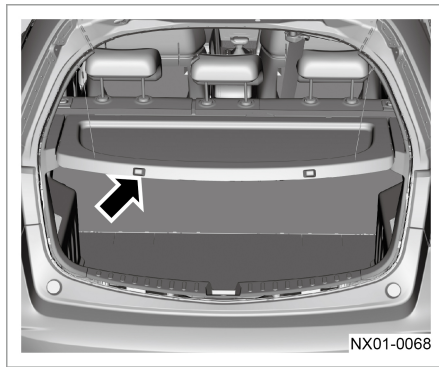
Карман для печатных изданий



Карман для печатных изданий расположен в задней части переднего сиденья и используется для хранения мелких предметов, таких как газеты и карты.

Не кладите в карман для печатных изданий тяжелые или острые предметы, чтобы не повредить его. ◀

Полка

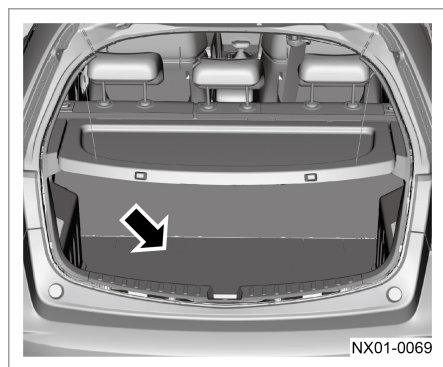


❏ Не кладите на полку твердые, тяжелые, острые предметы или домашних животных. При экстренном торможении, резком ускорении или дорожно-транспортном происшествии возможны травмы или смерть. ◀

❏ При экстренном торможении, поворотах или дорожно-транспортном происшествии предметы в автомобиле могут привести к травмам или смерти.

- Расположите предметы в передней части багажного отделения. Старайтесь распределять вес равномерно.
- Запрещается штабелировать тяжелые предметы в транспортном средстве.
- При погрузке предметов в транспортное средство они должны быть закреплены.
- Не складывайте спинку сиденья, если в этом нет необходимости. ◀

Багажник



Пространство со сложенными сиденьями можно использовать для загрузки больших или тяжелых предметов.

⚠ Не кладите домашних животных в багажник. ◀

Загрузка тяжелых предметов

❏ Если нагрузка превышает грузоподъемность транспортного средства или распределение веса транспортного средства после загрузки неравномерно, это серьезно влияет на управляемость транспортного средства и снижает безопасность вождения. Багаж в зоне погрузки может переместиться при дорожно-транспортном происшествии или экстренном торможении. Предмет должен располагаться как можно ниже и ближе к передней части автомобиля. ◀

Загрузка высоких предметов

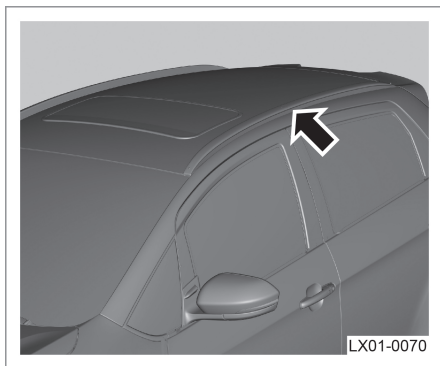
При загрузке высокого предмета его высота не должна превышать высоту спинки сиденья. При этом предмет должен быть закреплен на транспортном средстве для обеспечения безопасности движения.

Загрузка крупногабаритных предметов

При загрузке крупногабаритного предмета он не должен выходить за рамки кузова. При этом предмет должен быть закреплен на транспортном средстве для обеспечения безопасности движения.

Внешние устройства

Рейлинги на крыше



Рейлинги расположены с двух сторон на крыше автомобиля.

i Рейлинги представляют собой раму без несущей нагрузки, она используется только в качестве декоративного элемента и не может выдерживать воздействие внешних сил. Если необходимо установить раму для багажа с несущей нагрузкой, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN, установка и эксплуатация рамы для багажа должна осуществляться в строгом соответствии с требованиями. ◀

1

2

3

4

5

6

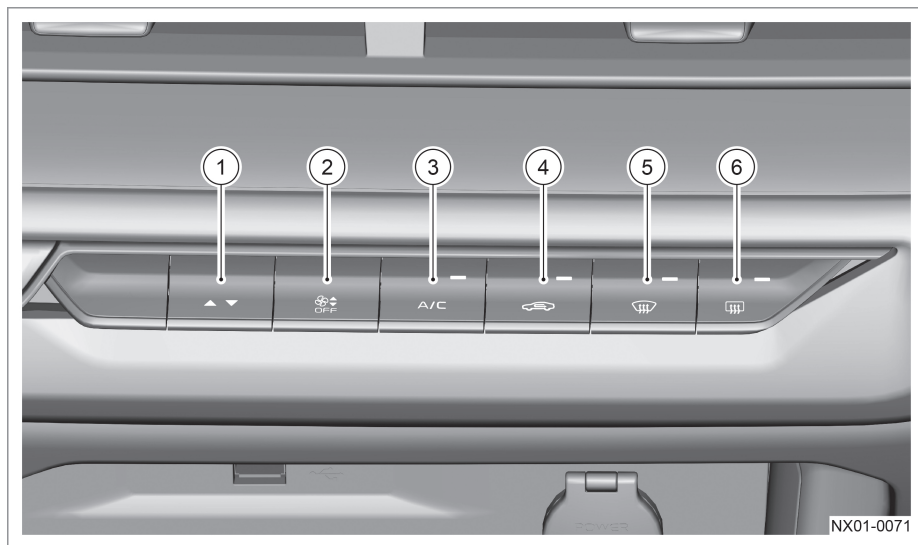
7

8

Отопление, вентиляция и кондиционирование

Система управления кондиционером

Панель управления кондиционером на приборной панели



1

2

3

4

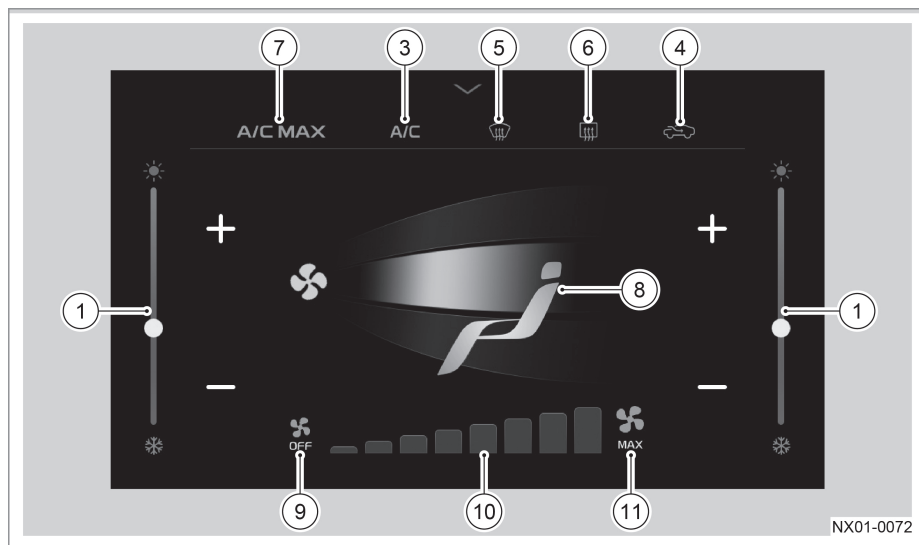
5

6

7

8

Панель управления
кондиционером
на
мультимедийном дисплее



- | | |
|--|--|
| 1. Клавиша регулировки температуры | 7. Клавиша A/C MAX |
| 2. Клавиша регулировки интенсивности кондиционирования / клавиша выключения кондиционера | 8. Клавиша выбора режима обдува |
| 3. Клавиша A/C | 9. Клавиша отключения интенсивности кондиционирования |
| 4. Клавиша внутренней и внешней циркуляции | 10. Клавиша управления интенсивностью кондиционирования |
| 5. Клавиша обогрева / устранения запотевания лобового стекла | 11. Клавиша максимальной интенсивности кондиционирования |
| 6. Клавиша обогрева заднего стекла / боковых зеркал заднего вида | |

Описание клавиш системы управления кондиционером

1. Клавиша регулировки температуры
Пользуйтесь данной клавишей в нормальных условиях работы контроллера кондиционера, для повышения температуры отрегулируйте клавишу вверх, для снижения температуры - вниз.
2. Клавиша регулировки интенсивности кондиционирования / клавиша выключения кондиционера
Нажмите эту клавишу, чтобы отрегулировать интенсивность кондиционирования. Всего имеется 8 положений, чем ниже, тем меньше интенсивность кондиционирования, и наоборот. Когда кондиционер находится во включенном состоянии, нажмите и удерживайте эту клавишу, чтобы выключить кондиционер. Переместите эту клавишу вверх, чтобы включить кондиционер.
3. Клавиша A/C
Клавиша A/C управляет включением и выключением компрессора. Когда кондиционер находится в состоянии OFF, нажмите клавишу A/C, чтобы запустить кондиционер и компрессор.
4. Клавиша внутренней и внешней циркуляции
Нажатие этой клавиши позволяет переключаться между режимами внешней циркуляции (свежий воздух) и внутренней циркуляции. При установке режима внутренней циркуляции загорится световой индикатор. Режим внутренней

циркуляции может обеспечить внутреннюю циркуляцию воздуха в автомобиле. Это помогает быстро охладить или нагреть воздух внутри автомобиля и предотвратить попадание наружного воздуха и неприятных запахов внутрь автомобиля.



Длительное использование режима внутренней циркуляции может привести к загрязнению воздуха в автомобиле или запотеванию стекол. ◀

5. Клавиша обогрева / устранения запотевания лобового стекла
Для того, чтобы быстро устранить запотевание или иней на стекле, направьте поток воздуха на лобовое стекло. Для достижения наилучших результатов, удалите весь лед и снег с лобового стекла перед обогревом. После нажатия клавиши обогрева / устранения запотевания лобового стекла, если скорость подачи воздуха была ниже положения 5, по умолчанию будет установлено положение 5. Если скорость подачи воздуха была выше положения 5, то по умолчанию устанавливается скорость, заданная в предыдущий раз. Температура остается на текущем заданном значении, компрессор будет включен, а в качестве режима подачи воздуха будет установлен режим внешней циркуляции. В режиме обогрева / устранения запотевания интенсивность кондиционирования, заданную температуру и режимы

1

2

3

4

5

6

7

8

внутренней и внешней циркуляции можно регулировать вручную. При отключении функции обогрева / устранения запотевания без регулировки интенсивности кондиционирования и температуры скорость подачи воздуха и режим обдува будут возвращены к предыдущему режиму обогрева / устранения запотевания. Когда кондиционер находится в состоянии OFF, нажмите клавишу обогрева / устранения запотевания лобового стекла, чтобы включить кондиционер.

6. Клавиша обогрева заднего стекла / боковых зеркал заднего вида
- Нажатие этой клавиши позволяет включить или выключить функцию обогрева заднего стекла / боковых зеркал заднего вида. При включении функции обогрева заднего стекла / боковых зеркал заднего вида загорится световой индикатор клавиши. Нажмите клавишу еще раз, чтобы отключить функцию обогрева заднего стекла. Функция обогрева заднего стекла автоматически отключится после 12 минут непрерывной работы.



Не используйте скребок или острые инструменты для удаления наледи или других веществ с лобового стекла и заднего стекла. Избегайте повреждения решетки обогревателя заднего стекла. Такие повреждения не входят в сферу гарантийного ремонта. Убедитесь, что предметы находятся на безопасном расстоянии от окон. ◀

7. Клавиша A/C MAX

Когда данный световой индикатор горит, будет происходить быстрое снижение температуры.

8. Клавиша выбора режима обдува

Данная клавиша позволяет регулировать режим обдува. Можно установить 5 режимов, а именно обдув лица, обдув ног, обдув окон, обдув лица + обдув ног, обдув окон + обдув ног.

9. Клавиша отключения интенсивности кондиционирования

Из дефлекторов не будет выходить воздух.

10. Клавиша управления интенсивностью кондиционирования

Регулировка скорости обдува вентилятора. Скорость подачи воздуха может быть установлена в положении 1-8.

11. Клавиша максимальной интенсивности кондиционирования

Регулировка вентилятора до максимальной скорости подачи воздуха.

Настройка комфортной работы кондиционера

Air conditioning self-drying (режим автоматического осушения кондиционера)

После включения функции Air conditioning self-drying (режим автоматического осушения кондиционера) и блокировки автомобиля, при соблюдении условий, кондиционер автоматически включит вентилятор для сушки воздуха, чтобы избежать возникновения специфических запахов, вызванных образованием влаги и плесени в испарителе.

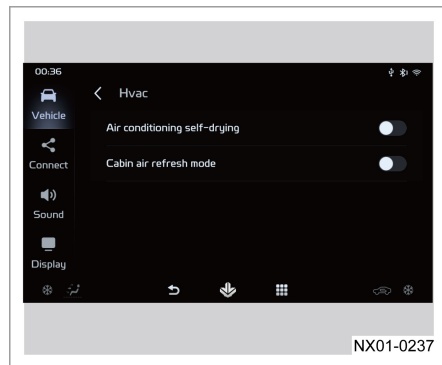


Переключатель Air conditioning self-drying (режим автоматического осушения кондиционера) находится в настройках мультимедиа.

Нажмите переключатель Air conditioning self-drying (режим автоматического осушения кондиционера), чтобы включить или выключить функцию Air conditioning self-drying (режим автоматического осушения кондиционера).

Cabin air refresh mode (режим обновления воздуха в салоне)

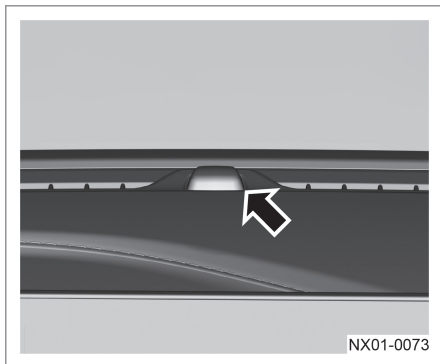
При включении функции Cabin air refresh mode (режим обновления воздуха в салоне), после разблокировки автомобиля и перед открытием дверей, при соблюдении условий, кондиционер автоматически включит вентилятор, чтобы выдуть посторонние запахи из воздуховода кондиционера, что даст эффект автоматической очистки.



Переключатель Cabin air refresh mode (режим обновления воздуха в салоне) находится в настройках мультимедиа.

Нажмите переключатель очистки салона, чтобы включить или выключить функцию Cabin air refresh mode (режим обновления воздуха в салоне).

Датчики окружающего освещения и солнечного света*

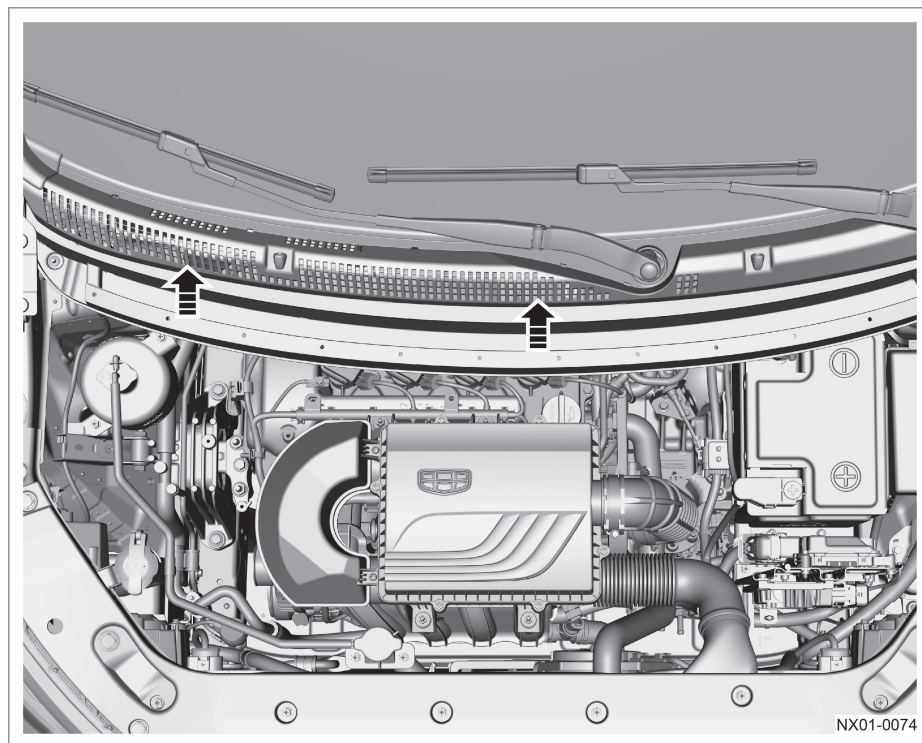


Датчики окружающего освещения и солнечного света в верхней части приборной панели измеряют интенсивность солнечного излучения и используются для включения и выключения автоматического освещения.

i Содержите датчики в чистоте и не наклеивайте на них наклейки и другие предметы. В противном случае автоматическое освещение не будет работать должным образом. ◀

Система кондиционирования воздуха и вентиляции

Воздухозаборник отопителя



Удаляйте все загрязнения с отверстий воздухозаборника отопителя, в противном случае будет блокироваться поступление воздуха в автомобиль.

1

2

3

4

5

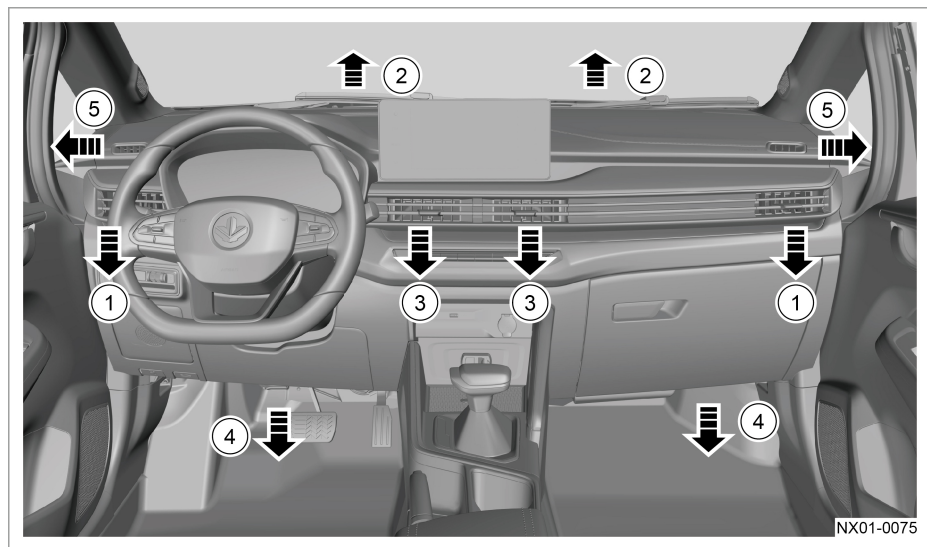
6

7

8

Дефлектора отопителя

Передние дефлектора

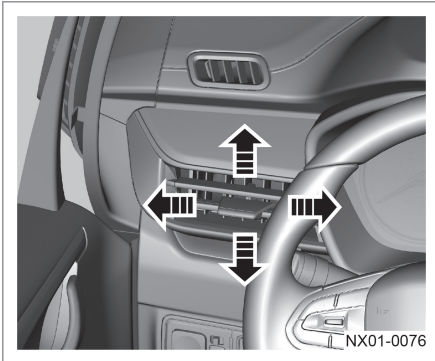


1. Боковые дефлектора системы вентиляции и отопления
2. Отверстия обогрева лобового стекла
3. Центральный дефлектор системы вентиляции и отопления
4. Отверстие для выпуска воздуха в области ног передних сидений
5. Отверстия обогрева боковых окон

i Для того, чтобы удовлетворить потребности пользователя, в любом режиме боковые дефлектора постоянно будут выпускать воздух. ◀

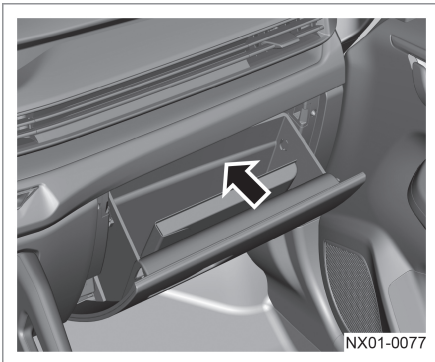
Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера

Регулировка дефлекторов



Отрегулируйте направление решетки дефлектора, изменяя направление вверх-вниз и влево-вправо.

Фильтр кондиционера



Фильтр кондиционера расположен за перчаточным ящиком. Фильтр может эффективно блокировать и фильтровать пыль, пыльцу и другие чрезвычайно мелкие частицы (0,3 мкм) во внешнем воздухе, поступавшем в автомобиль, и имеет функцию стерилизации.

Для поддержания наилучшего эффекта фильтрации регулярно проверяйте и заменяйте фильтрующий элемент в соответствии с "Руководством по гарантии и техническому обслуживанию".

Техническое обслуживание системы кондиционирования

- Если автомобиль долгое время находится на стоянке под палящим солнцем, температура внутри автомобиля может быть очень высокой. В этом случае сначала откройте все окна, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля, и нажмите клавишу A/C MAX. Когда температура в автомобиле снизится, закройте окна и отрегулируйте температуру по мере необходимости.
- В сырую погоду запрещается направлять холодный воздух непосредственно на лобовое стекло, чтобы избежать запотевания на внешней стороне стекла под воздействием разницы температур внутри и снаружи автомобиля.
- Закройте все окна, рекомендуется использовать режим внутренней циркуляции.
- Если вы курите во время кондиционера, вы можете почувствовать раздражение глаз. Этот симптом вызван тем, что слизистая глаз высыхает в сухом воздухе и становится чувствительной к внешним раздражителям.
- Не допускайте, чтобы листья или другой мусор засоряли воздухозаборник отопителя.

1

2

3

4

5

6

7

8

- Держите пространство под передними сидениями, свободной, чтобы облегчить циркуляцию воздуха.

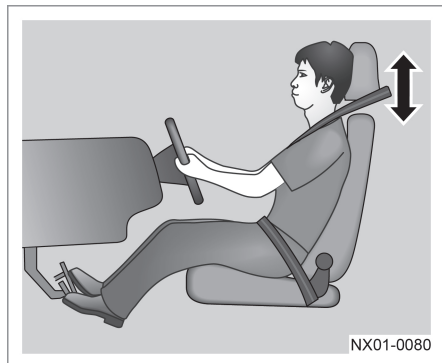
Длительное хранение

Если вы хотите оставить автомобиль на хранение или не использовать его в течение двух недель или более, дайте системе кондиционирования воздуха поработать в режиме внешней циркуляции и режиме максимальной интенсивности кондиционирования в течение пяти минут на холостом ходу. Это позволит полностью смазать систему кондиционирования и свести к минимуму вероятность повреждения компрессора при повторном запуске системы.

Сиденья

Подголовник

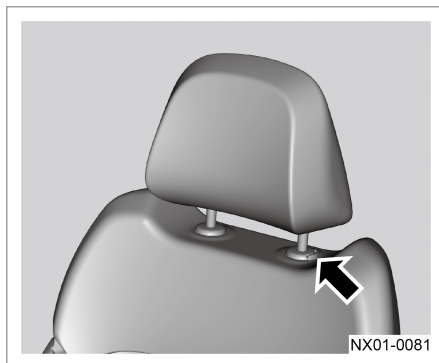
Все сиденья данного автомобиля оборудованы регулирующимися подголовниками.



Высота подголовника регулируется под уровень головы пассажира. Это позволяет уменьшить риск травмирования шеи/позвоночника пассажира в случае аварии.

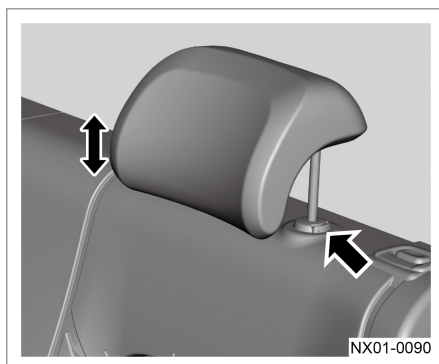
⚠ Если подголовник неверно установлен и отрегулирован, вероятность травмирования шеи/позвоночника пассажира в случае аварии может увеличиться. Перед поездкой на автомобиле, пожалуйста, убедитесь что подголовники всех пассажиров правильно установлены и отрегулированы. ◀

Регулирование подголовника передних сидений



Нажатие на кнопку на боковой части подголовника сиденья позволяет регулировать его положение вертикально. Характерный щелчок означает, что положение подголовника зафиксировано. При помощи нажатия на кнопку можно вставить или вытащить подголовник.

Регулирование подголовника задних сидений



Нажатие на кнопку на боковой части подголовника сиденья позволяет регулировать его положение вертикально. Характерный щелчок

1

2

3

4

5


6

7

8

означает, что положение подголовника зафиксировано. При помощи нажатия на кнопку можно вставить или вытащить подголовник.

Передние сиденья

 Не следует регулировать сиденья во время движения. Регулирование сиденья во время движения может привести к потере контроля над управлением автомобилем, столкновению и серьезным травмам.

Отрегулируйте положение сиденья, когда автомобиль не движется и перед закреплением ремня безопасности. Неверная регулировка ремня безопасности может привести к серьезным травмам.

Не приводите сиденье в горизонтальное положение во время движения автомобиля, так как ремень безопасности в таком положении не будет плотно прилегать в груди пассажира. При столкновении пассажир может выскользнуть из-под ремня и получить серьезные травмы. ◀

Ручная регулировка сиденья водителя по шести направлениям

Сиденье водителя может быть отрегулировано в шести разных направлениях. Ручка и рычаг регулировки расположены на сиденье слева и спереди.



1. Рычаг для перемещения сиденья вперед и назад
2. Ручка для регулирования высоты
3. Ручка для регулирования наклона спинки сиденья

Перемещение сиденья вперед и назад

Возьмитесь за рычаг посередине и потяните вверх. Отодвиньте кресло с помощью тела назад или вперед до нужного положения и отпустите рычаг регулировки.

Регулирование высоты сиденья

Нажмите или поднимите вверх ручку для регулирования высоты, чтобы опустить или поднять сиденье до нужной высоты, затем отпустите ручку.

Регулирование угла наклона спинки сиденья

Чтобы отклонить спинку сиденья назад, приподнимите ручку регулировки угла наклона спинки сиденья для ее разблокировки, отодвиньте спинку сиденья назад спиной до необходимого положения, отпустите ручку для фиксации положения.

Чтобы наклонить спинку сиденья вперед, приподнимите ручку 1 регулировки угла

наклона спинки сиденья для ее разблокировки, слегка отпустите спинку сиденья до необходимого положения, отпустите ручку для фиксации положения.

! Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно во время движения автомобиля.

Ремень безопасности способен максимально обезопасить водителя и пассажира на переднем сиденье во время столкновения только при прямом положении спинок сидений.

При откинутом положении сиденья часть ремня на талии может сдвинуться в район таза и создать давление на живот, или съехать в район шеи.

При лобовом столкновении чрезмерный угол наклона сиденья может увеличить риск получения травм или даже привести к летальному исходу. ◀

Ручное регулирование переднего сиденья

Сиденье переднего пассажира может быть отрегулировано в четырех разных направлениях. Ручка и рычаг регулировки расположены на сиденье справа и спереди.



Регулирование сиденья пассажира спереди вперед-назад, а также регулирование угла наклона спинки сиденья такое же, как и у сиденья водителя.

1. Ручка для регулирования наклона спинки сиденья
2. Рычаг для перемещения сиденья вперед и назад

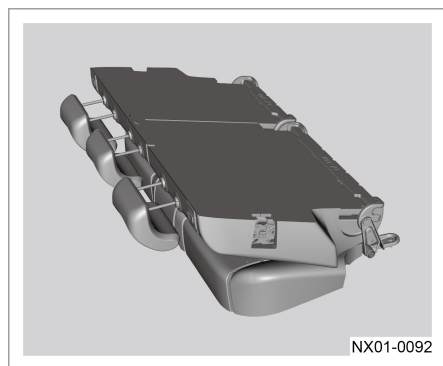
Задние сиденья

Складывание спинки заднего сиденья

Задний ряд состоит из правого и левого сидений. Он оборудован функцией складывания 4/6, которая позволяет увеличить пространство кузова автомобиля.




С двух сторон сидений заднего ряда есть кнопки для складывания спинок. Нажав на эти кнопки, можно сложить сиденья.



После того как спинки задних сидений сложены, необходимо убедиться, что между подголовниками задних и передних сидений остается достаточно места.

Раскладывание спинки заднего сиденья

Поверните спинку кресла и толкните его назад, чтобы зафиксировать.

 Во время движения пассажиры не могут сидеть на сложенных сиденьях или в багажнике. Сиденья должны использоваться в нормальном

режиме. При возвращении сиденья в нормальное состояние во избежание травм при столкновении или аварийной остановке, необходимо соблюдать ряд мер предосторожности:

- Передвинуть вперед или назад верхнюю часть спинки сиденья и обеспечить ее фиксацию. Иначе это может помешать правильному функционированию ремня безопасности.
- Убедиться в том, что ремень безопасности не искривлен и не сдавлен в нижней части сиденья, и поместить его в нужное для использование положение. ◀

Подогрев сидений*

передних



Нажмите на дисплей, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером, и проведите пальцем вправо, чтобы открыть интерфейс управления подогревом передних сидений.


Для управления нажмите кнопку под изображением нужного сиденья.

1 положение: минимальная мощность, самый медленный нагрев;

2 положение: максимальная мощность, самый быстрый нагрев;

Положение OFF: выключить подогрев передних сидений.

 Не рекомендуется использовать функцию подогрева сидений при параличе, онемении и других хронических заболеваниях, например, сахарном диабете, невосприимчивости к боли и невосприимчивости к перепадам температуры, а также при приеме лекарственных препаратов. В противном случае это может привести к трудноизлечимым ожогам спины, ягодиц, ног и т. д. При поездке на автомобиле на дальние расстояния рекомендуется регулярно останавливаться и отдыхать, чтобы снять усталость и дискомфорт. ◀

 Не становитесь коленями на сиденье и не подвергайте сиденье сосредоточенной нагрузке, чтобы не повредить нагревательный элемент устройства подогрева сидений.

Не используйте воду при чистке сидений. Устройство подогрева сидений можно включать только во время движения автомобиля, так как это значительно снижает расход аккумуляторной батареи. При низком уровне заряда аккумуляторной батареи устройство обогрева сидений автоматически отключится, чтобы батарея не разрядилась.

Не рекомендуется класть подушки сиденья на сиденье при включенном режиме подогрева. ◀

Параметры регулирования сиденья



В исходном положении параметры регулирования сиденья (при измерении глубины сиденья) таковы:

Пункт		Параметры
Сиденье водителя	Регулирование вперед-назад	Общая длина - 200 мм (вперед - 180 мм, назад - 20 мм)
	Регулирование спинки	Общий градус - 61° (вперед - 25°, назад - 36°)
	Регулирование высоты сиденья	Общая высота - 30 мм (вверх - 15 мм, вниз - 15 мм)

Пункт	Параметры	
Пеперенеепасса жирское сиденье	Регулировка вперед-назад	Общая длина - 200 мм (вперед - 180 мм, назад - 20 мм)
	Регулировка спинки	Общий градус - 61° (вперед - 25°, назад - 36°)

Ремень безопасности

Общие сведения о ремне безопасности

Этот раздел рассказывает о том, как правильно пользоваться ремнем безопасности. Здесь также описываются несколько запретов на нормальную эксплуатацию ремня безопасности.



Неадекватное использование ремня или полное его неиспользование могут привести к серьезным травмам. Правильное использование ремня безопасности позволяет полностью реализовать его защитные свойства. Правильное использование ремня безопасности пассажирами автомобиля может снизить степень травмирования в случае аварии или аварийного торможения, поэтому все пассажиры автомобиля обязаны правильно использовать ремни безопасности.

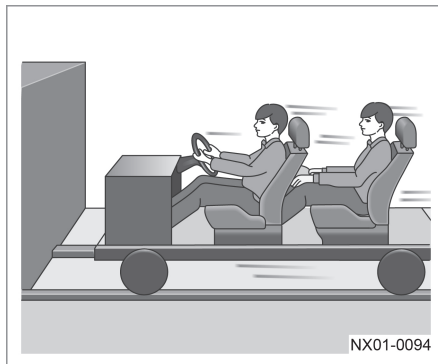
Пассажирам запрещается садиться в места, не оборудованные сиденьями и ремнями безопасности, а также на сиденья с неисправными ремнями. ◀

Данный автомобиль оборудован световым сигналом, предупреждающим о непристегнутом ремне, который напоминает Вам о необходимости пристегнуть ремень. При эксплуатации автомобиля необходимо использовать ремень безопасности. Причина: Вы не можете знать, когда может произойти аварийная ситуация. Также при возникновении аварийной ситуации Вы не можете предугадать степень ее тяжести. В таких аварийных ситуациях

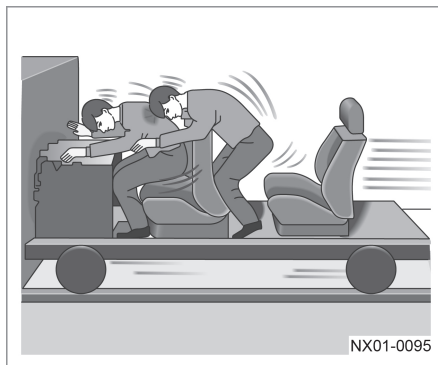
пристегнутый ремень безопасности может уменьшить повреждения. Если ремень не используется, пассажиры могут получить травмы или погибнуть. Многолетний опыт использования автомобильных ремней безопасности четко утверждает одно: степень травмирования в случае аварии и тот факт, были ли пассажиры пристегнуты, тесно связаны!

Какова защитная роль ремня безопасности

Когда Вы сидите на или в каком-то объекте, скорость Вашего движения соответствует скорости движения такого объекта.

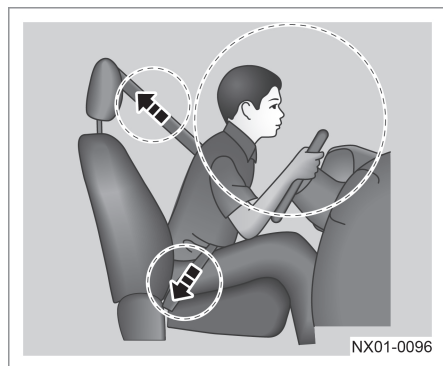


Самым простым примером может служить вагончик. Допустим, что на вагончике размещены сиденья на колесах. На них сидят люди. Ему придается движение. Затем вагончик останавливается. Однако люди на вагончике не могут остановиться.



Люди продолжают движение, пока какой-то объект не преградит им путь. В реальном автомобиле таким объектом может стать

ветровое стекло, приборная панель или ремень безопасности.



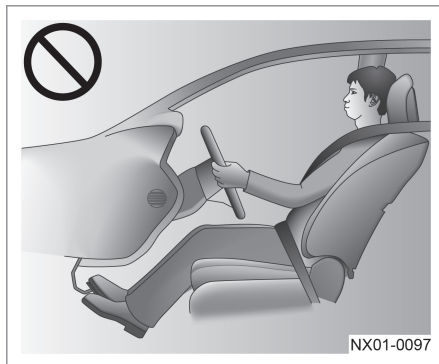
Если ремень пристегнут, Вы сможете замедлиться вместе с автомобилем. У Вас будет больше времени и расстояния, чтобы остановить движение. Кроме того, в таком случае действующая сила придется на самую крепкую часть тела - скелет. Именно поэтому важно использовать ремень безопасности.

Правильная посадка

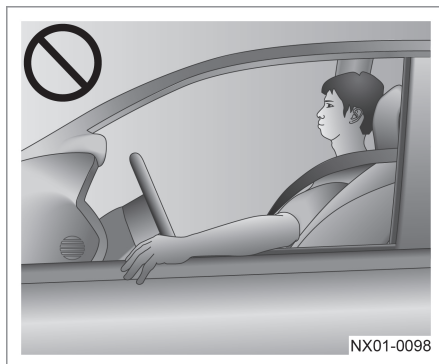
Важность правильной посадки

Правильное сидячее положение крайне важно для лучшей защиты с помощью подушки и ремня безопасности. Сиденья водителя и пассажира спереди могут быть отрегулированы по многим положениям в зависимости от физических параметров пассажиров. Правильная посадка может обеспечить:

- правильное, эффективное и безопасное управление автомобилем.
- эффективную поддержку тела во избежание усталости во время управления автомобилем.
- лучшие защитные свойства подушки и ремня безопасности.



! Во время движения не наклоняйте сиденье слишком сильно во избежание травм и летального исхода. ◀



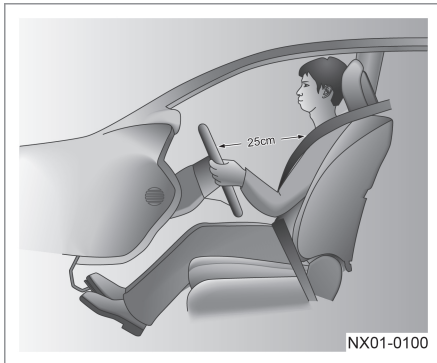
! Во время движения не высовывайте из окна руку или голову, так как это может привести к серьезным травмам и летальному исходу. ◀



! Во время движения не стоит сильно наклоняться вперед, чтобы обеспечить достаточное расстояние между телом и подушкой безопасности.

Правильная посадка водителя

Правильная посадка водителя является крайне важным для безопасного вождения. Это важно для Вашей безопасности и снижения вероятности получения травм. Водителю рекомендуется осуществить следующие регулировки:

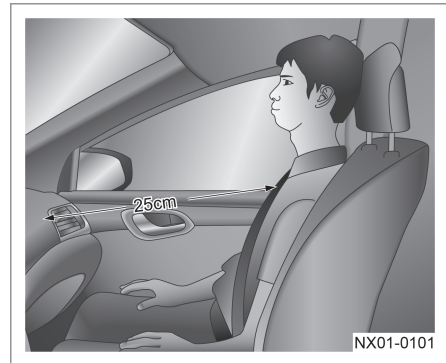


- Регулировка руля: расстояние руля от груди не менее 25 сантиметров.

- Регулировка сиденья вперед-назад: удобное положение для комфортного для водителя нажатия на педали акселератора и тормоза.
- Регулировка подголовника: подголовник должен быть правильно отрегулирован по высоте.
- Спинка сиденья должна находиться в положении "сидя", спина должна плотно прилегать к спинке.
- Ремень безопасности должен быть пристегнут.

Правильная посадка переднего пассажира

Для Вашей собственной безопасности и во избежание риска получения травм пассажиру переднего сиденья рекомендуется:

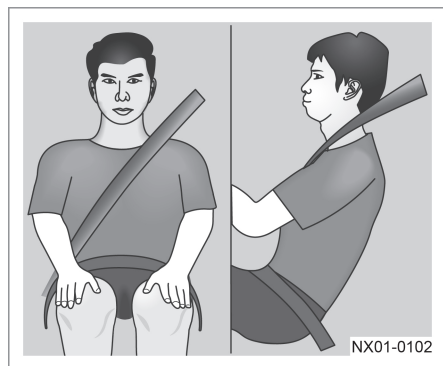


- Соблюдать расстояние между пассажиром и приборной панелью не менее 25 сантиметров.
- Спинка сиденья должна находиться в положении "сидя", спина должна плотно прилегать к спинке.
- Регулировка подголовника должна быть такой, чтобы голова плотно прилегала к нему.

- Ремень безопасности должен быть пристегнут.

Как правильно закреплять ремень безопасности

Информация в данном разделе относится только ко взрослым людям.



В первую очередь перед использованием ремней безопасности Вы или пассажиры автомобиля должны узнать некоторую важную информацию. Для детей и подростков применяется другие особые правила пользования ремнем безопасности, поэтому если в машине есть дети или подростки, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом о "подросших детях и новорожденных" и действуйте в соответствии с ним. Все пассажиры должны пристегивать ремни безопасности, это крайне важно.

В соответствии со статистическими данными, при авариях люди, которые не пользуются ремнями безопасности, с большей вероятностью получают травмы, чем те, кто пристегивается. Во время аварии непристегнутые пассажиры могут вылететь из автомобиля. Кроме того, они также могут

столкнуться с пристегнутыми пассажирами.

В сидячем положении необходимо держать ноги на полу перед собой. Нижняя часть ремня в застегнутом положении должна плотно прилегать к бедрам. В случае аварии нижняя часть ремня сравнительно плотно удерживает таз, а также уменьшает вероятность выскальзывания из-под ремня. Если Вы выскользнете из-под него, нижняя часть ремня может надавить на живот. Это может привести к серьезным травмам и даже летальному исходу. Плечевая часть ремня должна пересекать плечо и грудь. Именно эти части тела должны в большей степени быть удержаны ремнем. При аварии или экстренном торможении ремень безопасности блокируется.

Как пользоваться ремнем безопасности беременным женщинам

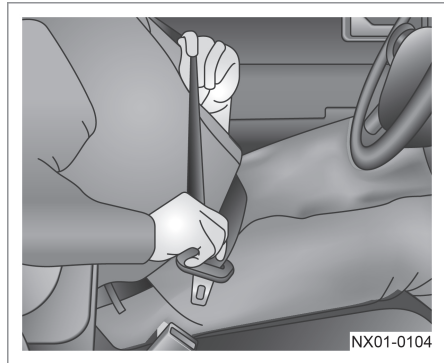
Ремни безопасности могут использоваться всеми, включая беременных. Как и все пассажиры, беременные обязаны пристегиваться ремнями безопасности.



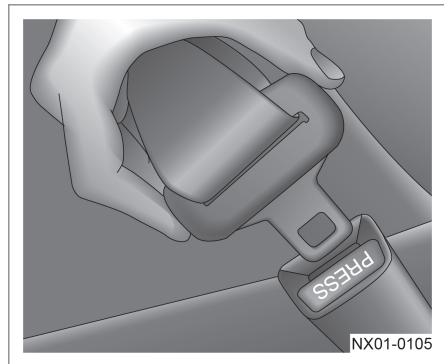
Беременные женщины должны пользоваться ремнем безопасности весь срок беременности. Кроме того, нижняя часть ремня должна, насколько это возможно, прилегать к нижней части живота. Беременная женщина должна сидеть как можно прямее, в отдалении от руля или приборной доски, что позволит уменьшить вред для женщины и ребенка при работе подушки безопасности. Лучший способ защитить ребенка - безопасность беременной женщины. При правильном использовании ремня безопасности в случае аварии ребенок может не пострадать. Что касается беременной, ее безопасность главным образом зависит от правильного использования ремня безопасности.

Трехточечный ремень безопасности

Все сиденья автомобиля оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Ниже описывается, как правильно пользоваться трехточечными ремнями безопасности.



1. Возьмитесь за язычок крепления и потяните ремень, пересекая тело. Не позволяйте ремню перекручиваться. Если потянуть ремень слишком резко, он может заблокироваться. В таком случае немного отпустите ремень, чтобы разблокировать его. Затем медленно потяните ремень пересекая тело.



2. Вставьте язычок крепления в застежку до характерного звука. Потяните язычок крепления, чтобы убедиться в его фиксации. Удостоверьтесь в положении кнопки разблокировки на застежке, чтобы оперативно отстегнуть ремень при необходимости. Если плечевая часть

1

2

3

4

5

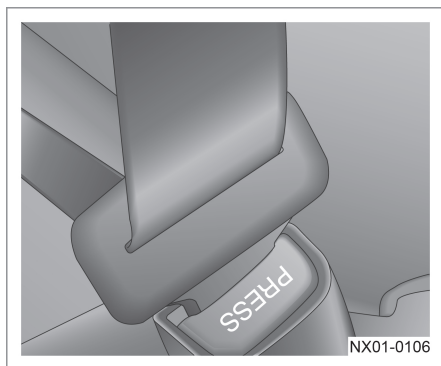
6

7

8

ремня оборудована регулятором высоты, переместите его в подходящее Вашему росту положение. Ознакомьтесь с разделом «Регулятор высоты ремня», чтобы изучить правила пользования им и важную информацию.

3. Потянув плечевую часть ремня вверх, можно затянуть нижнюю часть.



4. Для того чтобы отстегнуть ремень, нажмите на красную кнопку на застёжке. Позвольте ремню вернуться в исходное положение.



Не допускайте попадания в замок ремня безопасности остатков еды, скорлупы, пуговиц, монет, вязких жидкостей и других посторонних предметов. Они могут повредить функцию защелкивания или открытия замка ремня, что приведет к функциональному сбою в работе ремня безопасности. ◀



Не вставляйте в замок ничего, кроме оборудованного язычка замка, иначе это приведет к функциональному сбою в его работе. Это

снизит защитные свойства замка, а также может привести к серьезным травмам и летальному исходу. ◀

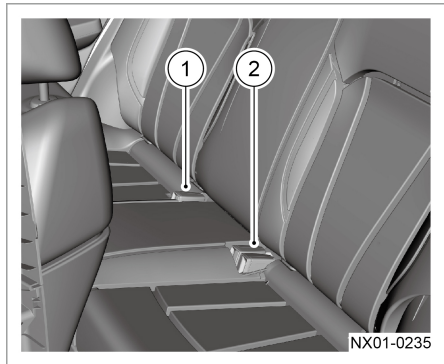


Чтобы избежать травмирования при слишком быстрой перемотке ремня или заедания при слишком медленной перемотке, после его отстегивания верните ремень в исходное положение. ◀



Перед закрытием двери убедитесь, что не зажимаете ремень безопасности. В противном случае могут быть повреждены как дверь, так и ремень. ◀

Ремень безопасности заднего ряда по центру



Необходимо правильно пользоваться трехточечными ремнями заднего ряда по центру.

В соответствии со следующими шагами:


1. Взять ремень безопасности заднего ряда по центру и вытащить из навеса, пересекая им тело. Не позволяйте ремню перекручиваться.
2. У ремня есть два язычка замка. Сначала вставьте маленький язычок

замка в маленький замок справа от сиденья 1, затем, взявшись за большой язычок замка в центре, вставьте его в большой замок слева от сиденья 2.

3. Вставьте язычок замка до характерного звука, чтобы зафиксировать его.

Для того чтобы отстегнуть ремень заднего ряда по центру, сначала отстегните большой язычок замка слева 2, нажав на красную кнопку. Отпустите ремень.

Если нужно полностью отстегнуть ремень заднего ряда по центру, необходимо нажать на красную кнопку маленького замка 2, чтобы отстегнуть маленький язычок замка. Таким образом можно вернуть ремень в навес.

 Если ремень заднего ряда по центру не используется, он должен быть возвращен в исходное положение.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности переднего сиденья

Если водитель и пассажир спереди не пристегнуты, загорается огонек сигнализатора непристегнутого ремня безопасности спереди.

Предупреждающий световой сигнал и зуммер

Если скорость движения автомобилей равна или больше 25 км/ч, раздается звуковой сигнал. Если автомобиль

остановится или ремень будет пристегнут, сигнал прекратится.



Правильное использование ремня безопасности может сократить риск получения травм при аварийном торможении и ДТП. Поэтому все пассажиры автомобиля должны правильно пристегивать ремни безопасности.

Обращайте внимание на горящие сигнальные лампы, в противном случае это может привести к серьезным травмам и повреждению имущества. ◀

Обслуживание и замена ремня безопасности

Проверка системы безопасности

Регулярно проводите проверку системы безопасности в соответствии со следующими пунктами:

- Проверьте, нормально ли функционируют световой сигнал, предупреждающий о непристегнутом ремне, ремень безопасности, замок, язычок замка, натяжитель, а также фиксатор.
- Проверьте, имеются ли другие нарушения или повреждения системы ремня безопасности, которые могут повлиять на нормальную работу деталей системы ремня безопасности.
- Если ремень растрескался или износился, его следует немедленно заменить.
- Обеспечьте нормальную работу светового сигнала,

1

2

3

4

5

6

7

8


предупреждающего о непристегнутом ремне.

- Сохраняйте ремень безопасности сухим и чистым.

Обслуживание безопасности


ремня

Сохраняйте ремень безопасности сухим и чистым.

 Не отбеливайте и не окрашивайте ремень безопасности. Это может ухудшить прочность ремня. Такой ремень может не предоставить достаточной защиты в случае аварии. Чистить ремень можно только используя нейтральное мыло и теплую воду. Нельзя пользоваться непросушенным ремнем безопасности. ◀

Замена ремня безопасности

В случае небольшой аварии отправьте в центр технического обслуживания LIVAN, чтобы провести диагностику или замену блока ремня безопасности. Даже если во время аварии ремни не были использованы, их починка или замена все равно необходима.


 Автомобильная авария может привести к повреждению внутренней части системы ремня безопасности. Необходимо как можно скорее обратиться в центр технической поддержки LIVAN для его замены. ◀

Подушка безопасности

Общие сведения о подушке безопасности

 Подушка безопасности является составной частью системы безопасности и ни в коем случае не может заменять ремень безопасности. При неиспользовании ремня подушка безопасности не может эффективно проявлять свои защитные свойства. Если не использовать ремень безопасности, быстрое наполнение газом и срабатывание подушки безопасности может привести к более серьезным травмам. Именно поэтому во время движения все пассажиры, находящиеся в автомобиле, должны быть пристегнуты.

Подушка безопасности срабатывает не во всех случаях. Это зависит от места и угла удара, степени удара, характера объекта удара и других факторов. Подушка безопасности срабатывает с большой силой. Если пассажир находится слишком близко к подушке безопасности, срабатывая, она может причинить ему серьезный вред. Для того чтобы уменьшить вред от срабатывания фронтальных подушек безопасности, водитель и пассажир переднего сиденья должны отрегулировать свои сиденья на безопасном расстоянии от подушки безопасности. ◀

 На пути срабатывания подушки безопасности не должно быть каких-либо помех. Нельзя помещать какие бы то ни было предметы между пассажиром и подушкой безопасности. При наличии помех между пассажиром и

1

2

3

4

5

6

7

8

подушкой безопасности при ее срабатывании может быть недостаточно места для нормального наполнения газом или подушка безопасности может толкнуть посторонний предмет на пассажира, что приведет к серьезным травмам или летальному исходу.

При срабатывании подушки безопасности ее детали могут быть горячими, поэтому не прикасайтесь к ним.

При срабатывании подушки безопасности может выбрасываться некоторое количество газа и порошка. Это может вызывать раздражение кожи и глаз. Если Вы плохо себя чувствуете, немедленно обратитесь к врачу. ◀



Пожалуйста, не проводите самостоятельно обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо частей системы подушки безопасности, так как это может привести к ее неисправности.

Запрещается дополнительно устанавливать или переоборудовать подушку безопасности. Строго запрещается внедрение в жгуты системы подушек безопасности.

Система подушки безопасности может быть использована только один раз. Если подушка безопасности сработала, необходимо обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для ее замены. ◀



Дети и подростки могут получить серьезные травмы или умереть при срабатывании подушки безопасности, если они не закреплены и не защищены

надлежащим образом. Если дети или подростки слишком маленькие для использования ремня безопасности, необходимо использовать детское кресло безопасности. Компания LIVAN настоятельно рекомендует, чтобы дети и подростки сидели на задних сиденьях, используя надлежащие средства защиты. ◀

Положение безопасности

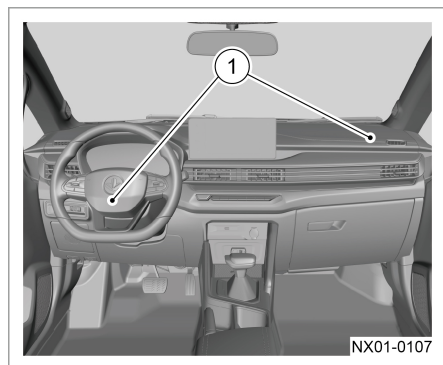
подушки

Фронтальная подушка безопасности

подушка


Во время лобового столкновения фронтальная подушка безопасности может эффективно защитить водителя и пассажира от травм головы и груди, возникших от удара спереди.

При возникновении лобового столкновения средней и тяжелой степени или удара близкого к фронтальной части, система запускает наполнение подушки безопасности газом, чтобы замедлить движения водителя или пассажира вперед и позволить избежать прямого столкновения с рулем или приборной панелью.




1. Положение фронтальной подушки безопасности

Две фронтальные подушки безопасности расположены в центре руля и над перчаточным ящиком в центре приборной панели, они отмечены надписью "AIRBAG".

 Фронтальная подушка безопасности не создана для защиты при ударе сзади, легком ударе спереди, а также при переворачивании машины. Кроме того, она не срабатывает при аварийной остановке. Подушка безопасности срабатывает за очень короткое время и не может оказать защитное действие при возможном втором ударе.

Для полной реализации защитных свойств подушки безопасности все пассажиры и водитель должны правильно использовать ремень безопасности и поддерживать правильно сидячее положение. ◀

 Запрещается помещать какие-либо предметы или животных перед приборной доской, бардачком или рулем системы безопасности, так как они могут

помешать разворачиванию подушки безопасности или из-за сравнительно большой силы срабатывания стать причиной травм или летального исхода пассажира.

Запрещается переоборудовать, разбирать, ударять или открывать какие-либо части фронтальной подушки безопасности, так как это может привести к её срабатыванию и неисправности системы безопасности, что в свою очередь может привести к травмам и летальному исходу. ◀

 При пользовании автомобилем не нужно садиться рядом или прислоняться к приборной панели, так как подушка переднего пассажира может сработать. Срабатывание подушки может привести к травмам или летальному исходу, если человек находится рядом с подушкой или слишком близко к ней. Водитель и пассажир должны соблюдать расстояние в как минимум 25 сантиметров от подушки безопасности.

Нельзя сидеть на переднем сиденье с ребенком на коленях. Аварийное торможение или столкновение может привести к серьезным травмам или смерти ребенка.

Из-за того, что подушка срабатывает со значительной скоростью и силой, детям также запрещено стоять на ногах или на коленях на переднем сиденье, так как это может привести к серьезным травмам или смерти ребенка. ◀

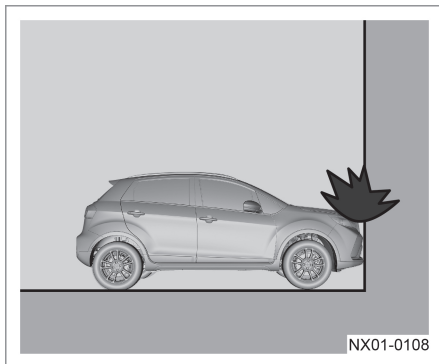
 При возникновении нижеперечисленных ситуаций

нужно незамедлительно обратиться в центр технического обслуживания LIVA:

- После срабатывания фронтальной подушки безопасности.
- При ударе передней части автомобиля, если подушка безопасности не сработала.
- При наличии трещин, царапин или других структурных изменений в защитном корпусе подушки безопасности. ◀

Срабатывание подушки безопасности

Срабатывание фронтальной подушки безопасности

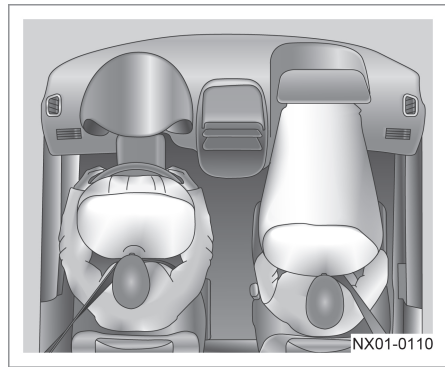


Фронтальная подушка безопасности срабатывает при движении автомобиля со скоростью более 25 км/ч в случае лобового столкновения со сплошной стеной.



Для того чтобы уменьшить вред, создаваемый при срабатывании подушки безопасности, при движении автомобиля необходимо быть пристегнутым ремнем безопасности. Водитель и пассажир переднего сиденья должны отрегулировать положения своих

сидений на достаточном расстоянии от фронтальной подушки безопасности. ◀



При ударе блок контроля подушки безопасности анализирует замедление, созданное ударом, чтобы определить, необходимо ли срабатывание подушки. Функционирование подушки безопасности не определяется скоростью движения автомобиля, а зависит от объекта удара, направления удара, а также скорости приданной автомобилю при ударе. Срабатывание подушки безопасности не осуществляется в зависимости от степени серьезности повреждения автомобиля. При серьезном лобовом столкновении фронтальные подушки безопасности срабатывают.

Ситуации, при которых фронтальные подушки

1

2

3

4

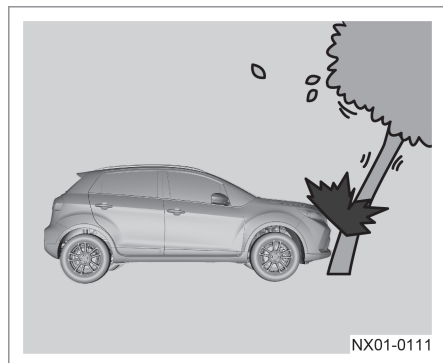
5

6

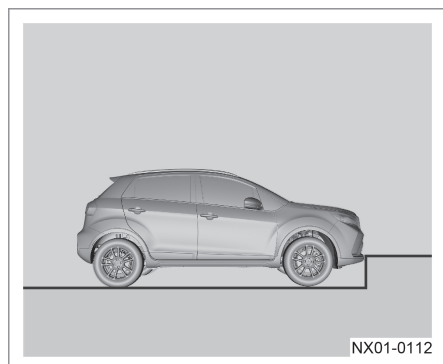
7

8

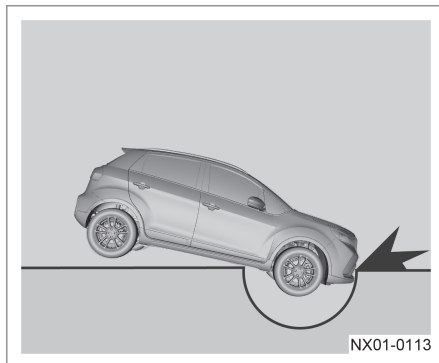
безопасности могут не сработать.



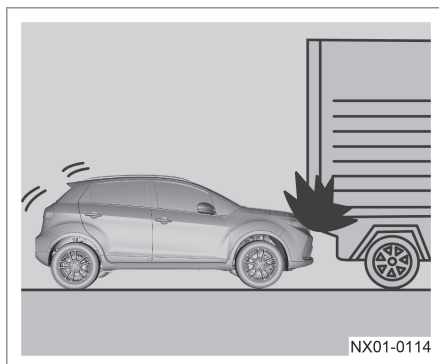
- Автомобиль не двигается.
- При столкновении с деревьями и другими легко гнущимися объектами.



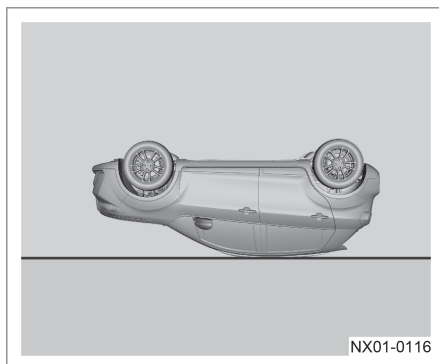
- При столкновении во время движения со ступенями и другими низкими объектами.



- При внезапном попадании в выбоину или ров.



- При наезде на (врезании в) заднюю часть грузового автомобиля.



- При опрокидывании.

- При ударе сбоку, сзади, а также легком лобовом столкновении.
- При наличии неисправности системы подушки безопасности.
- При других непредвиденных условиях.

Обслуживание и замена подушки безопасности

Сигнальная неисправности безопасности

лампа подушки



Пожалуйста, не проводите самостоятельно обслуживание, ремонт, демонтаж или замену каких-либо частей системы подушки безопасности, так как это может привести к ее неисправности. ◀

Ознакомьтесь с "Общими сведениям о сигнальных лампах и индикаторах" раздела "Система контроля и управления" для изучения положения и значения предупреждающего светового сигнала.

Замена подушки безопасности



Автомобильная авария может привести к повреждению внутренней части системы подушек безопасности. При повреждении подушка безопасности может неработать, что может привести к серьезным травмам при аварии. Для обеспечения нормальной работы системы подушки безопасности после аварии необходимо как можно скорее обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для инспектирования и замены подушки безопасности. ◀

Если произошло срабатывание подушки безопасности, необходима замена деталей системы подушки безопасности. Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.

Если при движении автомобиля светится лампа сигнализации о неисправности подушки безопасности или если она загорается во время движения, это означает, что система подушки безопасности может быть неисправна. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

Утилизация автомобиля

При продаже автомобиля позаботьтесь о том, чтобы новый владелец был в курсе даты замены подушки безопасности и ее системы. Если автомобиль признан непригодным для использования, несработавшая подушка безопасности может быть потенциальным источником опасности, поэтому перед утилизацией она должна быть нейтрализована специалистом в специальных условиях.

1

2

3

4

5

6

7

8

Устройства безопасности детского кресла

Выбор детского защитного устройства

Данные по совместимости всех сидений с детским креслом в условиях фиксации детского кресла ремнями безопасности:

Группа	Вес ребенка	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
0	<10 КГ	X	U	X
0+	<13KG	X	U	X
I	9-18 кг	X	U	X
II	15-25KG	X	U	X
III	22-36KG	X	U	X

Пояснение: смысл условных обозначений в таблице выше: U = универсальный тип детской удерживающей системы, утвержденный для использования для этой весовой группы; X = детская удерживающая система, неподходящая для этой весовой группы.

Данные по совместимости всех сидений с детским креслом при условии использовании в детском кресле детской системы защиты ISOFIX:

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Модуль фиксации	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
Переносная кроватка	-	F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 КГ	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13KG	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X

Группа	Вес ребенка	Категория размера	Модуль фиксации	Положение места пассажира переднего ряда	Положение места пассажира заднего ряда сбоку	Положение места пассажира заднего ряда посередине
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9-18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X


Пояснение: смысл условных обозначений в таблице выше: IL = на данном сиденье используется детское кресло категории ISOFIX, указанное в перечне, сопровождающем автомобиль; используется вместе с сиденьем; IUF = на данном сиденье используется детское кресло ISOFIX с крепежными лентами TOPTETHER; X = данное сиденье не оборудовано крепежным кольцом для системы ISOFIX.

Использование детских защитных устройств

Новорожденные и малолетние дети и дети старшего возраста


Новорожденные и малолетние дети

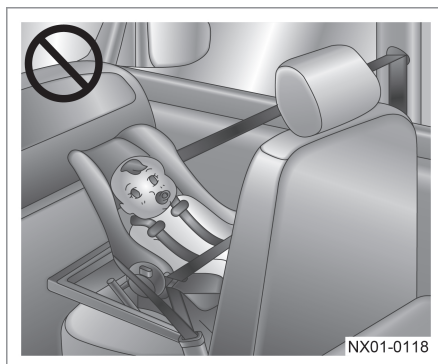
Все находящиеся в автомобиле люди должны быть защищены! В том числе и новорожденные и малолетние дети. Протяженность маршрута, а также возраст и комплекция пассажира не отменяют того факта, что все нуждаются в использовании устройств обеспечения безопасности.


 Если плечевой ремень обматывается вокруг шеи ребенка, то сжатие ремня может привести к серьезным травмам или смерти ребенка. Не оставляйте детей без присмотра в автомобиле и не позволяйте им играть с ремнями безопасности. ◀

Подушка безопасности и ремень безопасности типа бедра-плечи могут защитить детей старшего возраста, но не могут защитить новорожденных и малолетних детей. Система ремней безопасности и подушек безопасности в автомобиле не предназначены для защиты новорожденных и малолетних детей. Находясь в автомобиле, новорожденные и малолетние дети всегда должны быть под защитой надлежащих детских устройств защиты. Незакрепленный надлежащим образом ребенок может налететь на других людей или выпасть из машины.



 Не берите детей на колени, садясь в автомобиль. В случае аварии из-за силы удара ребенок или подросток может стать очень тяжелым и его невозможно будет удержать. Так например, при движении автомобиля со скоростью 40 км/ч во время аварии ребенок весом 5,5 килограмм может иметь действующую силу, характерную для веса в 110 килограмм, в руках держащего. Младенцы должны быть закреплены в надлежащем защитном устройстве. ◀



 Не помещайте детскую удерживающую систему, направленную назад, на сиденье,

защищаемое фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии)!

Если ребенок сидит плотно или недостаточно далеко от подушки безопасности, при ее срабатывании он может получить серьезные травмы или погибнуть. Запрещается помещать на сиденье переднего ряда устройство детской защиты, направленное назад. Устройство детской защиты, направленное назад, должно быть установлено на сиденьях заднего ряда. Устройство детской защиты, направленное вперед, должно быть установлено на сиденьях заднего ряда. ◀



Для того чтобы уменьшить риск получения травм шеи и головы во время аварии, младенцам необходима поддержка всего тела.

Это необходимо из-за того, что область шеи младенца не полностью развита, а также потому что голова ребенка сравнительно больше других частей его тела. При аварии младенец, находящийся в устройстве детской защиты, направленном назад, надежно закреплен в нем, ударная сила распределено придется по самой крепкой части его тела - спине и плечам.

Младенец должен быть все время закреплен в устройстве детской защиты, направленном назад.

Тазовая кость ребенка относительно маленькая, поэтому обычный автомобильный ремень безопасности не может закрепить нижнюю часть тазовой кости. Поэтому он перемещается на живот ребенка. При аварии такое

положение ремня безопасности может увеличить действующую силу на тело, кроме того, эта часть тела еще не имеет какой-либо защиты структурой скелета. Уже этого достаточно для получения серьезных травм. Для того чтобы сократить риск получения серьезных травм при аварии, младенцы должны быть закреплены в надлежащем устройстве защиты все время. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Дети старшего возраста

Дети старшего возраста, которые уже не могут сидеть в детском автомобильном кресле, должны пользоваться ремнем безопасности.



В руководстве по эксплуатации от производителя детского автомобильного кресла указываются ограничения по весу и росту для кресла. Перед проверкой на применимость сиденья для ребенка, указанной ниже, используйте ремень безопасности, закрепляемый на бедрах и плечах, вместе с детским автомобильным креслом:

- Нужно сидеть на сиденье, полностью прижимаясь к нему. Находятся ли колени ребенка на изгибе края сиденья? Если да, то продолжайте. Если нет, используйте детское автомобильное кресло.
- Застегните трехточечный ремень безопасности. Может ли плечевая часть ремня закрыть плечо ребенка? Если да, то продолжайте. Если нет, используйте детское автомобильное кресло.
- Может ли бедренная часть ремня покрыть бедра и плотно прижать таз

ребенка при использовании ремня? Если да, то продолжайте. Если нет, используйте детское автомобильное кресло.

- Может ли ремень быть правильно использован на протяжении всего маршрута? Если да, то продолжайте. Если нет, используйте детское автомобильное кресло.

Вопрос: как понять, правильно ли используется ремень?

Ответ: дети старшего возраста должны использовать бедренно-плечевой ремень безопасности и получить дополнительную силу ограничения. Плечевая часть ремня не может пересекать лицо или шею. Бедренная часть должна плотно закреплять таз и соприкасаться с верхней частью бедер. В случае аварии действующая сила ремня безопасности сможет удержать таз ребенка. Не допускается пересечение живота бедренной частью ремня, так как это может привести к серьезным травмам.

По данным статистики гораздо безопаснее для детей и новорожденных детей пользоваться системами защиты детей или новорожденных детей, установленными на заднем ряду автомобиля.

Во время аварии пристегнутый ребенок может налететь на других пассажиров, ремни безопасности которых пристегнуты, или вылететь из машины. Дети старшего возраста должны правильно пользоваться ремнями безопасности.



! Не позволяйте двум детям одновременно пользоваться одним ремнем безопасности. При таком использовании ремень безопасности не может правильно распределить ударную силу. В случае аварии дети столкнутся и получат серьезные травмы. Ремнем может пользоваться только один человек. ◀

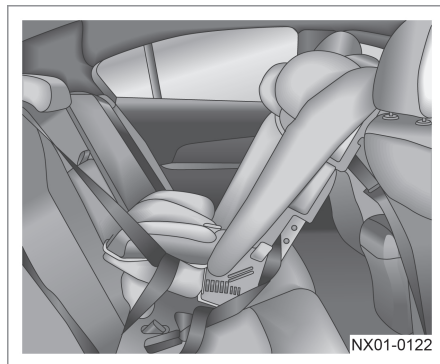


! При использовании ремня безопасности его плечевая часть не должна давить на спину ребенка. Неправильное использование ремня безопасности бедренно-плечевого типа может привести к серьезному травмированию ребенка. При аварии

плечевая часть ремня не сможет защитить ребенка. Ребенок может резко сдвинуться вперед, что увеличит риск травмирования головы и шеи. Также ребенок может выскользнуть из-под бедренной части ремня. В таком случае действующая сила ремня приложится к животу. Это может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Плечевая часть ремня должна пересекать плечо и грудь. ◀


Инструкция для детских средств защиты

Детские сиденья, направленные назад

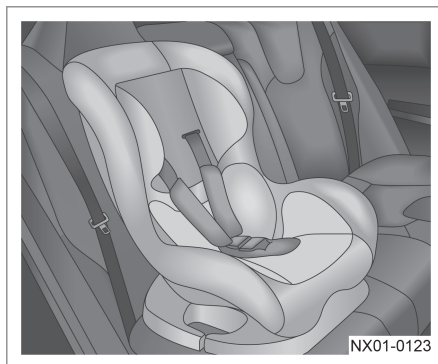


Детские сиденья, направленные назад, защищают ребенка, плотно прижимая ребенка к поверхности сиденья. Система ремней позволяет крепко зафиксировать ребенка на месте, и в случае аварии продолжает удерживать ребенка в устройстве защиты.

Рекомендуется использовать фиксирующие детские сиденья, заверенные ISOFIX. Не рекомендуется использовать нестандартные детские сиденья.

 Не помещайте детскую удерживающую систему, направленную назад, на сиденье, защищаемое фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии)! ◀

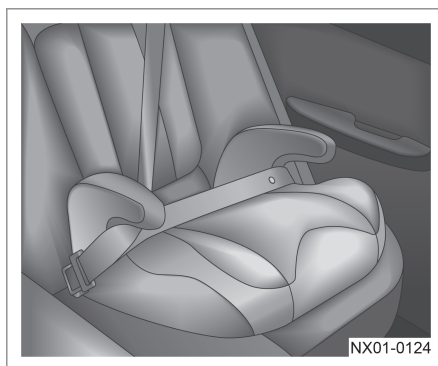
Детские сиденья, направленные вперед



Детские сиденья, направленные вперед, защищают ребенка, с помощью пристегивания его тела ремнями.

Рекомендуется использовать фиксирующие детские сиденья, заверенные ISOFIX. Не рекомендуется использовать нестандартные детские сиденья.


Вспомогательное кресло



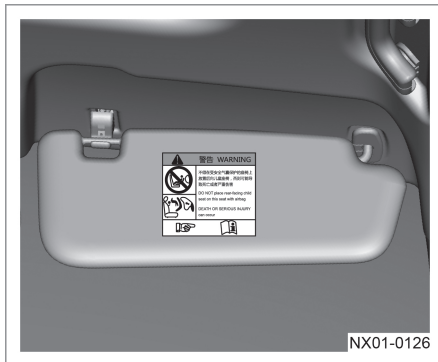
Вспомогательное кресло - это детское устройство защиты, созданное для повышения защитных свойств системы автомобильного ремня безопасности.


Установка детских средств защиты

По данным статистики гораздо безопаснее для детей и новорожденных детей пользоваться системами защиты детей или новорожденных детей, установленными на заднем ряду автомобиля.

 При срабатывании подушки безопасности ребенок, сидящий в детском кресле, направленном назад, установленном на сиденье пассажира первого ряда, может получить серьезные травмы. Пожалуйста, устанавливайте устройство детской защиты, направленное назад, на сиденьях заднего ряда. При установке детского средства защиты на заднем сиденье внимательно изучите его инструкцию, а также убедитесь в том, что оно может быть использовано в данной машине и правильно закреплено. При ударе или экстренном торможении незакрепленное детское средство защиты может сдвинуться и травмировать людей в машине. Даже если в автомобиле нет детей, детское средство защиты должно быть правильно закреплено. ◀

На внешней и внутренней сторонах солнцезащитного козырька переднего пассажира есть наклейка с предупреждающим знаком, который напоминает Вам о том, что этот автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности. Пожалуйста, обратите на это внимание.



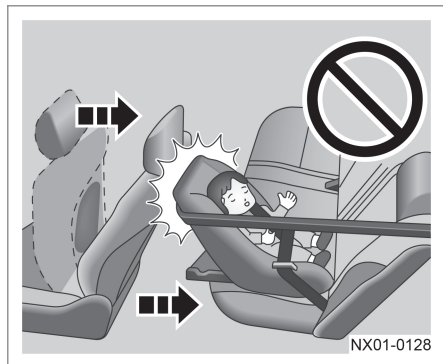
 Не помещайте детскую удерживающую систему, направленную назад, на сиденье, защищаемое фронтальной подушкой безопасности (в активированном состоянии). ◀

Установка при использовании ремня безопасности бедренно-плечевого типа (ремень безопасности ALR/ELR)

Установка детского кресла, направленного назад

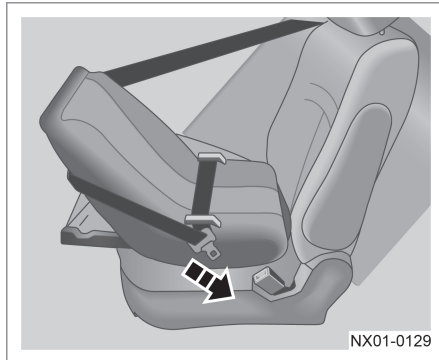


Детское кресло, направленное назад, устанавливается лицом назад.



! Если установка удерживающего детского устройства создает помеху для использования элементов системы крепления сидений переднего ряда, то такое устройство не может быть установлено на задних сиденьях. Иначе экстренное торможение или столкновение может привести к

серьезным травмам или смерти ребенка и пассажира переднего сиденья. Если за водительским сиденьем недостаточно места для установки удерживающего детского устройства, тогда пожалуйста установите его за сиденьем справа. ◀



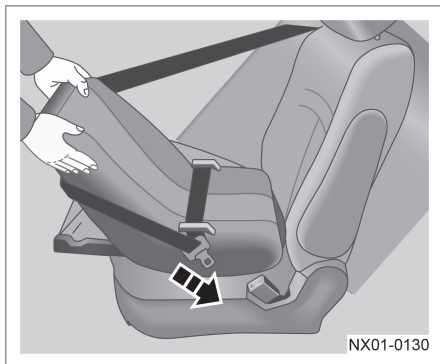
В соответствии с инструкциями, предоставленными производителем детского кресла, необходимо пересечь или окружить детское (младенческое) кресло трехточечным ремнем безопасности, вставьте язычок в замок. Убедитесь, что ремень не перекручен. Поясная часть ремня должна сохранять натяжение.



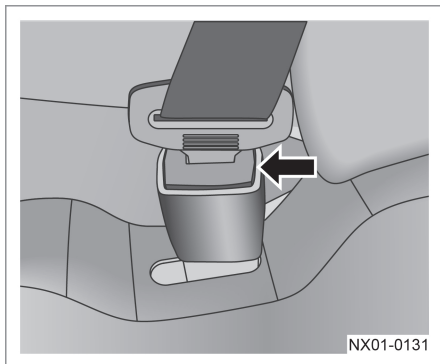
После пристегивания ремня в замок, необходимо удостовериться, что он зафиксирован, а ремень – не перекручен. Не нужно вставлять в замок монеты, скрепки и другие предметы, так как это может помешать пристегиванию язычка в замок.

Если работа замка нарушена, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения осмотра и ремонта. Пока

замок не будет заменен, не пользуйтесь этим сиденьем. ◀



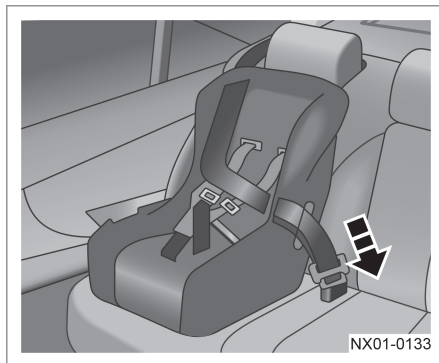
Передвиньте детское кресло в разных направлениях, толкайте и тяните, чтобы убедиться в том, что оно хорошо закреплено.



Для того чтобы снять детское средство защиты, нажмите на кнопку замка.

Установка детского сиденья, направленного вперед

Для установки детского сиденья, направленного вперед мы рекомендуем использовать сиденье заднего ряда с соединением ISOFIX.



В соответствии с инструкцией компании-производителя необходимо пересечь или окружить детское кресло плечевым и бедренным ремнями безопасности, вставить язычок в замок, убедиться, что ремень не перекручен и натянут в поясной части.

1

2

3

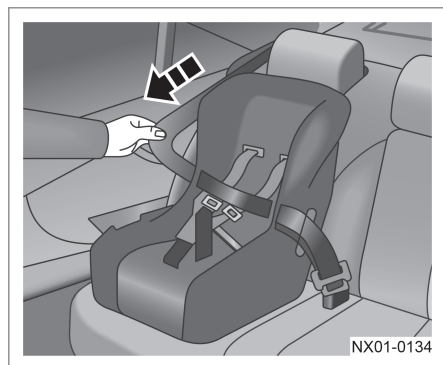
4

5

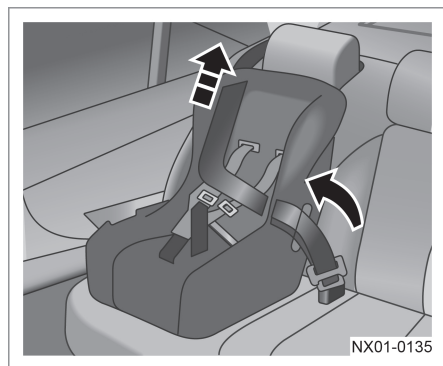
6

7

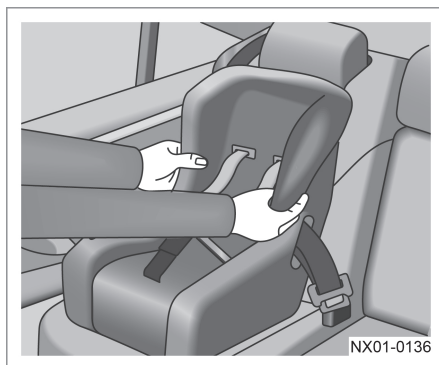
8



Если полностью вытянуть плечевой ремень до блокировки, то после того, как он слегка вернется назад, вытянуть его больше не будет возможности. Прежде позволить ему свернуться обратно, убедитесь, что он закреплен, чтобы хорошо закрепить детское кресло.

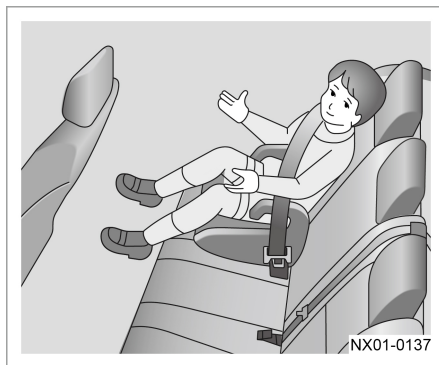


Крепко прислоните детское устройство защиты к подушке сиденья и спинке одновременно, позволив плечевой части прочно закрепить ребенка на сиденье.




Передвиньте детское устройство защиты в разных направлениях, толкайте и тяните, чтобы убедиться в том, что оно хорошо закреплено, в соответствии с инструкцией по монтажу, предоставленной компанией-изготовителем.

Установка вспомогательного кресла

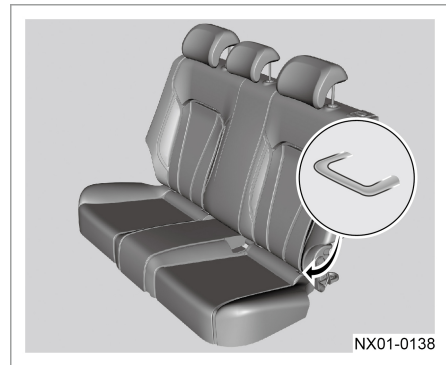


Посадите ребенка в устройство защиты. Как указано в инструкции от производителя, необходимо пересечь ребенка плечевым и бедренными ремнями безопасности, вставить язычок ремня в замок, убедиться в том, что ремень не перекрутился. Убедитесь в том, что плечевая часть ремня правильно пересекает тело ребенка, а также в том,

что бедренная часть ремня способна удерживать на месте таз ребенка. Для изучения всех деталей обратитесь к параграфу "Ремень безопасности". Для того чтобы снять детское средство защиты, нажмите на кнопку замка. Отпустите ремень, чтобы он скрутился назад.


 Необходимо убедиться в том, что плечевой ремень находится по центру плеч ребенка. Плечевой пояс должен находиться чуть дальше от шеи ребенка, чтобы не перетянуть нижнюю часть плеч ребенка. В противном случае это может привести к серьезным травмам или летальному исходу. Высокорасположенная бедренная часть ремня и ослабленное состояние ремня безопасности при ударе или другой аварийной ситуации могут стать причиной серьезных травм из-за выскальзывания из-под ремня. Поэтому насколько это возможно бедренная часть ремня должна удерживать низ таза ребенка. Ради безопасности ребенка нельзя закреплять плечевую часть ремня на нижней части предплечья ребенка. ◀

Установка детских средств защиты ISOFIX



Детское устройство защиты со специальным соединением по стандарту ISO устанавливается на сиденье заднего ряда. Оно закрепляется на месте между двумя сиденьями заднего ряда, крепясь к подушке и спинке сиденья. Детское устройство защиты по стандарту ISO может устанавливаться с помощью специального соединения. В таком случае не нужно использовать ремни безопасности для фиксации устройства защиты.

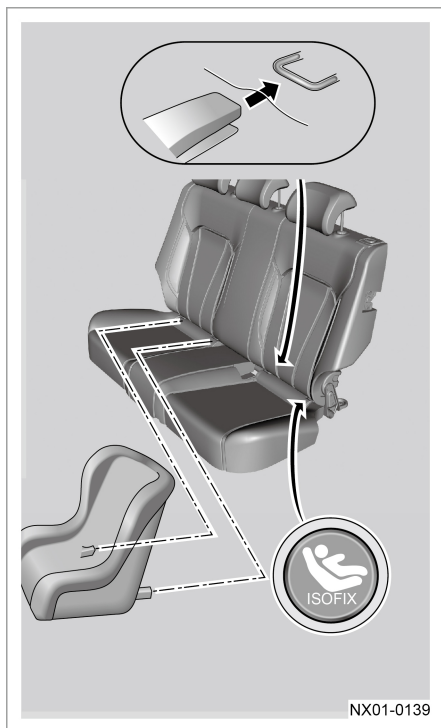
При использовании и установке детской системы защиты ISOFIX руководствуйтесь инструкцией по монтажу от компании-производителя, иначе установка может быть неэффективной.

 Можно ли использовать данное детское устройство защиты в этом автомобиле, необходимо узнать у компании-производителя данного устройства. ◀

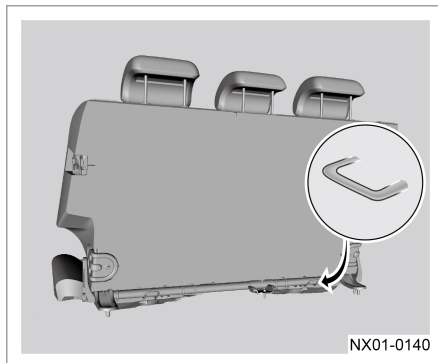
Установите детское автомобильное кресло с перетяжкой сверху в

соответствии с нижеперечисленными шагами:

1. Откройте крышку сиденья ISOFIX и убедитесь в том, что замок безопасности подходит к месту соединения ISOFIX.



2. Присоедините место соединения детского автомобильного кресла ISOFIX к ISOFIX в задней части сиденья, закрепите его.
3. Проверьте, правильно ли зафиксирована защелка.



4. Закрепите замок в нижней части спинки сиденья заднего ряда с помощью рычажка.



Убедитесь в том, что нижняя часть ремня плотно закреплена, попытайтесь сдвинуть детское устройство защиты в разные стороны, чтобы проверить, хорошо ли оно установлено в соответствии с предоставленной производителем инструкцией по монтажу. ◀



Детское устройство защиты не может быть использовано, если нет соединения ISOFIX, соответствующего для установки детского кресла, направленного вперед, в противном случае это может привести к серьезным травмам. Установка детского устройства защиты должна проходить в строгом соответствии с инструкцией по монтажу, предоставленной компанией-производителем.

Место фиксации детского устройства защиты спроектировано для нагрузки только правильно установленного устройства. При любых обстоятельствах нельзя использовать ремни

безопасности, кабели и другие вещи и приспособления для закрепления в автомобиле.

Нельзя устанавливать детские средства защиты во время движения автомобиля.

При правильной установке детского устройства защиты ISOFIX с соединением ISOFIX Вы услышите характерный щелчок. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8


Ключ

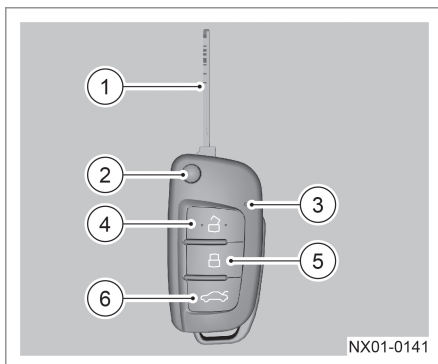
Ключ дистанционного управления

Информация о ключе дистанционного управления

Ключ дистанционного управления адаптирован к системе безопасности автомобиля.

Если ключ дистанционного управления утерян или украден, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN, утерянный ключ дистанционного управления будет удален из функционала запуска автомобиля. Если ключ дистанционного управления будет возвращен, центр технического обслуживания LIVAN сможет повторно активировать его.

 Замена ключа дистанционного управления не может быть предоставлена немедленно. Центру технического обслуживания LIVAN потребуется некоторое время, чтобы согласовать новый ключ дистанционного управления с вашим автомобилем. ◀



1. Механический ключ

2. Кнопка разблокировки механического ключа
3. Световой индикатор
4. Кнопка открытия замка
5. Кнопка закрытия замка
6. Кнопка открытия багажника



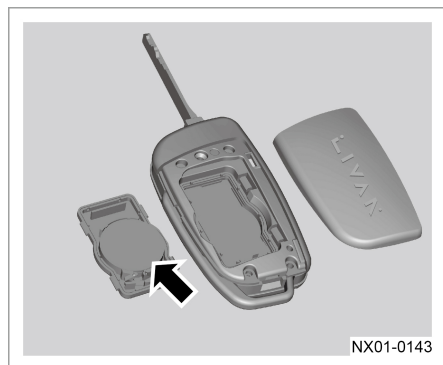
Пожалуйста, храните запасной ключ дистанционного управления в надежном месте, но не в автомобиле. ◀

Замена элемента питания в ключе дистанционного управления




Если дальность дистанционного управления вашего смарт-ключа очень маленькая, транспортным средством нельзя управлять дистанционно, заряд элемента питания низкий, необходимо заменить элемент питания в ключе дистанционного управления.

Используйте плоскую отвертку или аналогичный инструмент вместе, указанном стрелкой, чтобы открыть корпус ключа дистанционного управления и разделить его на две части.



Замените элемент питания на новый и обратите внимание, что размещать его следует положительной стороной вниз.

Модель элемента питания ключа дистанционного управления: 3В, CR2032.

 Ключ дистанционного управления оснащен высокоточной электроцепью, которая должна быть защищена от ударов, воды, высокой температуры, влажности, прямого солнечного света, растворителей, воска и коррозии моющих средств. ◀


 Не подвергайте ключ дистанционного управления воздействию окружающей температуры ниже -20°C в течение длительного времени, иначе может возникнуть сигнал тревоги о низком заряде ключа дистанционного управления. Своевременно меняйте элемент питания. Избегайте влияния на функционал дистанционного управления, это может привести к невозможности нормального запуска автомобиля и повлиять на его использование. ◀

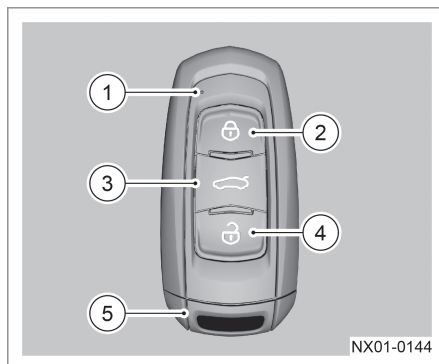
Смарт-ключ*

Информация о смарт-ключе

Предоставленный вам смарт-ключ уже запрограммирован на систему безопасности вашего автомобиля. Двигатель нельзя запустить без смарт-ключа, запрограммированного для вашего автомобиля. Если смарт-ключ утерян или поврежден, то его можно заменить только в центре технического обслуживания LIVAN.

Если ваш смарт-ключ утерян или украден, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN, утерянный смарт-ключ будет удален из функционала запуска двигателя. Если смарт-ключ будет возвращен, центр технического обслуживания LIVAN сможет повторно активировать его.

 Замена смарт-ключа не может быть предоставлена немедленно. Центру технического обслуживания LIVAN потребуется некоторое время, чтобы согласовать новый смарт-ключ с вашим автомобилем. ◀



1. Световой индикатор

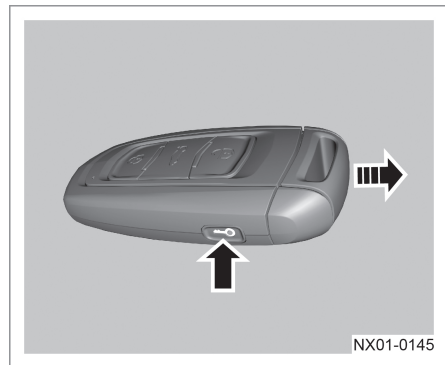
2. Кнопка закрытия замка
3. Кнопка открытия багажника
4. Кнопка открытия замка
5. Механический ключ

▶ После шести открытий или закрытий подряд, а также в случае, если интервал между любыми двумя последовательными операциями составляет менее 1280 миллисекунд, будет активирована функция защиты центральных замков от перегрева. В течение 20 секунд после активации функции защиты центральных замков от перегрева временно отключаются запросы на операции блокировки и разблокировки. ◀

▶ Храните запасной смарт-ключ в надежном месте, но не в автомобиле. ◀

▶ Электронные помехи, создаваемые элементами со встроенным RFID-чипом, могут привести к неправильной работе системы смарт-ключа и противоугонной системы, автомобиль может не завестись. ◀

Извлечение механического ключа



Нажмите кнопку разблокировки сбоку смарт-ключа и извлеките механический ключ по направлению стрелки.

▶ Если смарт-ключу мешают другие сигналы, автомобиль может не завестись и не открыться.

- При накрытии металлическим предметом, например, если смарт-ключ будет лежать вместе с телефоном с металлическим корпусом;
- При нахождении рядом с электрооборудованием, вызывающим сильные помехи, например, если смарт-ключ будет лежать вместе с источником питания ноутбука. ◀

Замена элемента питания смарт-ключа

Если дальность дистанционного управления вашим смарт-ключом очень маленькая, индикатор работы не мигает или транспортным средством нельзя управлять дистанционно, автомобиль не распознает смарт-ключ из-за низкого

1

2

3

4

5

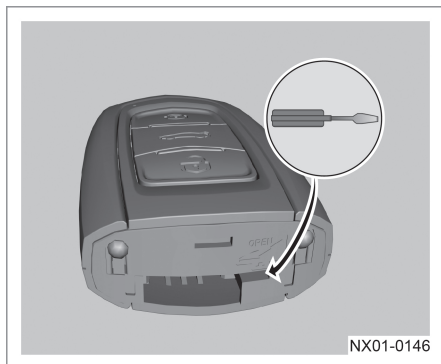
6

7

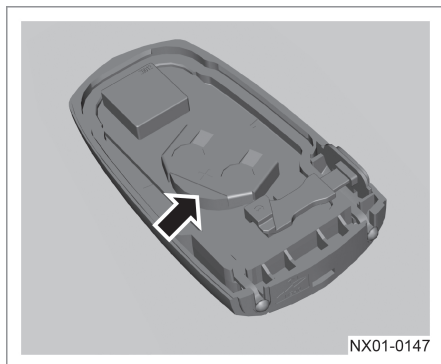
8

заряда элемента питания, необходимо заменить элемент питания в смарт-ключе.

1. Извлеките механический ключ
2. Используйте плоскую отвертку или аналогичный инструмент, вместе, указанном стрелкой, чтобы открыть корпус смарт-ключа и разделить его на две части.



3. После открытия корпуса смарт-ключа замените элемент питания на новый и обратите внимание, что размещать его следует положительной стороной вниз (модель элемента питания смарт-ключа: 3В, CR2032).



4. Соберите две половины корпуса смарт-ключа.

▶ Смарт-ключ оснащен высокоточной электроцепью, которая должна быть защищена от ударов, воды, высокой температуры, влажности, прямого солнечного света, растворителей, воска и коррозии моющих средств. ◀

▶ Не подвергайте смарт-ключ воздействию окружающей температуры ниже -20°C в течение длительного времени, иначе может возникнуть сигнал тревоги о низком заряде смарт-ключа. Своевременно заменяйте элемент питания. Избегайте влияния на функционал дистанционного управления, это может привести к невозможности нормального запуска автомобиля и повлиять на его использование. ◀

Противоугонная система

Противоугонная защита двигателя*

Противоугонную защиту двигателя не нужно активировать или деактивировать вручную. При нажатии кнопки зажигания и обнаружении в автомобиле действующего смарт-ключа противоугонная защита двигателя автоматически отключается.

Если запуск двигателя не удается выполнить одним из двух следующих методов, ваш автомобиль нуждается в ремонте. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN, чтобы настроить новый ключ.

- Если смарт-ключ не поврежден, попробуйте использовать другой смарт-ключ.



NX01-0161

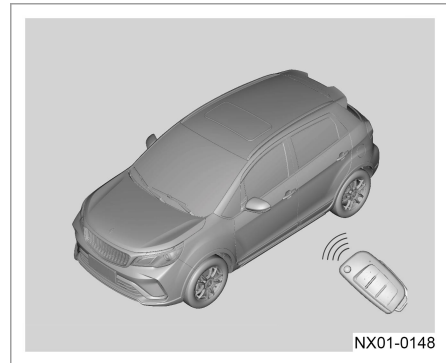
- Смарт-ключ размещается в контейнере для хранения у метки запуска в верхней части вспомогательной приборной панели.

⚠ Не оставляйте в автомобиле электронный ключ или оборудование, отключающее противоугонную защиту. ◀

Закрытие и открытие замка автомобиля

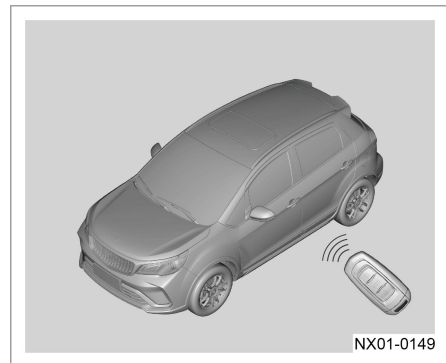
Блокировка и разблокировка замков

Ключ дистанционного управления



NX01-0148

Смарт-ключ



NX01-0149

Пульт дистанционного управления/смарт-ключ работает в определенном диапазоне. Обратите внимание, что на диапазон его работы иногда влияют физические и географические факторы. Из соображений безопасности при блокировке замков проверьте, успешно ли она выполнена.

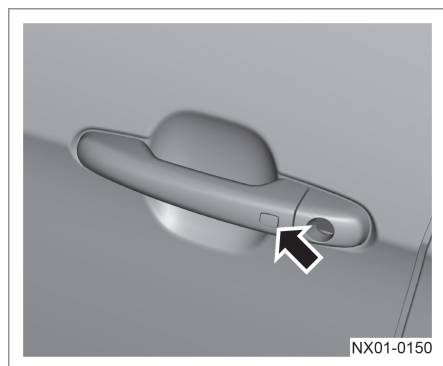
Только при выключенном зажигании и закрытых дверях автомобиль можно запереть с помощью ключа дистанционного управления/смарт-ключа.

Если какая-либо дверь не закрыта, автомобиль нельзя запереть с помощью ключа дистанционного управления/смарт-ключа.

Если незапертый автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, аккумулятор автомобиля может разрядиться и двигатель невозможно будет снова запустить.

i В случае отказа ключа дистанционного управления/смарт-ключа или центрального дверного замка левую переднюю дверь можно разблокировать или заблокировать с помощью механического ключа. ◀

Система доступа в автомобиль без ключа*




Бесключевое открытие замка

Имея действительный смарт-ключ, просто нажмите кнопку на ручке левой передней двери, четыре двери и задняя дверь автоматически разблокируются.

Потяните за ручку и дверь откроется. После успешного разблокирования четырех дверей и задней двери лампа указателя поворота мигнет три раза и загорятся габаритные огни.

Бесключевое блокирование замков

Выключите зажигание, после заблокируйте четыре двери и заднюю дверь, нажмите кнопку на левой ручке передней двери, чтобы заблокировать четыре двери и заднюю дверь. После успешного блокирования лампа указателя поворота будет гореть длительное время, а габаритные фонари погаснут.

 В указанных ниже условиях прозвучит звуковой сигнал и напоминание, бесключевое закрытие не произойдет:

- Зажигание переведено в положение OFF;
- Одна из дверей не закрыта;
- Смарт-ключ остался в машине.


Дистанционное блокирование и разблокирование замков

Разблокирование замков

Коротко нажмите кнопку разблокировки на ключе дистанционного управления/смарт-ключе, чтобы открыть четыре двери и заднюю дверь. Указатели поворота мигнут три раза, включится внутреннее освещение и габаритные фонари. Нажмите и удерживайте кнопку открытия задней двери, чтобы разблокировать заднюю дверь.

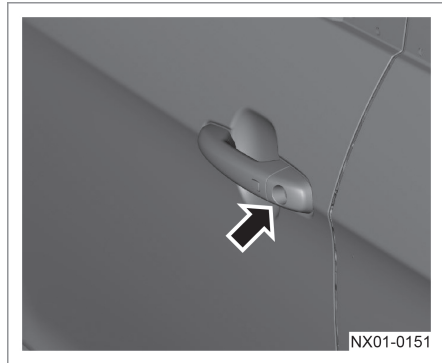
Блокирование замков

Кратко нажмите кнопку блокирования на ключе дистанционного управления/смарт-ключе, четыре двери и задняя дверь заблокируются, указатели поворота мигнут 1 раз, выключится внутреннее освещение и аудиосистема. Если какая-либо из четырех дверей или задняя дверь не закрыты, при нажатии кнопки блокирования на ключе дистанционного управления/смарт-ключе дважды прозвучит звуковой сигнал, указатели поворота мигнут три раза, чтобы предупредить пользователя.

 Не позволяйте детям проникать в багажное отделение. Убедитесь, что задняя дверь закрыта, когда автомобиль находится без присмотра. Как только ребенок окажется в ловушке в багажном отделении, вполне вероятно, что он или она не сможет выбраться, что вызовет тепловой удар или удушье. ◀

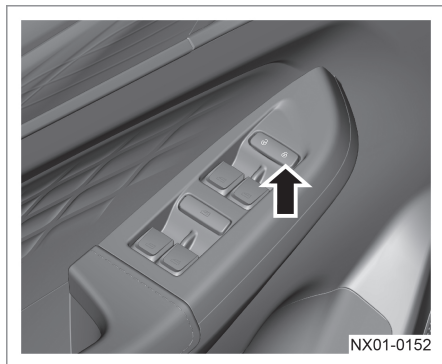
Блокирование и разблокирование замков из механическим ключом

1. Извлеките механический ключ (смарт-ключ) или отпустите механический ключ (ключ дистанционного управления).



2. Вставьте механический ключ в замок двери со стороны водителя. Поверните против часовой стрелки, чтобы заблокировать четыре двери. Поверните по часовой стрелке, чтобы разблокировать дверь со стороны водителя.

Блокирование и разблокирование замков из машины



Нажмите кнопку блокировки на двери, чтобы заблокировать все двери. Только когда все четыре двери закрыты, может быть выполнено блокирование изнутри.

Когда четыре двери заблокированы, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери.



Разблокирование изнутри автомобиля через центральное управление может быть выполнено только в отключенном противоугонном режиме, в других противоугонных режимах отклика не будет. ◀

Автоматическое блокирование и разблокирование

Автоматическое повторное блокирование

В течение 30 секунд после разблокировки ключом дистанционного управления/ смарт-ключом, если какая-либо из четырех дверей или задняя дверь не будут открыты, четыре двери автоматически снова заблокируются. Внутреннее освещение погаснет и система переходит в режим тревоги.

Автоматическая блокировка в движении

Когда замок зажигания находится в положении ON, а скорость автомобиля превышает установленную скорость в течение определенного периода времени, четыре дверных замка автоматически заблокируются.

Напоминание о разблокировке, когда ключ находится в автомобиле*

Когда замок зажигания находится в положении OFF, четыре двери не могут быть заблокированы после получения команды о том, что электронный ключ забыт в автомобиле.

Напоминание о забытом ключе

Когда ключ зажигания установлен в положение LOCK, если ключ дистанционного управления находится в нем и дверь со стороны водителя открыта, автомобиль подаст звуковое предупреждение водителю, чтобы предотвратить оставление ключа дистанционного управления в замке зажигания автомобиля.

Автоматическая разблокировка

После того, как автомобиль автоматически заблокирован, если автомобиль остановится и заглухнет, двери автоматически разблокируются.

Разблокировка при столкновении

Если автомобиль получает серьезное лобовое столкновение во время движения, четыре двери автоматически разблокируются, чтобы помочь пассажирам быстро покинуть автомобиль.

Функция поиска автомобиля

Если местоположение вашего автомобиля не может быть подтверждено, вы можете использовать эту функцию, чтобы найти его.

Если автомобиль находится в противоугонном режиме, дважды коротко нажмите ключ дистанционного управления/ смарт-ключа, активируется функция поиска автомобиля, габаритные огни будут гореть в течение 25 секунд, четыре раза мигнут указатели поворота мигнут и три раза прозвучит звуковой сигнал.

Функция открытия окон*

Когда замок зажигания находится в положении OFF, а четыре двери и задняя дверь закрыты, и необходимо открыть окно, вы можете нажать и удерживать кнопку разблокировки в диапазоне действия смарт-ключа, чтобы открыть окно автоматически.

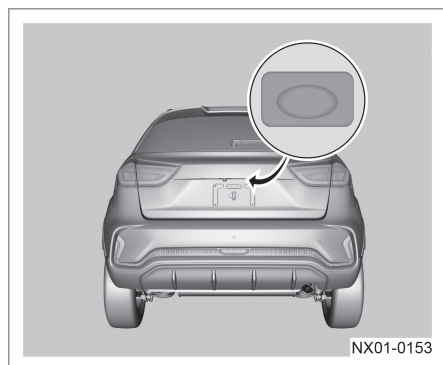
Функция закрытия окон*

Когда замок зажигания находится в положении OFF, четыре двери и задняя дверь закрыты, и необходимо закрыть окно, вы можете нажать и удерживать кнопку блокировки в диапазоне действия смарт-ключа, чтобы закрыть окно автоматически.

Для некоторых моделей автоматическое закрывание окон установлено в настройках мультимедиа. Когда замок зажигания установлен в положение OFF, четыре двери и задняя дверь закрыты, кратковременно нажмите кнопку блокировки, чтобы закрыть окно автоматически.

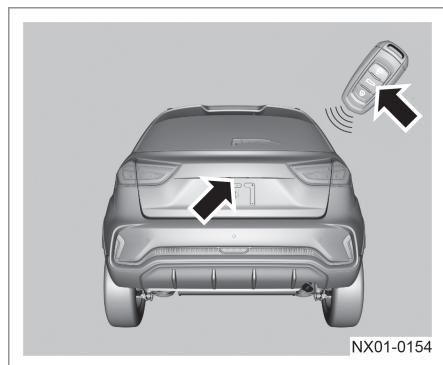
Открытие задней двери

Открытие задней двери снаружи автомобиля



Когда автомобиль стоит, выключатель блокировки изнутри автомобиля и внешняя система противоугонного оповещения находятся в разблокированном состоянии, нажмите наружный выключатель задней двери, чтобы открыть ее.

Ключ дистанционного управления/смарт-ключ для открытия задней двери



Когда замок зажигания находится в положении OFF, нажмите и удерживайте кнопку открытия задней двери на ключе

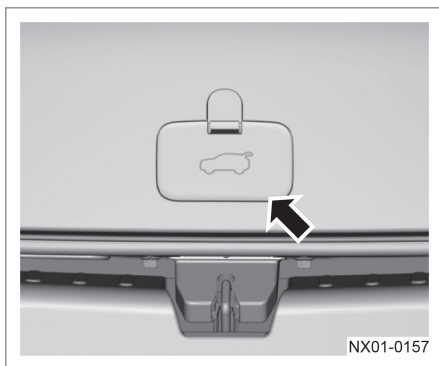
дистанционного управления/смарт-ключе, а затем нажмите внешний переключатель задней двери, чтобы открыть ее на некоторое время.

Аварийное открытие задней двери

Когда электрический механизм открывания задней двери выходит из строя или электросистема транспортного средства выключена, дверь не может быть открыта указанными выше способами. В этом случае для открытия задней двери можно использовать устройство аварийного открытия.

Открытие производится следующим образом:

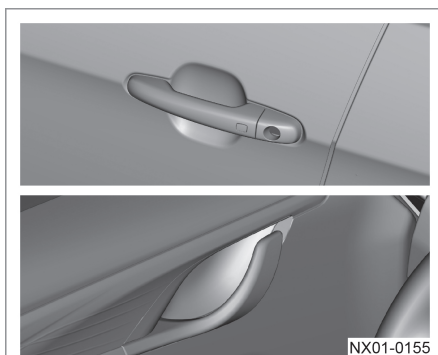
1. Полностью сложите спинку заднего сиденья. Подробности см. в разделе «Регулировка передних и задних сидений» в разделе «Сиденья и защитные устройства».
2. Заберитесь во внутреннюю часть багажника и на внутренней обивке задней двери найдите крышку выключателя аварийного открывания задней двери.



3. Снимите крышку выключателя аварийного открывания задней двери.
4. Поверните выключатель аварийного открывания задней двери вправо, чтобы открыть заднюю дверь.

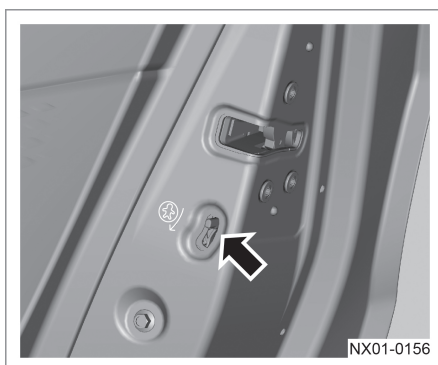


Дверные ручки



Когда дверь разблокирована, открыть ее можно с помощью внутренней и внешней дверных ручек.

Детский замок безопасности



1

2

3

4

5

6

7

8

Левая и правая задние двери этого автомобиля оборудованы детскими замками безопасности. Если дети находятся слева и справа на задних сиденьях, используйте детские замки безопасности.

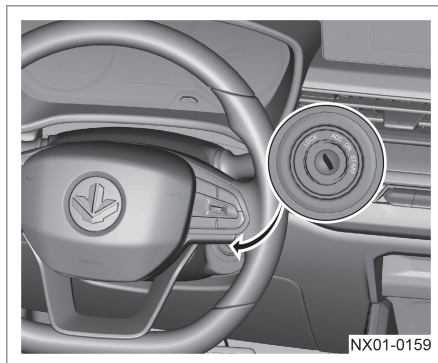
Детский замок безопасности расположен на внешних краях задних дверей. Переместите рычажок вниз, как показано на рисунке, в это время замок находится в положении закрыто, но для защиты безопасности ребенка дверь можно открыть только снаружи транспортного средства.



После настройки детского замка безопасности обязательно проверьте, можно ли открыть дверь изнутри автомобиля, чтобы убедиться, что блокировка для безопасности детей работает нормально. ◀

Запуск двигателя автомобиля

Замок зажигания (запуск механическим ключом)

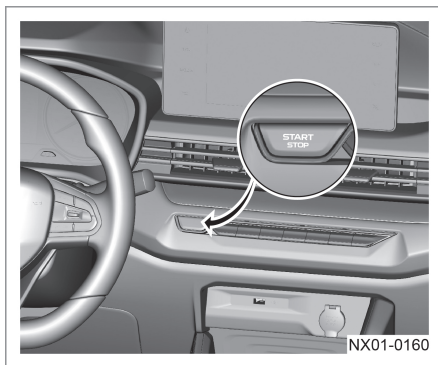


Автомобиль может быть заведен механическим ключом. Замок зажигания имеет четыре положения.

1. LOCK: дистанционный ключ можно вставить или вытащить только в этом положении. При парковке поверните ключ против часовой стрелки, вытащите ключ из положения LOCK и поворачивайте рулевое колесо, пока не услышите звук защелкивания стопорного штифта рулевого колеса, и рулевое колесо будет заблокировано, чтобы предотвратить кражу.
2. ACC: когда ключ находится в этом положении, можно использовать аудиосистему и электрическую розетку. Не рекомендуется использовать вышеперечисленное электрооборудование, когда автомобиль не заведен, чтобы не разрядить аккумулятор, из-за чего автомобиль не сможет ехать.

3. ON: при повороте ключа в это положение загорится соответствующий индикатор на приборной панели для самопроверки, а все устройства и компоненты автомобиля будут находиться в режиме ожидания. Ключ находится в этом положении во время движения автомобиля. Если двигатель не запущен, не оставляйте ключ в положении ON на длительное время, так как это приведет к саморазряду аккумулятора.
4. START: этот режим используется для запуска автомобиля. Двигатель запустится при повороте ключа в это положение. Отпустите ключ после запуска, и ключ зажигания автоматически повернется в положение ON.

Пусковой переключатель (бесключевой запуск)*



Этот автомобиль оснащен электронным бесключевым запуском без ключа, который активируется кнопкой. Для запуска системы смарт-ключ, соответствующий автомобилю, должен

быть в автомобиле и доступен к обнаружению.

Режимы пускового переключателя:

OFF: в этом положении автомобиль выключен. Когда пусковой переключатель находится в режиме OFF, нажмите педаль тормоза и затем кнопку зажигания, чтобы запустить автомобиль.


Если запуск с кнопки не работает, возможно, автомобиль находится рядом с источником сильного электромагнитного сигнала, который создает помехи для запуска без ключа. ◀

ACC: этот режим позволяет использовать некоторые электроприборы, когда автомобиль не заведен. Когда автомобиль не заведен, нажмите кнопку зажигания один раз, но не нажимайте на педаль тормоза, в результате чего пусковой переключатель перейдет в режим ACC. Когда пусковой переключатель находится в режиме ACC, нажмите педаль тормоза и кнопку зажигания, чтобы запустить двигатель.

Если пусковой переключатель все еще находится в режиме ACC после выключения двигателя, будет потребляться энергия аккумулятора. Если аккумулятор слишком разряжен, автомобиль может не завестись. ◀


ON: когда пусковой переключатель находится в режиме ACC, нажмите один раз кнопку зажигания, не нажимая педаль тормоза, пусковой переключатель перейдет в режим ON. Нажмите кнопку еще раз, чтобы вернуть пусковой переключатель в режим OFF.

START: этот режим используется для запуска автомобиля.

 Не оставляйте электронный ключ в автомобиле или в местах, доступных для детей. Дети могут управлять автомобилем, что может стать причиной серьезных травм или смерти. ◀

Запуск двигателя (запуск механическим ключом)

1. Перед запуском переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и нажмите педаль сцепления.
2. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы вернуть его в положение ON из положения START. Не запускайте стартер и двигатель одновременно.
3. Если холодный двигатель издает сильный шум в течение короткого времени после запуска, это нормально.
4. Избегайте работы двигателя в режиме парковки в течение длительного времени и начинайте управление автомобилем как можно скорее. Избегайте высоких скоростей и быстрого ускорения до того, как двигатель прогреется до рабочей температуры.


 Не запускайте двигатель в закрытом помещении или в непроветриваемом месте. Выхлопные газы автомобиля могут вызвать отравление и даже смерть. ◀

Запуск двигателя (бесключевой запуск)*



Для запуска двигателя должны быть выполнены следующие условия:

1. Носите с собой действующий смарт-ключ;
2. Рычаг переключения передач находится в положении P или N;
3. Нажата педаль тормоза;
4. Нажата кнопка зажигания.

 Нажмите и удерживайте педаль тормоза в течение 15 секунд в положении ACC замка зажигания, чтобы запустить двигатель. Если двигатель по-прежнему не запускается, как можно скорее обратитесь в компанию LIVAN для проведения технического обслуживания.

◀

Программа пуска

1. Когда необходимо запустить двигатель, нажмите педаль тормоза (автоматическая коробка передач) и нажмите кнопку зажигания или педаль сцепления (механическая коробка передач), установите переключатель зажигания в

положение START, после запуска двигателя отпустите кнопку зажигания (автоматическая коробка передач) или ключ дистанционного управления (механическая коробка передач). После прогрева двигателя обороты холостого хода уменьшатся. После запуска двигателя не увеличивайте скорость двигателя сразу, чтобы обеспечить хорошую смазку.

2. Если смарт-ключ не находится в автомобиле или подвергается какому-либо воздействию, приборная панель подскажет, что ключа нет в автомобиле, в это время двигатель не может быть запущен. Этот автомобиль оснащен системой запуска с электронным управлением. Эта функция поможет запустить двигатель и защитить компоненты. Если вы нажмете кнопку зажигания и отпустите ее, когда двигатель начнет запускаться, стартер будет продолжать запуск в течение нескольких секунд, пока двигатель не заработает. Если двигатель не запускается, даже когда замок зажигания удерживается, операция запуска будет остановлена во избежание повреждения стартера. Нажмите кнопку зажигания еще раз, чтобы начать следующий пуск.



Если после неудачного пуска сразу же повторно нажать кнопку зажигания, чтобы запускать двигатель в течение длительного времени, стартер перегреется и выйдет из строя, поэтому,

если пуск не удался, интервал для повторного пуска должен быть не менее 15 секунд. После 3 последовательных запусков рекомендуется перезапустить не менее чем через 15 минут после полного остывания стартера. ◀

Резервная процедура запуска автомобиля*

Если автомобиль находится в зоне сильных помех, заряд батареи смарт-ключа низкий или функция запуска без ключа не работает, при попытке запустить автомобиль и нажатии кнопки запуска приборная панель может указать, что смарт-ключ не обнаружен, и в настоящее время невозможно запустить автомобиль с помощью запуска с кнопки.

Запустите автомобиль следующим образом:

1. Переведите рычаг переключения передач в положение Р или N.
2. Смарт-ключ размещается в контейнере для хранения у метки запуска в верхней части центральной консоли.
3. Нажмите на педаль тормоза.
4. Нажата кнопка зажигания.

Если автомобиль заглох во время движения, то чтобы запустить автомобиль, не нужно нажимать на педаль тормоза, установите передачу N и источник питания на ON, далее нажмите кнопку зажигания.

Когда автомобиль находится под сильными помехами, используйте резервную процедуру запуска, чтобы вывести автомобиль из этой зоны, затем

1

2

3

4

5

6

7

8

нормальная работа запуска без ключа возобновится.

Если процедура запуска без ключа не может быть использована нормально после замены аккумулятора и выезда автомобиля из зоны помех, пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Автомобиль не запускается

Перед проверкой двигателя необходимо запустить двигатель в соответствии с правильной процедурой в разделе «Запуск двигателя» и убедиться, что топлива достаточно.

Некоторые автомобили оснащены пуском одной кнопкой. Если двигатель запускается, может быть неисправен электронный ключ. Передайте смарт-ключ на центр технического обслуживания LIVAN для ремонта. Если все смарт-ключи не работают, возможно, есть ошибки в системе. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Если двигатель не вращается или скорость слишком низкая:

1. Убедитесь, что клеммы аккумулятора затянуты и чистые.
2. Если проблем с клеммами аккумулятора нет, включите освещение салона. Если внутренний свет не загорается при запуске двигателя, темнеет или гаснет, это свидетельствует о том, что заряд аккумулятора израсходован, и его можно попытаться запустить подключением, см. раздел «Запуск от

внешнего источника» в главе «Неисправности в пути».

Если свет нормальный, но двигатель по-прежнему не заводится. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.



Не используйте буксировку или толкание для запуска автомобиля, в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или столкновению, а также к перегреву трехкомпонентного каталитического очистителя и возникновению пожара. ◀

Если двигатель проворачивается стартером, но не заводится:

1. Повторный запуск приведет к заливанию свечей топливом в двигателе. Попробуйте нажать педаль газа до упора перед запуском двигателя.
2. Если автомобиль по-прежнему не заводится, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Вождение


В следующих случаях особое внимание следует уделить нижней части автомобиля, чтобы не повредить ходовую часть.

- При движении по дорогам с плохим дорожным покрытием.
- При наезде на бордюр.
- При движении по крутому склону.




Будьте особенно осторожны, когда автомобиль полностью загружен. ◀

Обкатка нового автомобиля

 Обкатка новых автомобилей в основном предназначена для улучшения трения и качества поверхностей подвижных частей, продления срока службы и снижения расхода топлива. В период обкатки нового автомобиля при его эксплуатации должны соблюдаться следующие требования:


- Старайтесь не нажимать педаль газа до упора при трогании с места и в движении.
- Во время обкатки автомобиль должен двигаться по ровной дороге. Избегайте езды по грязи или песчаным дорогам.
- Избегайте работы двигателя на холостом ходу.
- Избегайте быстрого ускорения.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 километров.
- Не двигайтесь с одной и той же скоростью в течение длительного времени. ◀

Использование автомобиля в холодном климате (ниже 0°C)

 90% износа подвижных частей двигателя происходит в холодном состоянии. Для уменьшения износа, продления срока службы двигателя и снижения расхода топлива при запуске холодного автомобиля необходимо соблюдать следующие требования:

- После запуска автомобиль работает в течение 2-3 минут на холостом ходу, затем можно начинать движение.


- После запуска автомобиль следует вести со скоростью ниже 40 км/ч, а после того, как индикатор температуры воды начнет меняться (50-60 °C), можно двигаться в обычном режиме. ◀

 Моторное масло не достигает средней отметки при движении на короткие расстояния в холодную погоду в течение длительного времени, что приводит к ухудшению качества моторного масла, износу движущихся частей двигателя и повышенному расходу топлива.

Если моторное масло движущегося транспортного средства не достигает средней отметки шкалы в течение недели, то для продления срока службы моторного масла необходимо совершить одну поездку при указанных ниже условиях.

- Режим городского движения: средняя скорость 30-40 км/ч, время в пути более 50 минут;
- Режим высокой скорости: средняя скорость более 80 км/ч, расстояние более 30 км. ◀

Парковка на горючих материалах

 Не паркуйтесь на бумаге, листьях, сене и других легковоспламеняющихся предметах, чтобы избежать возгорания из-за контакта с высокотемпературными частями выхлопной трубы, что может привести к несчастному случаю. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Экономичное вождение

В разных режимах движения расход топлива может отличаться до 10% - 15%. Пожалуйста, придерживайтесь экономичного вождения для сбережения энергии и защиты окружающей среды.



При управлении транспортным средством необходимо обеспечить безопасность вождения, соблюдать правила дорожного движения, не создавать помехи окружающим и общественному порядку. ◀

1. Плавный старт и ускорение

При трогании с места и разгоне расход топлива высокий. Во время вождения автомобиля максимально избегайте резкого нажатия на педаль газа для трогания с места и ускорения. Плавный старт и ускорение способствуют экономии топлива.

2. Поддерживайте экономичную скорость движения

Экономичной является скорость 40-60 км/ч по дорогам общего пользования и 80-100 км/ч по скоростным автомагистралям. С точки зрения безопасного вождения поддержание постоянной экономичной скорости способствует меньшему расходу топлива.

3. Избегайте торможения без необходимости

Соблюдайте дистанцию до впереди идущего автомобиля и старайтесь избегать частых торможений; заранее притормаживайте при проезде на красный сигнал

светофора, позвольте автомобилю двигаться на включенной передаче и избегайте резкого торможения.

4. Выключайте двигатель при длительных стоянках, двигатель потребляет топливо на холостом ходу.

5. Поддерживайте низкое сопротивление воздуха автомобиля

Открытие окна на высокой скорости значительно увеличивает аэродинамическое сопротивление автомобиля, что приводит к увеличению расхода топлива. При скорости автомобиля более 80 км/ч, закройте окна.

6. Поддерживайте правильное давление в шинах

Регулярно проверяйте давление в шинах: низкое давление увеличивает сопротивление качению шин, что ведет к увеличению расхода топлива.

7. Минимизируйте использование кондиционера

Кондиционер значительно увеличивает нагрузку на двигатель, поэтому используйте кондиционер при необходимости. Окно можно открыть для проветривания на малой скорости. Режим внутренней циркуляции позволит сэкономить больше энергии при использовании кондиционера.

8. Уменьшайте нагрузку автомобиля

Каждый дополнительный килограмм веса может увеличить расход топлива, регулярно убирайте ненужный багаж из транспортного средства.

9. Проводите техническое обслуживание своевременно


Чтобы поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, обслуживайте его согласно правилам. Хорошая работа двигателя способствует не только повышению безопасности вождения, но и снижению расхода топлива.


10. Планируйте маршрут движения
Оптимизируйте маршрут и старайтесь избегать перегруженных участков. Это не только экономит время, но и помогает снизить расход топлива.

11. Не меняйте размер шин по своему желанию
Использование больших или широких шин приведет к увеличению расхода топлива.

Водите осторожно


Первое, что нужно сделать для осторожного вождения, это пристегнуть ремень безопасности.

 Безопасное вождение: во время вождения водитель может точно «предвидеть» опасности, создаваемые другими водителями, пешеходами, плохой погодой или дорожными условиями, и может вовремя принять необходимые, разумные и эффективные меры для предотвращения несчастных случаев. ◀

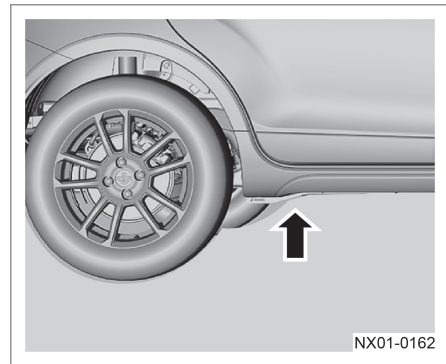
 Соблюдайте дистанцию и сосредоточьтесь на вождении. Отвлечение внимания водителя может

привести к столкновению и травмированию людей. ◀

Вождение в состоянии алкогольного опьянения

 Вождение в состоянии алкогольного опьянения очень опасно. Управление, эксплуатация и ремонт автомобиля в состоянии алкогольного опьянения запрещено. Ответственность и последствия установлены действующим законодательством РФ.

Движение по воде



Во избежание повреждения автомобиля при движении по воде (например, при затоплении дороги) обратите внимание на следующее:

1. Определите глубину перед движением по воде. Максимальный уровень воды - ребро краевой балки.
2. Двигайтесь на малой скорости, иначе перед автомобилем могут образоваться волны, из-за которых вода может попасть во впускную систему двигателя или другие части автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

3. Ни при каких обстоятельствах нельзя останавливаться, двигаться задним ходом, глушить или запускать двигатель в воде.



- При движении по болотистым, грязным и другим дорогам эффективность торможения ухудшается, а тормозной путь - увеличивается, что может привести к аварии!
- После преодоления водного препятствия нельзя сразу же резко экстренно тормозить.
- После преодоления водного препятствия тормоза необходимо очистить и просушить путем прерывистого торможения. ◀



- Некоторые части автомобиля, такие как двигатель, коробка передач, ходовая часть или электрическая система, могут быть серьезно повреждены при движении по воде.
- Волны, создаваемые встречным транспортным средством, могут превышать допустимую высоту воды для транспортного средства.
- В воде могут быть скрыты выбоины, грязевые ямы или камни, что усложнит движение.
- Не ездите в соленой воде. Соль может вызвать коррозию автомобиля. Все части автомобиля, контактирующие с соленой водой, необходимо немедленно промыть пресной водой.

После нахождения в воде рекомендуется отправиться на центр технического обслуживания LIVAN для проведения комплексного осмотра автомобиля,

устранения скрытых опасностей и обеспечения безопасности вождения. ◀

Парковка или стоянка

- Автомобиль должен быть припаркован на ровной, твердой, безопасной дороге, не мешающей движению других транспортных средств.
- При парковке сначала нажмите педаль тормоза, а затем используйте стояночный тормоз, пока автомобиль не остановится медленно и устойчиво, а затем переведите рычаг переключения передач в положение Р или N.



Пожалуйста, не оставляйте в автомобиле детей или людей с ограниченной подвижностью. Они могут отпустить стояночный тормоз или привести в действие рычаг переключения передач, что может привести к движению автомобиля, травмам или смерти. ◀

Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов ДВС

Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов двигателя внутреннего сгорания

Выхлопная система автомобиля оснащена трехкомпонентным каталитическим нейтрализатором, который может преобразовывать вредные выхлопные газы, такие как CO, HC и NOx, в безвредный углекислый газ, воду и азот путем окисления и восстановления.

Неправильное использование может привести к повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора, поэтому для уменьшения вероятности повреждений обратите особое внимание на указанные ниже требования.



Пропуски зажигания и догорание в двигателе могут привести к серьезному повреждению трехкомпонентного каталитического нейтрализатора. ◀



Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для технического обслуживания в соответствии с положениями «Руководства по гарантии и техническому обслуживанию». ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Требования к топливу

- Используйте только рекомендованное топливо, см. раздел «Рекомендуемые жидкости и объемы» в главе «Технические данные».
- Не допускайте, чтобы в автомобиле закончилось топливо, это может привести к остановке двигателя и повреждению топливного насоса.

Требования к запуску

- Не продолжайте запуск после нескольких неудачных попыток и проведите ремонт как можно скорее.
- Не пытайтесь запустить двигатель, многократно нажимая педаль сцепления (механическая коробка передач)/ педаль тормоза (автоматическая коробка передач), поскольку двигатель не запустится.

Требования к движению

- Не перегружайте и не превышайте обороты двигателя.
- Не глушите автомобиль при движении на передаче.
- Если мощность автомобиля снижается при движении, сразу же проведите диагностику.
- Не ездите по местности, где легко удариться днищем автомобиля.

Выброс выхлопных газов

Устройство контроля выхлопных газов

- Необходимо использовать неэтилированный бензин и моторное масло, соответствующие правилам. Свинец в бензине и примеси в моторном масле могут повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор.
- Не толкайте и не тяните автомобиль, чтобы завести его, иначе несгоревший бензин попадет в выхлопное устройство, что приведет к перегреву и возгоранию каталитического нейтрализатора.

Выхлопные газы

- Когда автомобиль припаркован в гараже и двигатель не заглушен, не закрывайте дверь гаража, чтобы предотвратить отравление угарным газом и смерть.
- Если вы чувствуете, что выхлопные газы попадают в салон автомобиля, необходимо выяснить причину и постараться немедленно ее устранить.
- Если вы не можете остановиться на время, откройте все окна.
- Если рабочее состояние двигателя не идеально, это может повредить трехкомпонентный каталитический нейтрализатор отработавших газов двигателя внутреннего сгорания.
- Если вы обнаружите, что двигатель работает неравномерно и его трудно запустить холодным, обратитесь в

центр технического обслуживания LIVAN для проверки.

- Когда трехкомпонентный каталитический нейтрализатор работает, его температура очень высока. Пожалуйста, не допускайте попадания легковоспламеняющихся веществ на корпус нейтрализатора или вблизи него.



Избегайте вдыхания выхлопных газов автомобиля. Выхлопные газы содержат угарный газ, это бесцветный газ без запаха, от которого люди теряют сознание и даже могут умереть.

Необходимо убедиться, что в выхлопной системе нет отверстий для утечки и что соединительные элементы не ослаблены. Регулярно проверяйте выхлопную систему. Если автомобиль столкнулся с чем-либо или шум выхлопов изменился во время движения, вам следует немедленно обратиться в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Не запускайте двигатель в гараже или в закрытом помещении, иначе выхлопные газы не выйдут наружу и могут привести к серьезным травмам или смерти.

Не останавливайтесь надолго с работающим двигателем. При необходимости припаркуйте автомобиль на открытом месте и включите систему кондиционирования воздуха, чтобы в салон поступал воздух снаружи.

Во время движения держите заднюю дверь закрытой, чтобы выхлопные газы не попали в автомобиль.

Для того чтобы система вентиляции автомобиля работала нормально,

необходимо, чтобы воздухозаборник перед лобовым стеклом был свободен от снега, листьев и других препятствий.

Если вы чувствуете запах выхлопных газов в машине, откройте окно и обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания. ◀

Бензиновый фильтр GPF

сажевый

Программа восстановления

В процессе движения, когда частицы, попавшие в бензиновый сажевый фильтр (GPF), накапливаются до определенного количества, автомобиль автоматически запускает процесс восстановления для полного сжигания этих частиц и восстановления работоспособности фильтра.

Однако в некоторых особых условиях, если бензиновый сажевый фильтр не имеет возможности восстановления или оно не завершено, при достижении определенного уровня твердых частиц срабатывает сигнал тревоги. На приборной панели загорится индикатор бензинового сажевого фильтра. В это время необходимо остановиться и выполнить восстановление, придерживаясь следующих рекомендаций:

1. Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для восстановления бензинового сажевого фильтра;

2. В пути на центр технического обслуживания LIVAN не водите агрессивно;
3. Если индикатор состояния бензинового сажевого фильтра гаснет после прибытия на центр технического обслуживания LIVAN, объясните ситуацию и попросите восстановление.

Если нет возможности вовремя приехать на центр технического обслуживания LIVAN для восстановления бензинового сажевого фильтра, можно выполнить следующую операцию: двигайтесь с постоянной скоростью более 80 км/ч дольше 50 минут по хорошей дороге, частицы в бензиновом сажевом фильтре будут полностью сожжены и его производительность может быть полностью восстановлена.



Чтобы облегчить процесс восстановления, обратите внимание на следующие рекомендации:

- До того, как индикатор бензинового сажевого фильтра погаснет, избегайте движения автомобиля со скоростью менее 50 км/ч непрерывно более 5 минут;
- Избегайте частых остановок или глушения двигателя. ◀



Чтобы предотвратить проблемы, связанные с увеличением гранулированных частиц или отравлением катализатора из-за некачественных жидкостей, пожалуйста, регулярно меняйте моторное масло в соответствии с «Руководством по

гарантии и техническому обслуживанию» и заправляйте бензин с характеристиками, рекомендованными для данного автомобиля. ◀

Топливная система


Требования к топливу


 Пожалуйста, заправляйтесь в соответствии с требованиями к топливу, указанными на этикетке крышки топливного бака. При использовании низкосортного бензина трехкомпонентный каталитический очиститель будет серьезно поврежден. ◀

Для поддержания двигателя в чистоте и достижения наилучших характеристик автомобиля следует использовать неэтилированный бензин указанного выше уровня. В противном случае во время движения автомобиля может быть слышен стук в двигателе, обычно это искры и детонация. Если это произойдет, пожалуйста, измените топливо на указанное как можно скорее. Если серьезный стук все еще слышен при использовании топлива указанного уровня, двигатель нуждается в ремонте. Некоторые виды топлива содержат усилитель октанового числа - трикарбонил марганца (ММТ). Мы не рекомендуем использовать топливо, содержащее ММТ. Топливо, содержащее ММТ, сократит срок службы свечей зажигания и повлияет на эффективность системы ограничения выбросов. Может загореться индикатор неисправности двигателя. Если это произойдет, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

Углеродный очиститель топливной системы

Углеродный очиститель топливной системы может улучшить ходовые качества автомобиля и способность к очистке бензина, удалить отложения в топливной форсунке, впускном клапане, камере сгорания и топливной системе, а также предотвратить отложения нагара внутри двигателя; играет вспомогательную роль в поддержании хорошего состояния двигателя, повышении эффективности сгорания, снижении расхода топлива автомобиля и продлении срока службы двигателя.

 Пожалуйста, используйте средство для очистки от нагара, одобренное Компанией LIVAN . Присадки, не одобренные Компанией LIVAN, не должны добавляться в топливо. ◀

 Не используйте топливо, содержащее метанол. Метанол разъедает топливную систему. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием топлива с метанолом. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Безопасность на АЗС

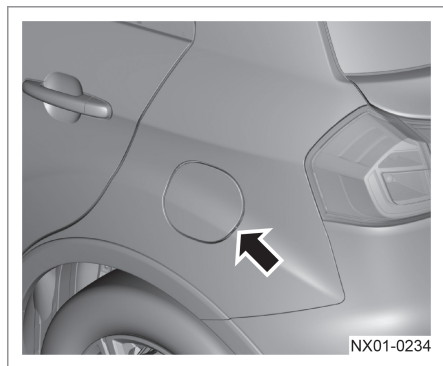


Топливо легко воспламеняющееся и летучее вещество, легко взрывающееся в пространстве без циркуляции воздуха. ◀

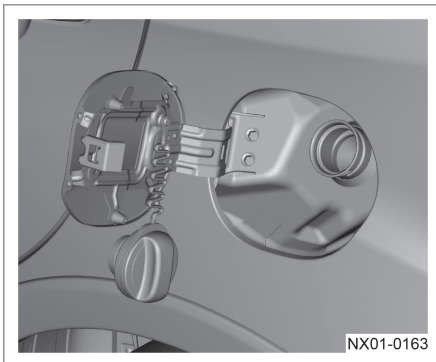
При заправке следует обратить внимание:

- Выключите двигатель.
- Не курите или не используйте открытый огонь.
- Не используйте мобильный телефон.
- Предотвращайте перелив топлива.
- Не продолжайте дозаправку после первого подергивания пистолета.

Топливозаливная горловина и заправка



Крышка топливного бака расположена на задней левой стороне автомобиля.



Потяните ручку открывания крышки топливного бака в левой нижней части приборной панели, чтобы открыть ее. Привязанная крышка топливозаливной горловины находится внутри крышки топливного бака. Если вы хотите снять крышку топливозаливной горловины, медленно поверните ее против часовой стрелки, чтобы снять.



Пары топлива легко воспламеняются, это может привести к серьезным травмам. Во избежание травм или смерти обязательно прочитайте инструкции АЗС и заливайте топливо в соответствии с ними. Выключайте двигатель во время заправки.

- Следите за тем, чтобы топливо не подвергалось воздействию искр, открытого пламени и дыма.
- Не оставляйте топливный насос без присмотра во время заправки автомобиля.
- Держите детей подальше от топливного насоса. ◀



Если крышку топливозаливной горловины открутить слишком

быстро, топливо может выплеснуться на тело и воспламениться, что приведет к серьезным ожогам. Переполнение топливного бака может вызвать разбрызгивание. Медленно отвинтите крышку топливозаливной горловины. Если услышите шипящий звук, подождите, пока он не прекратится. Затем открутите крышку топливозаливной горловины. ◀

Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо. Не переполняйте бак и не допускайте перелива топлива. После выключения топливного насоса подождите несколько секунд, прежде чем вынимать пистолет. Если топливо попало на окрашенную поверхность, вытрите ее как можно скорее.

При повторном завинчивании крышки топливозаливной горловины поверните ее по часовой стрелке до щелчка. Закройте крышку топливного бака и убедитесь, что она полностью закрыта. Если она не закрыта, топливо будет испаряться в атмосферу. Закройте крышку топливного бака, убедившись, что трос не переключен.



Если во время заправки возник пожар, не вытаскивайте топливный пистолет. Топливный насос должен быть отключен и персонал заправочной станции должен быть проинформирован о том, что необходимо перекрыть подачу топлива и немедленно покинуть площадку. ◀



Закрывайте крышку топливного бака, когда защелка крышки топливного бака разблокирована, в

противном случае крышка может быть повреждена. ◀



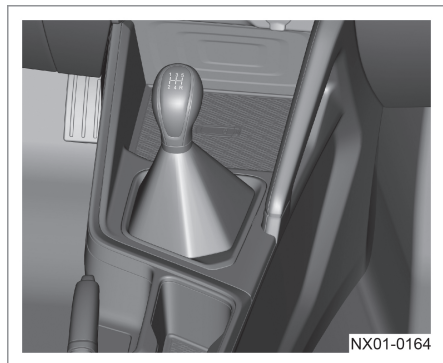
Если вам нужно заменить крышку топливного бака, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN, чтобы заменить ее. Во избежание утечки топлива и риска невозможности закрыть крышку топливного бака из-за неподходящей модели крышки топливного бака. ◀



Детали и компоненты топливной системы, такие как адсорбирующие и десорбирующие трубки угольного фильтра, вентиляционная трубка топливозаливного патрубка, шланг клапана управления угольным фильтром, вентиляционный шланг и т. д., рекомендуется проверять и заменять в соответствии с гарантийными условиями и руководством по техническому обслуживанию. ◀

Ручное переключение передач

Механическая коробка передач



Информация о передачах

R (передача заднего хода)

Передача для движения назад.



Включать передачу заднего хода (R) можно, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу, в противном случае коробка передач будет повреждена. ◀

N (нейтральная передача)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, коробка передач работает на холостом ходу, мощность двигателя не передается на ведущие колеса, а также не может обеспечить эффект торможения двигателем.

1-5 передачи

Всего на рычаге переключения передач имеется от 5 передач от 1 до 5. Если вы

хотите переключиться на повышенную или пониженную передачу, сначала нажмите педаль сцепления до упора, а затем медленно отпустите ее после переключения передачи.

Необходимые знания по эксплуатации

1. Перед запуском двигателя рычаг переключения передач должен быть переведен в нейтральное положение, педаль сцепления - нажата, а переключатель зажигания - переведен в положение START.
2. После запуска двигателя нажмите педаль сцепления и удерживайте стояночный тормоз, а также переведите рычаг на 1 передачу движения вперед или передачу заднего хода (R).
3. Отпустите стояночный тормоз, медленно поднимите педаль сцепления и медленно нажмите педаль газа, автомобиль начнет движение.

Переключение передач

Переключение на переднюю передачу


Переключайтесь вперед в соответствии со значками передач на рычаге и скоростью автомобиля. Когда вы хотите переключиться на повышенную или пониженную передачу, вы должны нажать педаль сцепления до упора, а затем медленно отпустить ее после переключения. Не кладите ногу на педаль сцепления, когда вы не переключаете передачи, иначе это легко может привести к чрезмерному износу


сцепления или внезапному прекращению его работы.


При переключении передач использование соответствующих точек переключения сделает процесс более плавным.


Перед переключением с более высокой передачи на низкую скорость автомобиля следует снизить, а переключиться после этого, чтобы избежать повреждения коробки передач или выхода ее из строя.

Переключение на передачу заднего хода

 Перед включением задней передачи убедитесь, что автомобиль остановлен, нажмите педаль сцепления до упора при работающем двигателе на холостом ходу, а затем включите передачу заднего хода. ◀

 Если скорость автомобиля ниже 10 км/ч, рекомендуется использовать первую передачу, тогда автомобиль будет двигаться более плавно. ◀

 При трогании с места на хорошей ровной дороге можно использовать для трогания 2-ю передачу, чтобы добиться экономии топлива. ◀

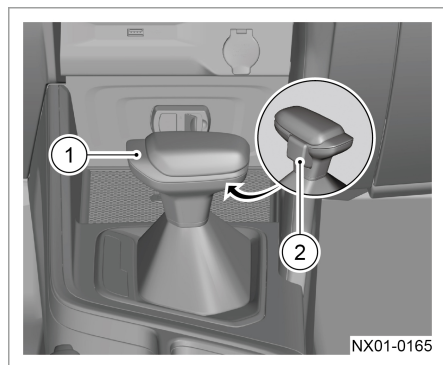
 Во время движения не держите руку на рычаге переключения передач долго, иначе это вызовет преждевременный износ коробки передач. Когда автомобиль находится на склоне, не нажимайте на педаль сцепления, чтобы удерживать автомобиль. ◀

Процесс переключения на передачу заднего хода

Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, затем сдвиньте его до упора вправо, а затем назад.

Автоматическое переключение передач

Автоматическая коробка передач





1. Рычаг переключения передач
2. Кнопка разблокировки рычага

Информация о передачах

P (парковка)


Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, ведущие колеса будут механически заблокированы, в то же время запуск двигателя разрешен. Если вы хотите переключиться с передачи для парковки (P) на передачу для движения вперед (D) или передачу для заднего хода (R), вы должны нажать на педаль тормоза, а затем кнопку разблокировки на рычаге переключения передач.

 В режим парковки (P) автомобиль можно поставить только когда он неподвижен, в противном случае будет повреждена коробка передач. ◀

 Двигатель можно запустить, только когда рычаг переключения передач находится на передаче для парковки (P) или нейтральной (N). ◀

R (передача заднего хода)

Передача для движения назад. Если вы хотите переключиться с передачи заднего хода (R) на парковку (P), когда автомобиль стоит, просто нажмите кнопку разблокировки на рычаге переключения передач, не нажимая педаль тормоза.


 Включать передачу заднего хода (R) можно, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу, в противном случае коробка передач будет повреждена. ◀


N (нейтральная передача)

Когда рычаг переключения передач находится в этом положении, двигатель работает на холостом ходу, мощность двигателя не передается на ведущие колеса, а также не может обеспечить эффект торможения двигателем. Если вы хотите переключиться с нейтральной передачи (N) на парковку (P) или заднюю передачу (R), когда автомобиль стоит и двигатель запущен, нажмите кнопку разблокировки. Для переключения с нейтральной передачи (N) на передачу для движения вперед (D) просто передвиньте рычаг переключения передач.

D (передача для движения вперед)


Передача для обычного движения. Если вы хотите переключиться с передачи для движения вперед (D) на передачу для движения назад (R) или парковку (P), когда автомобиль неподвижен, вам нужно нажать кнопку разблокировки передачи. Чтобы переключиться на нейтральную передачу (N), просто переключите рычаг переключения передач.

 Когда автомобиль неподвижен, электропитание всего автомобиля должно быть включено, в противном случае его нельзя будет переключить с передачи для движения вперед (D) на передачу для движения назад (R) или парковку (P). ◀

 Когда двигатель работает и рычаг переключения передач находится на передаче для движения вперед (D) или движения назад (R), если водитель отпускает педаль тормоза, автомобиль автоматически начинает двигаться вперед или назад. ◀

M (режим ручного управления)

+: повышение передачи в ручном режиме
-: понижение передачи в ручном режиме


 Если при трогании с места или торможении на малой скорости слышен легкий стук в коробке передач - это звук, издаваемый движением внутреннего механизма коробки передач при переключении, и является нормальным явлением. ◀

Необходимые знания по эксплуатации

Переключение передач

Остановка автомобиля

При длительной парковке или на уклоне: подождите, пока автомобиль полностью остановится, и включите стояночный тормоз, затем нажмите кнопку разблокировки передачи и установите рычаг передач в положение парковки (P). Короткая остановка: установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N). Чтобы надежно остановить автомобиль, одновременно включите стояночный тормоз.

 При кратковременной стоянке не переключайте передачи на D, R или M, продолжайте нажимать на педаль тормоза, иначе это повлияет на срок службы АКПП. Ни при каких обстоятельствах во время движения автомобиля не разрешается переводить рычаг передач в положение парковки (P), в противном случае будут нанесены серьезные механические повреждения и автомобиль потеряет управление. ◀

Движение вперед

Запустите двигатель в положении «Парковка» (P) или «Нейтраль» (N), оставьте на время не менее трех секунд. После того, как двигатель заработает ровно, нажмите педаль тормоза. Убедившись, что стояночный тормоз отпущен, нажмите кнопку разблокировки передачи и установите рычаг переключения передач «Вперед» (D),

1

2

3

4

5

6

7

8

отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль газа.



Вы должны сначала включить передачу, а затем нажать на педаль газа. Не разрешается нажимать на педаль газа во время включения передачи или до включения передачи. ◀

Задний ход

Когда двигатель работает ровно и автомобиль полностью остановился, нажмите на педаль тормоза, убедитесь, что стояночный тормоз отпущен, нажмите кнопку разблокировки рычага переключения передач и переведите его в положение заднего хода (R), отпустите педаль тормоза и слегка нажмите педаль газа.

Режим ручного управления

После того, как рычаг переключения передач будет переведен в положение D, переместите его вправо, чтобы войти в режим ручного переключения передач. В ручном режиме есть функция автоматического возврата. Каждая операция в прямом направлении – это «+», увеличение на одну передачу, а каждая операция в обратном направлении – это «-», уменьшение на одну передачу.



При движении вниз по длинному или крутому склону сначала уменьшите скорость, а затем понизьте передачу. Для управления скоростью вы можете использовать ручной режим переключения передач: 3 или 2 передача, и нажать педаль тормоза, чтобы обеспечить безопасное и

равномерное движение автомобиля. Постарайтесь уменьшить постоянное использование педали тормоза, иначе тормоз легко выйдет из строя. ◀

Будьте осторожны при переключении на более низкую передачу на ровной дороге, так как резкое переключение может привести к пробуксовке или проскальзыванию автомобиля.

При движении по заснеженным или грязным дорогам на передней передаче (D), если ведущее колесо проскальзывает, рычаг переключения передач можно перевести в ручной режим и понизить передачу.

Спортивный режим

В спортивном режиме все передачи движения вперед автоматически переключаются на более высокие и более низкие передачи заранее, что позволяет в полной мере использовать резервную мощность двигателя и повысить тягу при движении.

Включение

Выберите режим SPORT в настройках мультимедиа, при этом на панели приборов загорится индикатор режима, что означает переход в спортивный режим.

Выключение

Выберите другой режим в настройках мультимедиа, чтобы выйти из спортивного режима.

Экономичный режим

В экономичном режиме все передачи движения вперед будут автоматически переключаться на повышенную передачу

заранее и понижающую передачу с задержкой, что помогает эффективно снизить частоту вращения двигателя и добиться большей экономии топлива.

Включение

Выберите режим ECO в настройках мультимедиа, при этом на панели приборов загорится индикатор режима, что означает переход в экономичный режим.

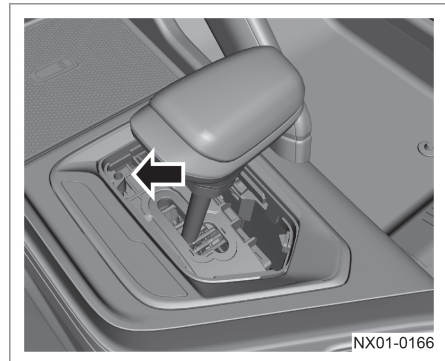
Выключение

Выберите другой режим в настройках мультимедиа, чтобы выйти из экономичного режима.

Ручное переключение передач из положения парковки (P)

Если рычаг переключения передач не может быть выведен из положения парковки (P) из-за таких факторов, как низкий уровень заряда аккумуляторной батареи или невозможность запуска двигателя, автомобиль можно переместить или отбуксировать, выполнив процедуру разблокировки ручную (P).

Этапы ручной разблокировки:



1. Кнопка аварийной разблокировки рычага переключения передач расположена в нижней части панели переключения передач.
2. Вставьте маленькую плоскую отвертку между чехлом рычага переключения передач и панелью, подденьте чехол в направлении от панели. При снятии чехла рычага переключения передач не тяните чехол с силой, так как удерживающий клей на чехле будет поврежден и его нельзя будет восстановить.
3. Нажмите кнопку разблокировки передачи на рычаге переключения передач, одновременно нажимая кнопку разблокировки, чтобы переместить рычаг.

Тормозные и электронные вспомогательные системы

Тормоз

Торможение включает в себя время на обнаружение и реакцию. Решение нажать на педаль тормоза - это завершение этапа обнаружения. Время реакции — это когда вы действительно поднимаете ногу и нажимаете на педаль. Среднее время реакции составляет около 3/4 секунды. Но это всего лишь средний показатель. Возможно, время реакции одного водителя короче, а у другого составляет 2-3 секунды и более. Возраст, физическое состояние, бдительность, координация и зрение — все это влияет на время реакции. Алкоголь, наркотики и депрессия также могут иметь влияние. Но даже если время реакции составляет 3/4 секунды, автомобиль, движущийся со скоростью 100 км/ч, проедет 20 метров. В экстренной ситуации это будет большое расстояние, поэтому важно держаться на достаточном расстоянии от других транспортных средств. Фактический тормозной путь будет сильно различаться в зависимости от дорожного покрытия (дорога или песчаная дорога), дорожных условий (мокрая, сухая или обледенелая), рисунка шин, условий торможения, веса автомобиля и величины приложенного тормозного усилия. Следует избегать экстренного торможения без необходимости. Некоторые люди ездят короткими внезапными движениями, стремительно

ускоряются, а затем резко тормозят, вместо того чтобы двигаться со скоростью транспортного потока. Это ошибочный метод. Тормоза могут не успеть остыть между несколькими экстренными торможениями. Если педаль тормоза нажимать сильно и часто, износ тормозов ускорится. Если движение соответствует скорости транспортного потока и поддерживается определенное расстояние, это значительно уменьшит количество ненужных торможений. Это означает лучшее торможение и более длительный срок службы тормозов. Если двигатель остановился во время движения, затормозите как обычно, но без нажатия на педаль тормоза. Нажатие на педаль тормоза будет затруднено. Даже если двигатель перестанет работать, некоторая помощь при торможении все равно будет, но она будет сокращаться в процессе торможения. Как только помощь при торможении будет исчерпана, время торможения будет увеличено и будет труднее нажимать на педаль тормоза. Установка неоригинальных деталей повлияет на характеристики вашего автомобиля.



Если в автомобиле слышен резкий звук трения металла при нажатии на педаль тормоза, проверьте, не износилась ли тормозная колодка до минимальной толщины. Если тормозные колодки изношены до минимальной толщины, для обеспечения безопасности движения их следует немедленно заменить на станции технического обслуживания автомобилей Livan. ◀



Не кладите ногу на педаль тормоза во время движения. В противном случае компоненты тормоза будут изнашиваться и перегреваться, а тормозной путь будет увеличиваться. ◀



При движении вниз по длинному или крутому склону сначала уменьшите скорость, а затем понизьте передачу. Для управления скоростью вы можете использовать ручной режим переключения передач: 3 или 2 передача, и нажать педаль тормоза, чтобы обеспечить безопасное и равномерное движение автомобиля. Постарайтесь уменьшить постоянное использование педали тормоза, иначе тормоз легко выйдет из строя. ◀

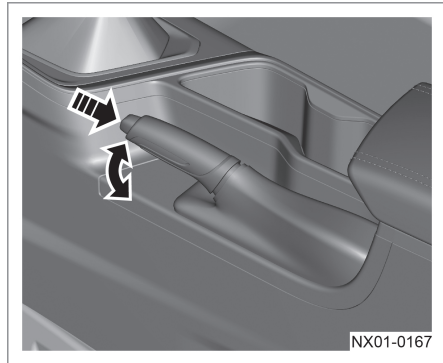
Стояночный тормоз

Ручной стояночный тормоз

Обязательно затяните стояночный тормоз и не нажимайте кнопку разблокировки. На уклоне он должен быть затянут как можно сильнее.

Когда ручной стояночный тормоз затянут и пусковой переключатель находится в положении ON, сигнал стояночного тормоза на панели приборов будет гореть.

Чтобы опустить стояночный тормоз, слегка потяните рычаг тормоза вверх, нажмите кнопку разблокировки, а затем полностью опустите рычаг.



Чтобы уменьшить силу действия стояночного тормоза, необходимо одновременно нажать педаль тормоза.



Во избежание случайного движения автомобиля обязательно затяните стояночный тормоз после остановки. ◀

Отпуская стояночный тормоз, убедитесь, что рычаг полностью опущен. В противном случае не полностью отпущенный стояночный тормоз вызовет перегрев компонентов тормозной системы и повлияет на эффективность торможения, а также вызовет преждевременный износ тормозного и фрикционного дисков.

Антиблокировочная система (ABS)

Антиблокировочная система (ABS) может предотвратить пробуксовку при торможении. При запуске двигателя и начале движения антиблокировочная система проводит самопроверку. Во время самопроверки вы услышите звук работающего мотора или «щелчок» на мгновение, и даже можете заметить легкое движение педали тормоза. Это нормальное явление.

1

2

3

4

5

6

7

8



Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах, а также сочетание шин разных размеров на автомобиле приведет к снижению эффективности торможения. ◀

Применение функции антиблокировки

Не нужно давить на педаль тормоза. Когда педаль тормоза сильно нажата, антиблокировочная функция запускается автоматически. Вы можете услышать звук работы антиблокировочного тормозного насоса или мотора и почувствовать пульсацию педали тормоза, но это нормально.

Торможение в аварийной ситуации

Антиблокировочная тормозная система позволяет водителю поворачивать и тормозить одновременно. В большинстве аварийных ситуаций рулевое управление более эффективно, чем оптимальное торможение.

Электронная система контроля устойчивости (ESC)*

Электронная система контроля устойчивости (ESC) - это технология активной безопасности, которая помогает водителю управлять автомобилем. Она может автоматически корректировать устойчивость автомобиля и помогать предотвращать аварии. ESC использует передовые сенсорные технологии, чтобы определить направление движения, которое водитель намерен выбрать.

Когда автомобиль начинает отклоняться от дороги, система применяет тормозное усилие к колесам или снижает крутящий момент двигателя, чтобы вернуть автомобиль на правильный маршрут.



Электронная система контроля устойчивости (ESC) является лишь вспомогательной системой. На ровных и мокрых дорогах по-прежнему присутствует серьезная опасность. Пожалуйста, водите осторожно. ◀

Включение и отключение системы

Включать и выключать систему ESC вы можете в настройках мультимедиа.

Когда двигатель работает, систему ESC можно отключить в настройках, при этом на приборной панели загорится индикатор электронной системы контроля устойчивости (ESC).

Когда тягового усилия недостаточно, могут возникнуть указанные ниже ситуации, тогда ESC можно отключить.

- При движении по глубокому снегу или по рыхлым дорогам.
- Когда автомобиль застрял (например, на грязной дороге) и ему нужно двигаться вперед и назад.
- Когда автомобиль движется с противоскользящими цепями.

Если указанных выше ситуаций нет, система ESC должна быть включена. Переустановите включение ESC в настройках мультимедиа, индикатор электронной системы контроля устойчивости (ESC) на приборной панели погаснет.

Функция контроля динамической стабилизации (VDC)*

Когда поворачиваемость автомобиля недостаточная или избыточная, либо при возникновении других ситуаций на ровной дороге, система VDC будет активно вмешиваться. Одновременно с уменьшением крутящего момента двигателя целенаправленно осуществляется управление тормозом для отдельных колес, и, наконец, транспортное средство выводится на нормальную траекторию, чтобы избежать опасности, вызванной разгоном транспортного средства.

Гидравлический тормозной ассистент (НБА)*

При экстренном торможении гидравлический тормозной ассистент увеличивает тормозное усилие водителя и сокращает тормозной путь. Большинство водителей могут вовремя затормозить в опасных ситуациях, но они не нажимают на педаль тормоза с достаточной силой, поэтому тормозная система не создает максимальное тормозное усилие, что приводит к увеличению тормозного пути.

Когда автомобиль движется, вспомогательная гидравлическая тормозная система активируется при быстром нажатии на педаль тормоза. При этом создается большее тормозное давление, чем при обычном торможении, так что тормозная система может создать давление, необходимое для максимального замедления транспортного средства за кратчайшее

время. Гидравлическая вспомогательная тормозная система использует давление, быстро создаваемое в тормозной системе, чтобы помочь водителю сократить тормозной путь в экстренной ситуации. После того, как педаль тормоза будет отпущена, вспомогательная гидравлическая тормозная система автоматически отключится, и тормозная система вернется в нормальный режим работы.



Гидравлический тормозной ассистент может лишь помочь водителю увеличить тормозное усилие, но это не означает, что аварий можно избежать. ◀

Функция помощи при подъеме по склону (ННС)*

Функция помощи при подъеме по склону ННС позволяет водителю предотвратить скатывание автомобиля вниз по склону в течение двух секунд после отпускания педали тормоза, после чего тормозное давление автоматически сбрасывается. При движении вниз по склону (передней частью вниз) движением вверх по склону считается задняя передача, в это время функция ННС также будет доступна.



Функцию помощи при подъеме по склону можно активировать только при включенной электронной системе контроля устойчивости и полностью отпущенном стояночном тормозе. ◀



Функция помощи при подъеме по склону — это только временное поддержание давления, когда водитель отпускает педаль тормоза. Если вы не

1

2

3

4

5

6

7

8

нажмете на педаль газа и не потянете стояночный тормоз, автомобиль может покатиться вниз по склону через 2 секунды, поэтому при трогании с места на склоне следует соблюдать осторожность! ◀

Антипробуксовочная система (TCS)*

Антипробуксовочная система (TCS) уменьшает проскальзывание колес в направлении их вращения за счет управления двигателем и надлежащего торможения ведущих колес во время движения.

Система помощи при парковке

Система парковочных радаров

Когда автомобиль движется задним ходом (R), система парковочных радаров помогает водителю избежать столкновений с объектами. На заднем бампере установлены три датчика системы парковочных радаров, которые могут использоваться для обнаружения объектов на максимальном расстоянии 1,5 метра позади автомобиля.



Система парковочных радаров не может заменить зрение водителя.

- Система парковочных радаров не может обнаруживать объекты на бампере и под автомобилем, а также объекты, расположенные слишком близко или слишком далеко от автомобиля.
- Система парковочных радаров может не обнаружить детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Система парковочных радаров не может обнаруживать очень маленькие объекты.
- Если вы не обращаете внимания на окружение автомобиля до или во время движения задним ходом, это может привести к травмам и повреждению имущества. Даже если автомобиль оснащен системой парковочных радаров, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий и смотреть в

зеркало заднего вида, прежде чем двигаться задним ходом. ◀

Как работает система

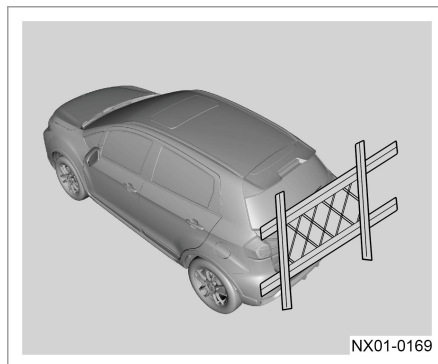
При работе системы парковочных радаров попадание препятствия в зону обнаружения сопровождается звуковым сигналом. Звуковой сигнал указывает на наличие препятствия позади автомобиля. Чем ближе автомобиль к препятствию, тем чаще раздается звуковой сигнал. При расстоянии менее 35 см раздается непрерывный звуковой сигнал. Могут быть обнаружены объекты, которые находятся на высоте не менее 25 см от земли и ниже высоты багажного отделения. И объект должен находиться в пределах 1,5 метров от заднего бампера. В жаркую или сырую погоду дальность обнаружения объектов может быть меньше.

Когда система не может нормально работать

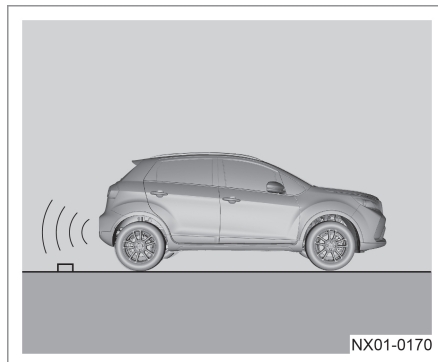
Обратите внимание, что датчики системы парковочных радаров могут не срабатывать или подавать ложную тревогу при следующих условиях:

Неспособность обнаруживать препятствия

обнаруживать



- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать проволоку, кабели, блокирующую сетку и другие сетчатые предметы.



- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать низкие объекты, такие как камни и деревянные блоки.

1

2

3

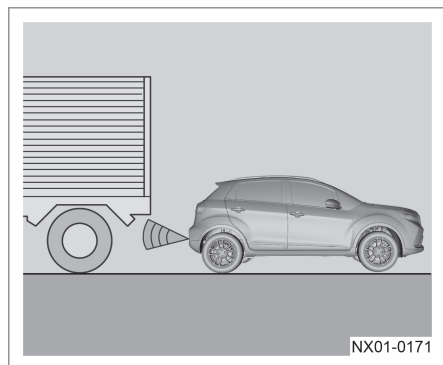
4

5

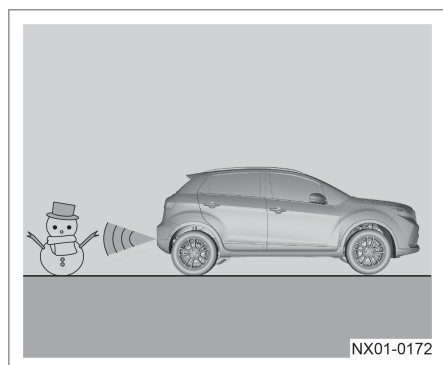
6

7

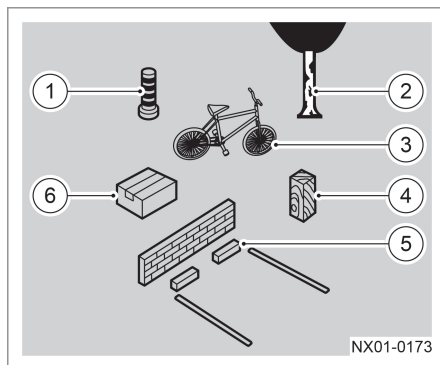
8



- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать автомобили с высокой ходовой частью.



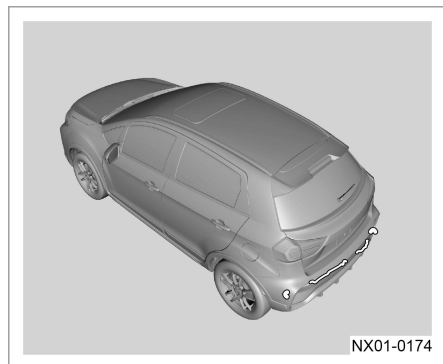
- Датчики системы парковочных радаров не могут обнаруживать мягкий снег, вату, губку и другие предметы, легко поглощающие ультразвуковые волны.



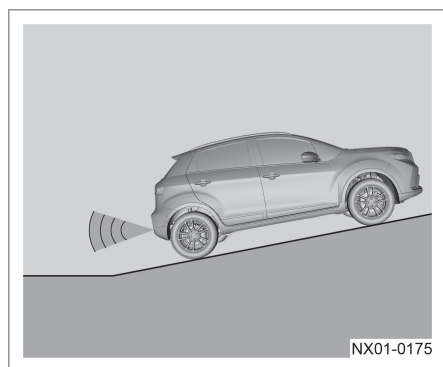
- Датчики системы парковочных радаров могут не обнаруживать некоторые препятствия специфической формы.

1. Столб
2. Маленькое дерево
3. Велосипед
4. Угол
5. Фундаментный камень
6. Гофрокартон

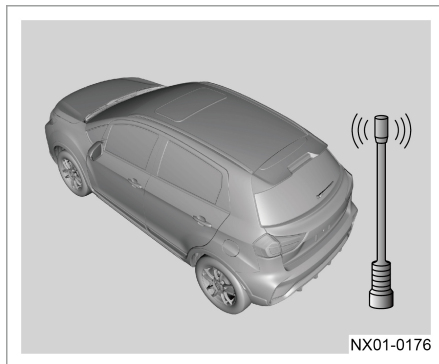
Возможна ложная тревога



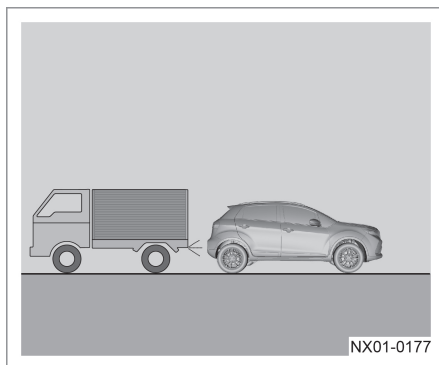
- Когда поверхность датчиков системы парковочных радаров замерзает, система может подавать ложный сигнал тревоги.



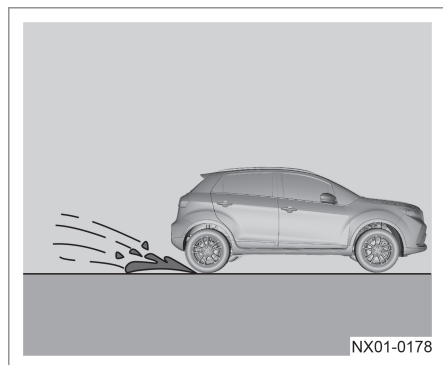
- Когда автомобиль находится на крутом склоне, система парковочных радаров может подавать ложный сигнал тревоги.




- Если на автомобиле или рядом с ним установлена высокочастотная радиостанция или антенна, система парковочных радаров может подавать ложный сигнал тревоги.




- Когда звуковой сигнал другого транспортного средства, рев двигателя, выхлоп автомобиля и другие звуки слишком близки к датчику системы парковочных радаров, система может подавать ложный сигнал тревоги.



- При движении в снег или дождь система парковочных радаров может подавать ложный сигнал тревоги. Если транспортное средство приближается к препятствию, а система не подает сигнал тревоги, и вы уверены, что это не вызвано вышеуказанными ситуациями, пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания.

 При наличии нескольких препятствий датчики системы парковочных радаров могут обнаружить только ближайшее препятствие. Во время движения автомобиля обратите внимание, обнаруживают ли другие датчики системы парковочных радаров другие препятствия. ◀

 Не распыляйте воду под высоким давлением на датчик, например, из водяного пистолета, а также не сжимайте и не воздействуйте на поверхность датчика системы парковочных радаров другими способами. В противном случае система может выйти из строя. ◀

Система заднего вида*

Система заднего вида помогает водителю четко видеть ситуацию позади автомобиля при движении задним ходом, отображая изображение сзади от автомобиля. Когда рычаг переключения передач находится на задней передаче (R), изображение автоматически отображается на мультимедийном дисплее. Когда рычаг переключения передач перемещается с задней передачи (R), мультимедийный дисплей на некоторое время задерживается, а затем снова переключается на ранее отображавшийся интерфейс.

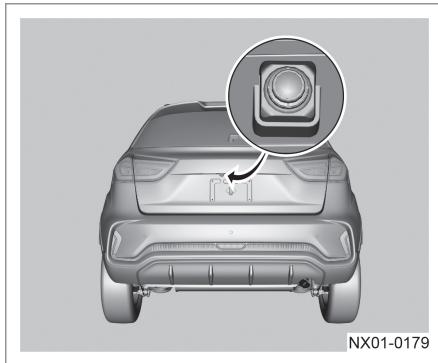


Система заднего вида не может заменить зрение водителя.

- Камера заднего вида не может обнаруживать объекты вне поля зрения камеры, под бампером и под автомобилем.
- Камера заднего вида может не обнаруживать детей, пешеходов, велосипедистов или домашних животных.
- Не полагайтесь только на систему заднего вида при движении задним ходом и не используйте экран мультимедийного дисплея на больших расстояниях и при более быстром движении задним ходом, а также в местах, где движутся транспортные средства в поперечном направлении. Расстояние, отображаемое на экране, отличается от фактического. Поэтому, если вы не следите за окружающей обстановкой позади автомобиля, это может привести к травмам и

повреждению имущества. Даже если автомобиль оснащен системой заднего вида, водитель должен внимательно следить за наличием препятствий и смотреть в зеркало заднего вида, прежде чем двигаться задним ходом. ◀

Камера заднего вида



Камера заднего вида расположена над задним номерным знаком. Дальность обнаружения камеры заднего вида очень ограничена, она не может обнаруживать объекты по углам или под бампером. Изображение на мультимедийном дисплее будет меняться в зависимости от направления движения автомобиля или дорожных условий. Расстояние, отображаемое на экране мультимедийного дисплея, отличается от фактического.

Вспомогательная линия заднего вида

Две красные линии с обеих сторон обозначают ширину автомобиля, которая больше фактической ширины автомобиля. А расстояние между

транспортным средством и объектом представлено тремя линиями разного цвета: красной, желтой и зеленой. Отображение расстояния от объекта до нижней части бампера сегментами разного цвета:



1. Красный цвет - 0,5 м
2. Желтый цвет - 1,5 м
3. Зеленый цвет - 3 м

• Вспомогательная линия местоположения заднего вида

Левая и правая стороны вспомогательных линий местоположения заднего вида расположены на расстоянии 0,1 метра от крайнего края левого и правого наружных зеркал заднего вида.

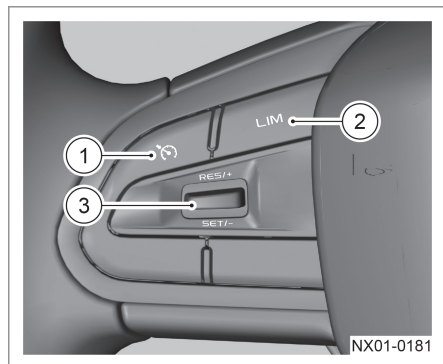
Динамическая вспомогательная линия заднего вида изменяется автоматически при изменении угла поворота рулевого колеса.

Интеллектуальная система вождения*

Система управления круиз-контролем (СС)

Благодаря системе управления круиз-контролем вы можете поддерживать постоянную скорость автомобиля в диапазоне от 30 до 150 км/ч, не нажимая все время на педаль газа.

⚠ Не используйте систему круиз-контроля на извилистых дорогах или в пробках, иначе это может быть опасно. При использовании системы круиз-контроля на скользкой дороге резкое изменение сцепления шин с дорогой вызовет ненужную пробуксовку колес и автомобиль может потерять управление. ◀



Кнопка круиз-контроля находится на рулевом колесе.

1. Кнопка круиз-контроля: нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему круиз-контроля.
2. Кнопка ограничения скорости: используется для включения и

выключения функции ограничения скорости.

3. Кнопка регулировки и настройки скорости: используется в режиме круиз-контроля для настройки; используется в ограничения скорости для ее настройки.

- RES/+ (восстановление / увеличение скорости)

Переместите эту клавишу в направлении RES/+, чтобы восстановить исходную заданную скорость, увеличить крейсерскую скорость или увеличить значение предельной скорости.

- SET/- (настройка / снижение скорости)

Переместите эту клавишу в направлении SET/-, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской скорости, уменьшить крейсерскую скорость или снизить ограничение скорости.

⚠ Если вы оставите систему круиз-контроля включенной, вы можете случайно коснуться клавиши и войти в режим круиз-контроля. Вы можете испугаться и потерять контроль над автомобилем. Поэтому, если вам не нужно использовать систему круиз-контроля, выключите ее. ◀

Установленная скорость автомобиля

1. Нажмите кнопку круиз-контроля, чтобы активировать круиз-контроль.
2. Когда скорость автомобиля достигнет 30 км/ч или более, нажмите эту

клавишу в направлении SET/-, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве крейсерской скорости. Установленная скорость автомобиля ненадолго появится на приборной панели.

Восстановить установленную скорость автомобиля

Если вы установили круиз-контроль на желаемую скорость, а затем нажали педаль тормоза, круиз-контроль отключится. Чтобы восстановить установленную скорость автомобиля, когда его скорость достигнет примерно 30 км/ч или более, для активации нажмите клавишу в направлении RES/+. Система проконтролирует, чтобы поддерживалась предварительно установленная скорость.

Увеличение скорости при использовании круиз-контроля

Есть два способа повысить скорость:

- Нажатие педали газа может увеличить скорость.
- Если система круиз-контроля была активирована, нажмите клавишу RES/+ и удерживайте ее, пока автомобиль не разгонится до нужной скорости, затем отпустите ее. Если вы хотите немного ускориться, нажмите клавишу в направлении RES/+. Скорость автомобиля будет увеличиваться на 1 км/ч с каждым движением.

Уменьшение скорости при использовании круиз-контроля

Если система круиз-контроля активирована,

- переместите клавишу в направлении SET/- и удерживайте его, пока автомобиль не снизит скорость до желаемой, затем отпустите ее.
- Если вы хотите немного замедлиться, нажмите клавишу в направлении SET/-. Скорость автомобиля будет уменьшаться на 1 км/ч с каждым движением.

Обгон при использовании круиз-контроля

Используйте педаль газа, чтобы увеличить скорость. При отпуске педали газа автомобиль замедлится до заданной скорости круиз-контроля.

Использование круиз-контроля на дороге с уклоном

Работа системы круиз-контроля на дороге с уклоном зависит от скорости, нагрузки и уклона дороги. При подъеме по крутому склону вам нужно нажать и удерживать педаль газа, чтобы поддерживать скорость. При спуске необходимо тормозить или переключаться на пониженную передачу, чтобы поддерживать скорость. При срабатывании тормоза круиз-контроль отключается.

Отключение круиз-контроля

Есть несколько способов отключить круиз-контроль:

1

2

3

4

5

6

7

8

- Слегка нажмите на педаль сцепления или педаль тормоза.
- Включите нейтральную передачу (N)
- Нажмите кнопку ограничения скорости LIM.
- Нажмите кнопку круиз-контроля, полностью выключите систему круиз-контроля и скорость не будет поддерживаться.

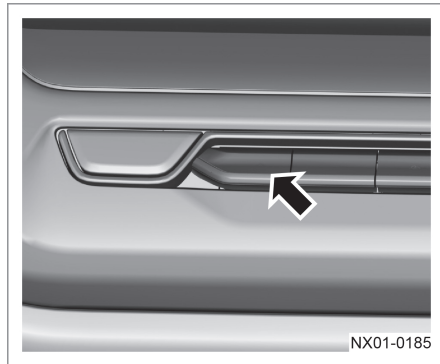
Очистить память скорости

Когда вы выключаете круиз-контроль или замок зажигания, установленная скорость круиз-контроля стирается из памяти.

Устройства предупреждения опасности

об

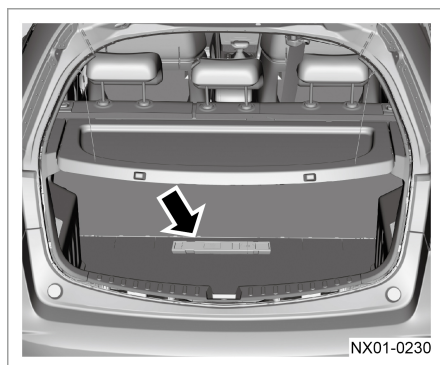
Аварийная сигнализация

световая


NX01-0185

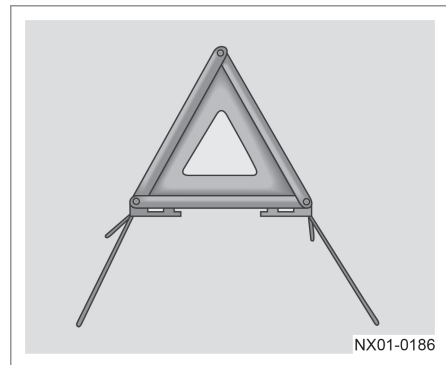
Когда движущемуся автомобилю необходимо снизить скорость или остановиться в экстренной ситуации при особых обстоятельствах, нажмите выключатель аварийной сигнализации, левые и правые поворотники снаружи автомобиля и на приборной панели будут мигать одновременно, чтобы предупредить других.

Знак аварийной остановки



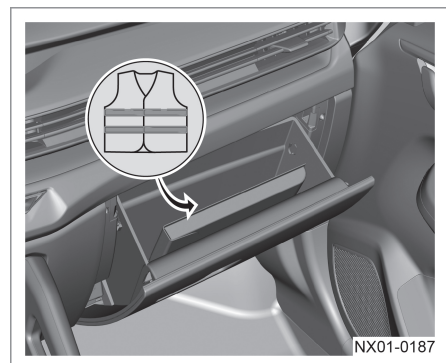
NX01-0230

Знак аварийной остановки находится в багажнике и его можно увидеть, открыв заднюю дверь.



На обычной дороге знак аварийной остановки должен быть установлен на расстоянии от 50 м до 100 м от задней части автомобиля. На скоростной автомагистрали предупреждающие знаки должны быть установлены на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В условиях дождя и тумана дистанция должна быть увеличена до 200 метров.

Светоотражающий жилет



Светоотражающий жилет хранится в бардачке, его можно увидеть сразу при открытии.

1

2

3

4

5

6

7

8



Чтобы обеспечить личную безопасность в экстренной ситуации, водитель должен надеть светоотражающий жилет, прежде чем выйти из автомобиля. ◀

Запуск от внешнего источника питания

Прикуривание автомобиля

Если аккумулятор разряжен, попробуйте завести автомобиль с помощью другого автомобиля и кабеля-прикуривателя. Обязательно следуйте приведенным ниже инструкциям, чтобы обеспечить безопасность.



Неправильное использование аккумулятора может привести к травмам. Аккумулятор опасен, потому что:

- Содержащаяся в нем кислота может обжечь.
- Газ внутри может взорваться или воспламениться.
- Электрический заряд может нанести ожог.

Если вы не будете строго следовать приведенным ниже инструкциям, вы можете получить вышеуказанные травмы. ◀



Игнорирование этих шагов может привести к серьезному повреждению автомобиля, последующий ремонт не покрывается гарантией. Автомобиль нельзя завести толканием и буксировкой от другого автомобиля, от этого он может быть поврежден. ◀

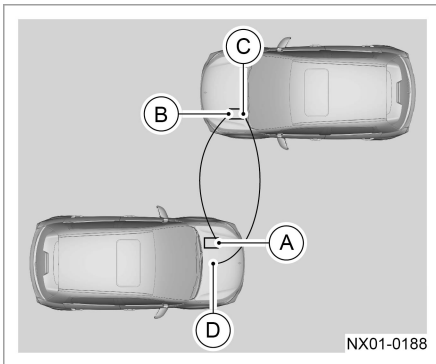
1. Выключите кнопку запуска, все фары и электрооборудование автомобиля, кроме ламп аварийной сигнализации (при необходимости).



Охлаждающие вентиляторы и другие работающие части двигателя могут стать причиной травм.

При работающем и неработающем двигателе запрещается прикасаться к охлаждающему вентилятору и двигателю руками, одеждой и инструментами. ◀

! Использование открытого огня рядом с аккумулятором может привести к взрыву газа в нем, что может привести к серьезной травме или смерти. Аккумуляторная кислота может гореть. Не допускайте попадания кислоты на ваше тело. Если кислота попала в глаза или на кожу, немедленно промойте их водой и обратитесь к врачу. ◀



2. Подсоедините один конец красного положительного (+) кабеля к положительной (+) клемме (A) автомобиля, который нужно запустить от внешнего источника.
3. Не допускайте контакта другого конца красного положительного (+) кабеля с металлом. Подсоедините его к положительной (+) клемме (B) работающего аккумулятора.
4. Подсоедините один конец черного отрицательного (-) кабеля к отрицательной (-) клемме (C) аккумулятора. Не позволяйте

другому концу ни к чему прикасаться, прежде чем перейдете к следующему шагу. Не подключайте другой конец отрицательного (-) кабеля к разряженному аккумулятору. Он должен быть подключен к неокрашенным металлическим частям двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором.

5. Подсоедините другой конец черного отрицательного (-) кабеля к неокрашенным металлическим частям (D) двигателя автомобиля с разряженным аккумулятором, но не приближайте к работающим частям двигателя и аккумуляторной батареи.
6. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать на холостом ходу не менее четырех минут.
7. Попробуйте завести автомобиль с разряженным аккумулятором. Если он не заводится после нескольких попыток, возможно, автомобиль нуждается в ремонте.

▶ Если соединительные кабели подключены или удалены в неправильном порядке, может произойти короткое замыкание и автомобиль может быть поврежден. Такие повреждения не входят в сферу гарантийного ремонта. Поэтому необходимо подсоединять или снимать соединительные кабели в правильном порядке и следить за тем, чтобы кабели не касались друг друга или других металлических элементов. ◀

Чтобы отсоединить соединительный кабель на обоих автомобилях:

1. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Отсоедините черный отрицательный (-) кабель на автомобиле с заряженным аккумулятором.
3. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с заряженным аккумулятором.
4. Отсоедините красный положительный (+) кабель на автомобиле с разряженным аккумулятором.

Буксировка автомобиля

Подсказки по буксировке

Все средства для буксировки должны использовать систему предохранительных тросов и соответствовать ГОСТАМ. Колеса и оси, соприкасающиеся с землей, должны быть в хорошем состоянии. При наличии повреждений используйте буксировочную тележку.

1. При использовании гибкого соединительного тягового устройства (например, тягового троса) расстояние между буксирующим и буксируемым транспортным средством должно быть более 4 м и менее 10 м. Буксируемое транспортное средство с отказом тормозов должно буксироваться с помощью жестко закрепленного тягового устройства (например, трубы).
2. И буксирующее, и буксируемое транспортное средство должны включить аварийную световую сигнализацию.
3. Если вы хотите буксировать автомобиль, оснащенный автоматической коробкой передач, вам необходимо обратить внимание на следующее:
 - Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N).
 - Не буксируйте на скорости более 50 км/ч.
 - Расстояние буксировки не должно превышать 50 км.

! При использовании специального тягача разрешается поднимать для буксировки только передние колеса буксируемого автомобиля. Не буксируйте автомобиль на передних колесах с креплением сзади, иначе коробка передач будет серьезно повреждена. ◀

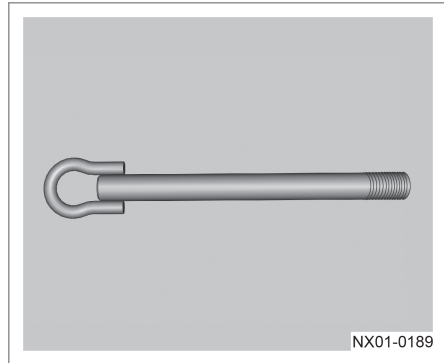
! Запрещается буксировать данное транспортное средство при следующих обстоятельствах, в этих случаях необходимо специальное транспортное средство или тележка:

- В коробке передач данного транспортного средства нет смазочного масла.
- Дальность буксировки автомобилей, оснащенных автоматической коробкой передач может превышать 50 километров. ◀

Буксировочное кольцо

Буксировочное кольцо находится в сумке для инструментов под сиденьем переднего пассажира и может использоваться для буксировки вышедшего из строя автомобиля.

Всегда следуйте инструкциям этого раздела при использовании буксировочного кольца.



Меры предосторожности при использовании буксировочного кольца

- Убедитесь, что буксировочное кольцо крепко и надежно ввернуто в монтажное отверстие.
- Рекомендуется установить на буксировочном кольце и использовать сертифицированное буксировочное устройство или трос.
- Не используйте буксировочное кольцо для буксировки автомобиля на аварийно-спасательный автомобиль с ровной поверхностью.
- Не используйте буксировочное кольцо для извлечения застрявшего автомобиля.

! При буксировке с помощью буксировочного кольца соблюдайте безопасное расстояние до автомобиля.

- Не используйте тяговую цепь/натяжной канат вместе с буксировочным кольцом. Тяговая цепь/натяжной канат может порваться, что может привести к травме или смерти.

1

2

3

4

5


6

7

8

- Несоблюдение правильных инструкций по использованию буксировочного кольца может привести к поломке компонентов, что может привести к травмам или смерти.

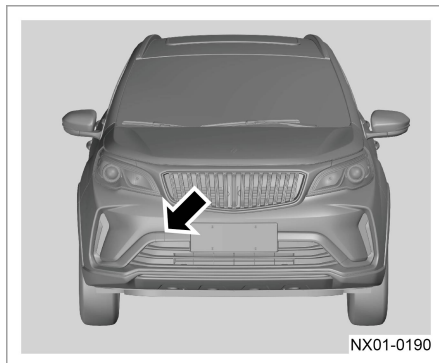


 Буксировочное кольцо используется только для спасения на дороге и не должно использоваться для других целей.

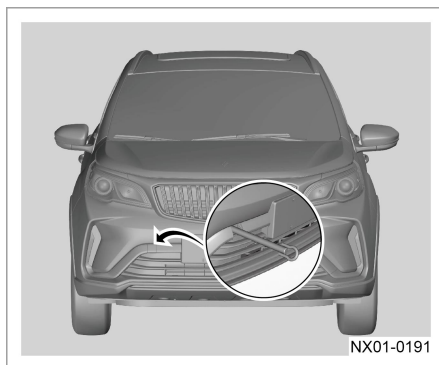
- При использовании буксировочного кольца необходимо применять соответствующее оборудование (например, жесткую тяговую трубу или тяговый трос) в соответствии с правилами дорожного движения для буксировки автомобиля до ближайшей точки технического обслуживания на небольшом расстоянии.
- Не используйте буксировочного кольца для буксировки автомобиля вне шоссе или дороги с препятствиями.
- При буксировке с помощью буксировочного кольца буксирующее и буксируемое транспортное средство должны по возможности находиться на одной осевой линии. Несоблюдение вышеуказанных инструкций может привести к повреждению автомобиля.

Установка переднего буксировочного кольца

Крепежные отверстия переднего буксировочного кольца расположены на переднем бампере с правой стороны.



При установке переднего буксировочного кольца рукой поднимите буксировочную крышку вверх, а затем ввинтите буксировочное кольцо в монтажное отверстие, чтобы убедиться, что кольцо полностью затянуто.




Двигайтесь медленно, иначе чрезмерное тяговое усилие повредит автомобиль.

Замена шин

Шина

Описание

Если возникли какие-либо вопросы о гарантийном обслуживании шин и о том, где их можно отремонтировать, обратитесь к буклету "Руководство по гарантии и техническому обслуживанию" для получения подробной информации. Другую информацию можно запросить у производителя шин.

 Использовать плохо обслуживаемые и неправильно эксплуатируемые шины опасно.

Перекачанные или недостаточно накачанные шины могут вызвать чрезмерный прогиб шины, что может привести к получению серьезных травм или смерти.


Все шины следует регулярно проверять и поддерживать рекомендуемое давление. Давление в шинах следует проверять в холодном состоянии. См. главу "Давление в шинах (холодное состояние)" в "Технических данных".

Перекачанные шины с большей вероятностью могут поцарапаться, проколоться или лопнуть от внезапного удара. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление в шине.

Изношенные шины могут стать причиной аварии. Если протектор шины сильно изношен или шина повреждена, она подлежит незамедлительной замене. ◀

Давление в шине

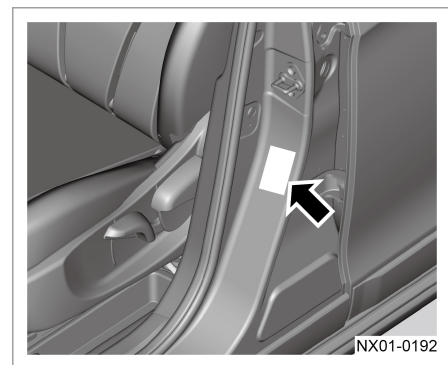
В шине должно быть правильное давление для эффективной работы.

 Недостаточное или чрезмерное давление в шинах может сказаться на шинах и управлении автомобилем. При недостаточном давлении в шине могут возникнуть следующие ситуации:

- Чрезмерный изгиб;
- Перегрев;
- Повышенная нагрузка на шину;
- Преждевременный или неравномерный износ;
- Плохая управляемость;
- Повышение расхода топлива.

При избыточном давлении в шине могут возникнуть следующие ситуации:

- Аномальный износ;
- Плохая управляемость;
- Снижение комфорта при езде;
- Ненужные повреждения из-за опасных дорожных условий. ◀



На автомобиле есть табличка с указанием необходимого давления в шинах. Табличка находится под левой центральной стойкой снаружи. На ней

1

2

3

4

5

6

7

8

указано давление в передних и задних шинах автомобиля, а также давление в запасном колесе.

Система контроля давления в шинах

Система непрямого контроля давления в шинах

Система непрямого контроля давления в шинах отслеживает небольшую разницу при вибрации шин и окружности качения шин во время движения для осуществления мониторинга давления в шинах во время вождения, а также подает своевременные аварийные сигналы о пониженном давлении, чтобы избежать повреждения шин и ДТП, а также обеспечить безопасность вождения. Когда автомобиль движется со скоростью около 40 км/ч или выше, включается система контроля давления в шинах.

Когда давление в одной или нескольких шинах автомобиля слишком низкое или система контроля давления в шинах выходит из строя, на приборной панели загорается сигнальная лампа, сигнализирующая об аномальном давлении в шинах (TPMS), или появляются текстовые подсказки.

- Калибровка системы непрямого контроля давления в шинах

Чтобы система контроля давления в шинах могла нормально работать, необходимо определить эталонное значение давления в шинах.

Калибровка системы должна выполняться в следующих ситуациях:

1. Давление отрегулировано в одной или нескольких шинах;
2. Замена шины;
3. После динамической балансировки колес;
4. После обслуживания ходовой части;
5. Замена модуля управления ESC;
6. После предыдущей калибровки, если изменение температуры окружающей среды превысило 40°C;
7. Через полгода или после 10 000 км пробега.

Калибровка удалит текущее аварийное значение, запустит новую фазу обучения и установит новое. Процесс калибровки проходит следующим образом:

1. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемых параметров из раздела "Давление в шинах (холодное состояние)" "Технических данных".
2. Переведите кнопку включения в положение ON или запустите двигатель.
3. На экране мультимедийного дисплея последовательно пройдите по пути "Настройки" — "Автомобиль" — "Давление в шинах" — "Система контроля давления в шинах" и нажмите кнопку "Калибровка системы контроля давления в шинах".



Во время начала калибровки автомобиль должен находиться в состоянии покоя. ◀

4. Система выводит сообщение и запускает калибровку после подтверждения. Убедитесь, что все

шины накачаны должным образом, и нажмите OK.

5. Если калибровка не запускается, будет продолжать гореть аварийная лампа аномального давления в шинах (TPMS) на приборной панели. Выполните эту процедуру для повторной калибровки.



Если корректное базовое значение не установлено, система может отправлять ложные предупреждения о низком давлении в шинах.

Система будет продолжать сообщать об отказе контроля давления после короткого времени вождения, если установлены цепи противоскольжения. Сообщение исчезнет после короткого времени управления автомобилем после снятия цепей противоскольжения. И тогда вы не будете получать аварийный сигнал о низком давлении в шинах. После замены на запасные шины, зимние шины, шины от сторонних производителей и т. д. система контроля давления в шинах может работать неправильно из-за разницы между установленными шинами и оригинальными. Из-за этого могут возникнуть проблемы, такие как отсутствие или ложные срабатывания сигнализации. ◀

Проверка шин

Когда нужно проверять шины

Проверяйте шины, включая запасную, не реже одного раза в месяц. Давление в запасной шине см. в главе "Давление в шинах (холодное состояние)" в "Технических данных".

Как проверять шины

Проверьте давление в шинах с помощью карманного шинного манометра хорошего качества. Правильное давление в шинах нельзя определить только путем визуального осмотра. Шины с радиальным кордом выглядят нормально даже при недостаточном давлении. Проверяйте давление в шинах в холодном состоянии. Холодные шины — ваш автомобиль был припаркован более трех часов или проехал менее 1,6 км. Снимите колпачок клапана с ниппеля шины. Плотнo прижмите манометр к ниппелю и измерьте давление. Если холодные шины накачаны до давления, рекомендованного на табличке давления в шинах, регулировка не требуется. Если давление слишком низкое, продолжайте накачивать до рекомендуемого давления. Если шина перекачана, нажмите на металлический ниппель в центре клапана шины, чтобы стравить воздух. Еще раз проверьте давление в шинах с помощью манометра. Обязательно установите колпачок клапана обратно на ниппель. Колпачки клапана защищают от грязи и влаги.

Когда использовать новые шины

На необходимость замены шин влияют различные факторы, такие как техническое обслуживание, температура, скорость движения, нагрузка на автомобиль и дорожные условия.

1

2

3

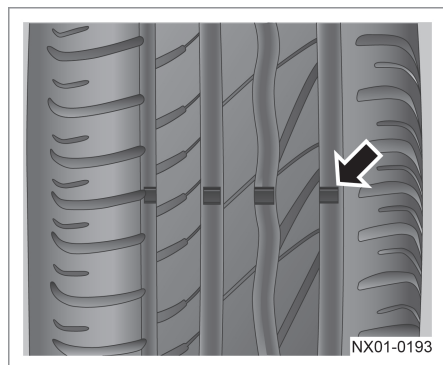
4

5

6

7

8



Один из способов узнать, когда следует выполнить замену шины, — это индикатор износа протектора. Он появляется, когда протектор колеса изношен до 1,6 мм или меньше.

Новые шины требуются в следующих ситуациях:

- На шине есть как минимум 1 место с индикатором износа.
- Сквозь резину шины можно увидеть корд или протекторную ткань.
- Протектор или боковая стенка имеют трещины, порезы или отверстия, сквозь которые видно корд или протекторную ткань.
- Шина имеет вздутия, неровности или расслоения. Протектор или боковая стенка имеют трещины, порезы или повреждения, которые не подлежат ремонту.

Качество резины в шинах со временем ухудшается, даже если эти шины никогда не использовались. То же самое верно и для запасных шин. На скорость старения могут влиять разные факторы, включая температуру, условия нагрузки и поддержание давления накачки. При надлежащем уходе и обслуживании

шины обычно изнашиваются раньше, чем изнашиваются из-за старения. Если вы не уверены, когда вам нужно заменить шины при износе старых, обратитесь за дополнительной информацией к производителю.



Утилизируйте использованные шины в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды. ◀

Покупка новых шин

При покупке новых шин убедитесь, что они подходят по размеру, диапазону допустимой нагрузки, номинальной скорости и типу конструкции, а также соответствие шинам от оригинального производителя. Рекомендуется производить замену сразу четырех шин. См. главу "Перестановка шин" в этой главе для получения соответствующей информации.



Установка шин из разных комплектов может привести к потере контроля над автомобилем во время движения. Если использовать совместно шины разных размеров или типов (радиальные или диагональные), это может привести к ДТП из-за плохой управляемости. Использование шин разных размеров и типов также может привести к повреждению автомобиля. На всех колесах должны быть установлены шины корректного размера и типа. ◀





Если на вашем автомобиле установлены шины с диагональным кордом, фланец обода треснет после определенного пробега. Внезапная

потеря контроля над шиной и/или колесом может привести к ДТП. Поэтому на транспортных средствах можно использовать только радиальные шины. ◀

Шины и колеса разного размера

Использование колес или шин другого размера, отличные от оригинального, может повлиять на характеристики вашего автомобиля, включая торможение, плавность хода, управляемость, устойчивость, сопротивление опрокидыванию и т. д. Кроме того, если автомобиль оснащен электронными системами, такими как антиблокировочная система тормозов, подушка безопасности, противобуксовочная система и электронная система контроля устойчивости, эти системы также будут затронуты.

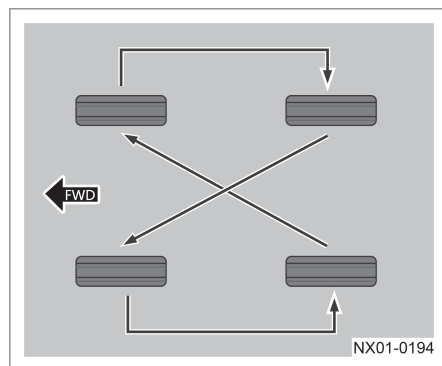
 Выбор шин с техническими характеристиками, отличными от тех, которые рекомендованы в данном руководстве, помешает обеспечить удовлетворительные эксплуатационные характеристики и показатели безопасности, а также увеличит вероятность ДТП и получения серьезных травм. ◀

 Если переднее колесо выходит из строя и необходимо использовать запасное колесо, не используйте запасное колесо непосредственно для замены переднего колеса. В целях обеспечения безопасности вождения замените переднее колесо задним, а

затем установите запасное колесо на место заднего. ◀

Перестановка шин

Мы рекомендуем вам регулярно проверять шины вашего автомобиля (включая запасные) на наличие признаков износа или повреждений. Подробнее см. в главе "Когда устанавливать новые шины". Шины следует переставлять каждые 10 000 км пробега. Цель регулярной перестановки шин — добиться равномерного износа всех шин автомобиля. Это гарантирует, что автомобиль будет вести себя так же, как с новыми шинами. При обнаружении аномального износа необходимо как можно скорее выполнить перестановку шин и проверку регулировки колес. Также проверьте шины или колеса на наличие повреждений. См. "Когда использовать новые шины" и "Замена колеса" в этой главе.



При перестановке шин обязательно следуйте правильной схеме вращения, показанной на этой схеме. Не используйте компактное запасное колесо при смене перестановке. После

перестановки шин отрегулируйте давление в передних и задних шинах, как указано на этикетках шин. См. главу "Давление в шинах" в этом разделе.



Ржавчина или грязь на колесах или креплениях колес могут со временем привести к ослаблению гаек. Из-за этого колеса могут оторваться, что приведет к аварии. При замене колеса удалите ржавчину или грязь в месте соединения колеса с автомобилем. В экстренных случаях можно использовать тряпку или бумажное полотенце, однако при необходимости удаляйте ржавчину или грязь с помощью скребка или проволочной щетки. ◀

Регулировка и балансировка колес

Чтобы максимально увеличить срок службы шин и обеспечить наилучшие общие характеристики, регулировка и балансировка шин и колес выполняются на заводе. Регулировка и балансировка шин не требуют регулярного выполнения. Тем не менее, если вы заметили аномальный износ шин или то, что автомобиль начало тянуть в сторону, вам следует проверить регулировку колес. Если автомобиль испытывает тряску при движении по ровной поверхности, может потребоваться повторная балансировка шин и колес. Пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

Замена колес

Заменять следует погнутые колеса, колеса с трещинами, сильной ржавчиной или коррозией. Если колесные гайки часто ослабевают, следует заменить колеса, ступицы и колесные гайки. Если колесо пропускает воздух, его следует заменить. В случае любой из вышеперечисленных ситуаций, пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN. Новое колесо должно иметь ту же грузоподъемность, диаметр, ширину, эксцентricность и способ установки, что и колесо, которое оно заменяет. Если необходимо заменить какие-либо колеса и колесные гайки, их следует заменять только новыми оригинальными деталями от Компании LIVAN. Это гарантирует, что колеса и колесные гайки подойдут к автомобилю.



Использование неподходящих сменных колес, колесных гаек чрезвычайно опасно. Это может повлиять на эффективность торможения и управляемости автомобиля, привести к спуску воздуха из шин и потере управления автомобилем. Несчастные случаи могут привести к травме или смерти. Поэтому при замене обязательно используйте корректное колесо и колесную гайку. ◀



Использование некорректных типов колес также может вызвать проблемы со сроком эксплуатации подшипников, охлаждением тормозов, калибровкой спидометра или одометра, регулировкой фар, высотой бампера,

дорожным просветом автомобиля, зазором между шинами или цепями противоскольжения и кузовом и шасси. ◀

Использование старых колес

Ставить старые колеса на автомобиль опасно. Потому что нет возможности определить, в каких условиях использовались старые колеса и какой у них пробег. Они могут внезапно выйти из строя, что приведет к несчастным случаям. Если колеса необходимо заменить, всегда используйте новые колеса от оригинального производителя.

Зимние шины

Если планируется частая езда по заснеженным дорогам, автомобиль лучше всего оснастить зимними шинами. Всесезонные шины могут не обеспечить желаемого сцепления или такую же функциональность, как зимние шины на заснеженных дорогах.

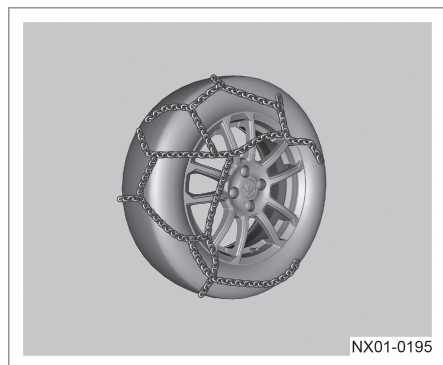
Зимние шины используются для увеличения сцепления на заснеженных дорогах. После использования зимних шин вы можете столкнуться со снижением сцепления с дорогой на сухой дороге, повышенным шумом и сокращением срока службы протектора. Также необходимо следить за изменениями в управлении автомобилем и торможении.

Для получения подробной информации о наличии зимних шин и выборе подходящих шин обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN. Если вы решили использовать зимние шины:

- Используйте шины от одного производителя и с одним рисунком протектора на всех четырех колесах.
- Используйте только радиальные шины того же размера, диапазона нагрузки и скорости, что и шины от оригинального производителя.
- Если вы выбрали зимние шины с более низкой скоростью, никогда не превышайте максимально допустимую скорость шины.

Цепь противоскольжения


i Цепи противоскольжения не входят в комплект оборудования этого автомобиля. Следующая информация предоставляется для справки. ◀



Пожалуйста, определите, нужно ли вам добавлять цепи противоскольжения в соответствии с фактическими дорожными условиями.

При использовании цепей противоскольжения старайтесь избегать полной загрузки автомобиля. Кроме того, водите осторожно и на малых скоростях. В противном случае автомобиль может быть поврежден или его ходовые качества могут ухудшиться.

При установке цепей противоскольжения необходимо выбирать цепи, соответствующие размеру шин вашего автомобиля, и выполнять установку в строгом соответствии с инструкциями производителя.

 Не используйте цепи противоскольжения на сухих дорогах. ◀

При спуске воздуха у шин

Если шина лопнет во время движения автомобиля, произойдут следующие явления (примите соответствующие меры в зависимости от различных ситуаций):

1. Если лопнет передняя шина, тянущий эффект спущенной шины приведет к тому, что автомобиль будет поворачивать в сторону спущенной шины. Отпустите педаль акселератора и крепко держите руль. Направьте автомобиль, чтобы остаться на исходной полосе, снова слегка нажмите на педаль тормоза и при возможности сверните на безопасную сторону дороги.
2. Если заднее колесо лопнет, отпустите педаль акселератора. Когда задняя шина лопается на повороте, возникает эффект, как при заносе. Поэтому следует принимать те же меры, что и при заносе. Поверните рулевое колесо в нужном направлении, чтобы сохранить контроль над автомобилем. Это может вызвать тряску и шум, но вы все равно можете управлять рулем. Затем слегка нажмите на педаль тормоза и отъезжайте как можно дальше на безопасную сторону дороги.

Если вы обнаружите, что из шины медленно уходит воздух, выполните следующие действия:

1. Медленно выведите автомобиль на безопасную ровную поверхность,

чтобы избежать дальнейшего повреждения шин и колес.

2. Включите аварийные сигнальные лампы.
3. Замените автомобильные шины.



Замена шин может быть опасной. Автомобиль может соскользнуть с домкрата и опрокинуться на человека, что приведет к телесным повреждениям или смерти. Замените шины на ровной поверхности. Для предотвращения движения автомобиля необходимо принять следующие меры:

- Установите селектор коробки передач в положение парковки (P)/нейтраль (N).
- Потяните стояночный тормоз.
- Не запускайте двигатель, пока автомобиль поднят.
- Не позволяйте пассажирам оставаться в автомобиле.
- Перед заменой колес можно разместить блоки спереди и сзади оставшихся колес. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

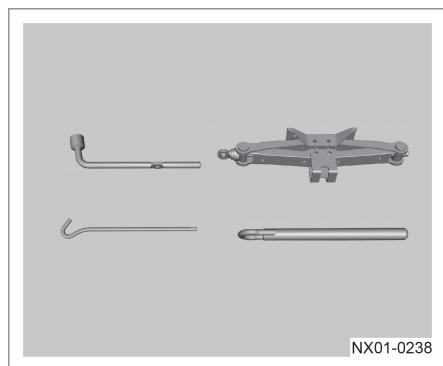
Установка запасного колеса



Припаркуйте автомобиль на ровной площадке, которая не мешает движению и удобна для безопасной замены колеса. Перед аварийной заменой колеса сначала следует включить аварийную световую сигнализацию автомобиля, разместить на дороге знак аварийной остановки на подходящем расстоянии согласно дорожным условиям, чтобы избежать дорожно-транспортного происшествия. ◀

Выньте запасное колесо и инструменты водителя

Домкрат и инструменты водителя

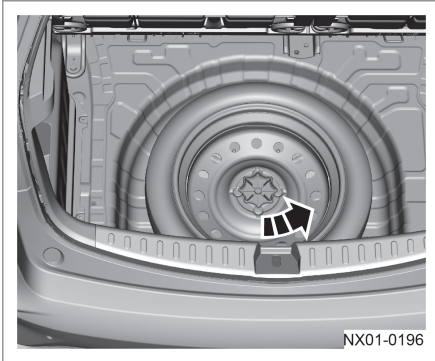


Домкрат и инструменты водителя размещены в сумке для инструментов под сиденьем переднего пассажира.



Пожалуйста, используйте специальный домкрат, поставляемый с автомобилем. Запрещается использовать другие неподходящие домкраты, в противном случае автомобиль может соскользнуть из-за проблем с качеством домкрата, что приведет к травмам или смерти. ◀

Запасное колесо



Запасное колесо хранится под ковриком в багажном отделении.

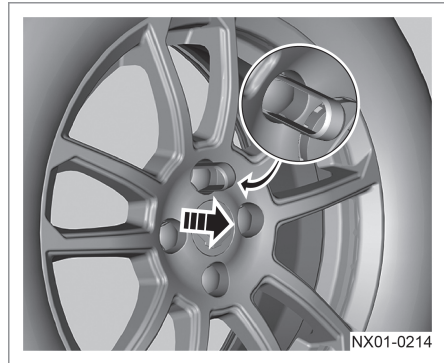
Чтобы достать запасное колесо, снимите напольный коврик, поверните ручку блокировки против часовой стрелки. Затем поместите запасное колесо рядом с подлежащим замене.



Запасное колесо автомобиля представляет собой маленькое Т-образное колесо. При его использовании максимальная скорость составляет 80 км/ч. Чтобы заменить колесо, доставьте автомобиль на центр технического обслуживания LIVAN как можно скорее. ◀

Снимите спущенное колесо и установите запасное

1. Перед эксплуатацией проведите проверку безопасности.



1

2

3

4

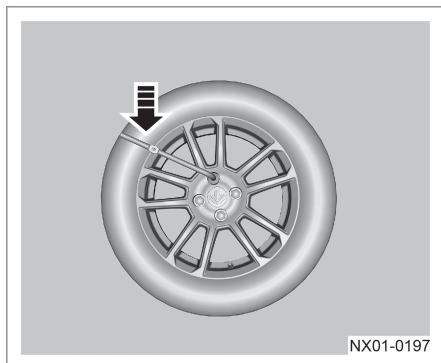
5

6

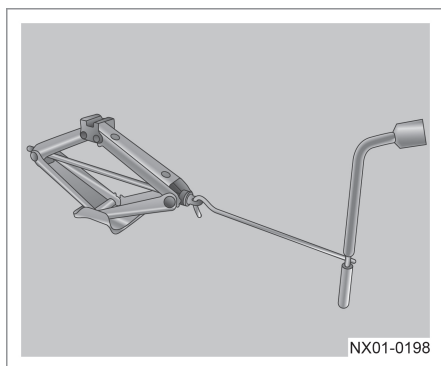
7

8

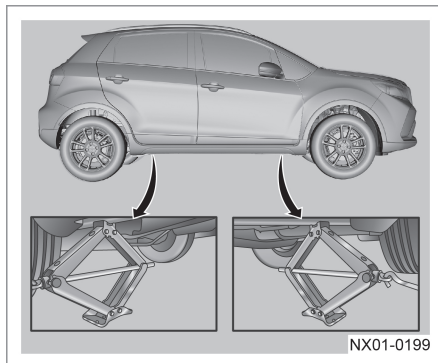
2. Выньте пластиковые плоскогубцы из бардачка, зажмите колпачок колесной гайки пластиковыми плоскогубцами, как показано на рисунке, и потяните колпачок на себя.




3. Выньте баллонный ключ из ящика для инструментов водителя, наденьте его на колесную гайку, затем поверните против часовой стрелки и ослабьте все колесные гайки примерно на один оборот, но не откручивайте сразу колесные гайки.





4. Соберите домкрат, как показано на рисунке.



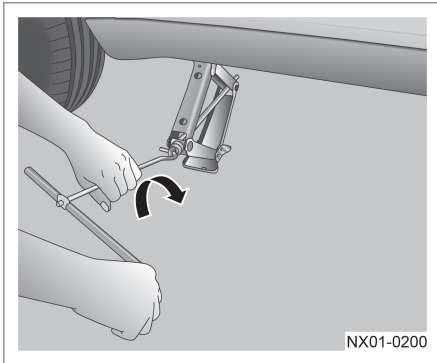
5. Установите домкрат и отрегулируйте до подходящей высоты, прежде чем поместить его под точку подъема, как показано на рисунке.

 Неправильное положение опоры домкрата при подъеме автомобиля может повредить автомобиль и даже привести к его падению. Во избежание травм и повреждения имущества перед подъемом автомобиля убедитесь, что головка домкрата находится в правильном положении. ◀

 Очень опасно заходить под поднятый домкратом автомобиль. Если автомобиль соскользнет с домкрата, это может привести к травмам или смерти. Запрещается находиться под автомобилем, поддерживаемым только домкратом. ◀

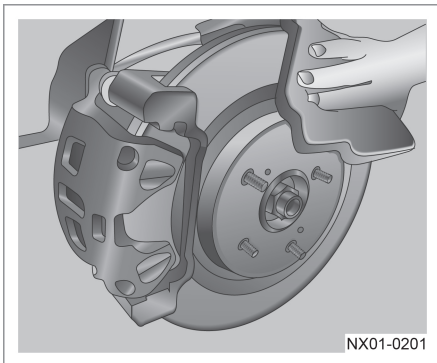
 Опасно поднимать автомобиль и садиться в него для технического обслуживания или ремонта без навыков и надлежащего оборудования для обеспечения безопасности. Если автомобиль оснащен домкратом, его можно использовать только для замены спущенной шины. Если автомобиль

используется не по назначению, это может привести к травме или смерти, когда автомобиль соскользнет с домкрата. ◀



NX01-0200

6. Поверните ручку домкрата по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль на достаточную высоту над землей, чтобы запасное колесо можно было установить под автомобилем.
7. Снимите все колесные гайки.
8. Снимите деформированную шину.



NX01-0201

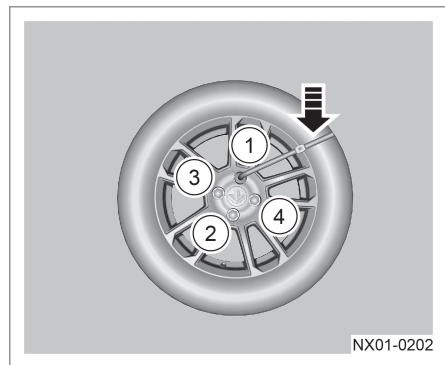
9. Удалите ржавчину или грязь с колесных болтов, монтажных поверхностей и запасного колеса.
10. Установите запасное колесо.

11. Замените колесные гайки. С помощью колесного ключа поворачивайте каждую гайку по часовой стрелке, пока колесная гайка не окажется на ступице колеса.

12. Поверните ручку домкрата против часовой стрелки, чтобы опустить автомобиль. Полностью опустите домкрат.



Не наносите масло или смазку на болты или колесные гайки, иначе колесные гайки ослабнут. Колеса автомобиля могут вылететь, что приведет к дорожно-транспортному происшествию. ◀



NX01-0202

13. Затягивайте колесные гайки в перекрестной последовательности, как показано на рисунке, пока каждая гайка не будет затянута дважды. Если вы не уверены, правильно ли затянуты колесные гайки, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN, чтобы проверить ее с помощью динамометрического ключа.
14. Установите колпачок колесной гайки.

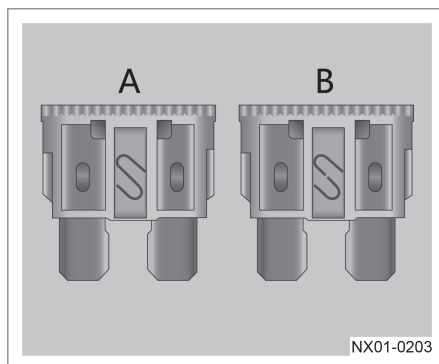
Уложите запасное колесо и инструменты водителя на хранение

Поместите запасное колесо лицевой стороной вверх в отсек для запасного колеса в багажном отделении, ввинтите ручку и полностью затяните ее. Положите домкрат и другие инструменты обратно в сумку для инструментов и уберите ее обратно под сиденье переднего пассажира.

Замена предохранителя

Расположение и идентификация предохранителя

Предохранитель может перегореть, чтобы предотвратить перегрузку электроприборов в цепи и защитить электрооборудование автомобиля. Перегоревший предохранитель указывает на то, что цепь, которую он защищает, вышла из строя и перестала работать. Если есть проблема с предохранителем, вы можете вынуть его из блока предохранителей и проверить, не оборван ли металлический провод в предохранителе.



A - Предохранитель не поврежден

B - Предохранитель перегорел

Предохранитель находится в блоке предохранителей моторного отсека с левой стороны и во внутреннем блоке предохранителей с левой стороны приборной панели. Предохранители бывают двух видов:

1. Пластинчатый предохранитель - тонкий, вставной, разрешенный

пропускной ток электроцепи составляет 5-25А.

2. Медленный плавкий предохранитель - квадратный, вставной, разрешенный пропускной ток электроцепи составляет 20-60А.

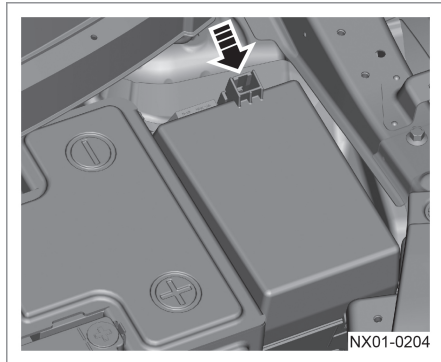
Цвет указывает на величину амперов предохранителя, которая также отмечена на предохранителе.



Не пытайтесь отремонтировать перегоревший предохранитель или заменить его предохранителем с несовместимым цветом или силой тока, иначе это может привести к повреждению электрической системы или возгоранию из-за перегрузки провода. ◀

Блок предохранителей в моторном отсеке

1. Откройте капот моторного отсека.



2. Чтобы осмотреть предохранитель, ослабьте боковую фиксирующую защелку как показано на рисунке и снимите крышку блока предохранителей.



Все электрические компоненты автомобиля будут повреждены, если на них попадет жидкость. Не забудьте закрыть все электрические части. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

178

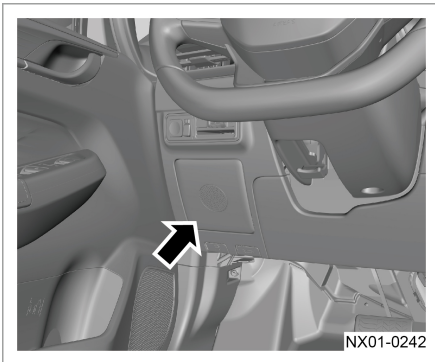
Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Инструкции
EF12	Предохранитель топливной форсунки	10А	-
EF13	Предохранитель пускового сигнала	5А	-
EF14	Предохранитель тормозного переключателя	5А	-
EF17	Предохранитель обогрева заднего стекла	5А	-
EF18	Предохранитель ABS и ESC	5А	-
EF19	Предохранитель EMS и TCU	10А	-
EF21	Предохранитель подогревателя зеркал заднего вида	10А	-
EF22	Предохранитель левой фары ближнего света	10А	-
EF23	Предохранитель правой фары ближнего света	10А	-
EF24	Предохранитель левой фары дальнего света	10А	-
EF25	Предохранитель правой фары дальнего света	10А	-
EF26	Предохранитель компрессора кондиционера	10А	-
EF28	Предохранитель переднего стеклоочистителя	25А	-
SB01	Предохранитель IP BOX В +	60А	-
SB02	Предохранитель клапана ABS и ESC	25А	-
SB03	Предохранитель электродвигателя ABS и ESC	40А	-
SB05	Предохранитель стартера	30А	-
SB06	Предохранитель высокоскоростного вентилятора	40А	-
SB07	Предохранитель IP BOX ALT +	60А	-
SB08	Предохранитель низко скоростного вентилятора	40А	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Инструкции
SB10	Предохранитель вентилятора системы отопления и кондиционирования	30A	-
SB11	Предохранитель электростеклоподъемника 1	30A	-
SB13	Предохранитель электростеклоподъемника 2	30A	-
SB14	Предохранитель обогрева заднего стекла	25A	-
MF01	Предохранитель электроусилителя рулевого управления	80A	-
MF02	Предохранитель генератора	125A	-

Внутренний предохранителей

блок

Модель 1



Модель 2



Внутренний блок предохранителей расположен с левой стороны приборной панели. Снимите накладку динамика или откройте отсек для хранения на приборной панели, чтобы проверить предохранитель.

1

2

3

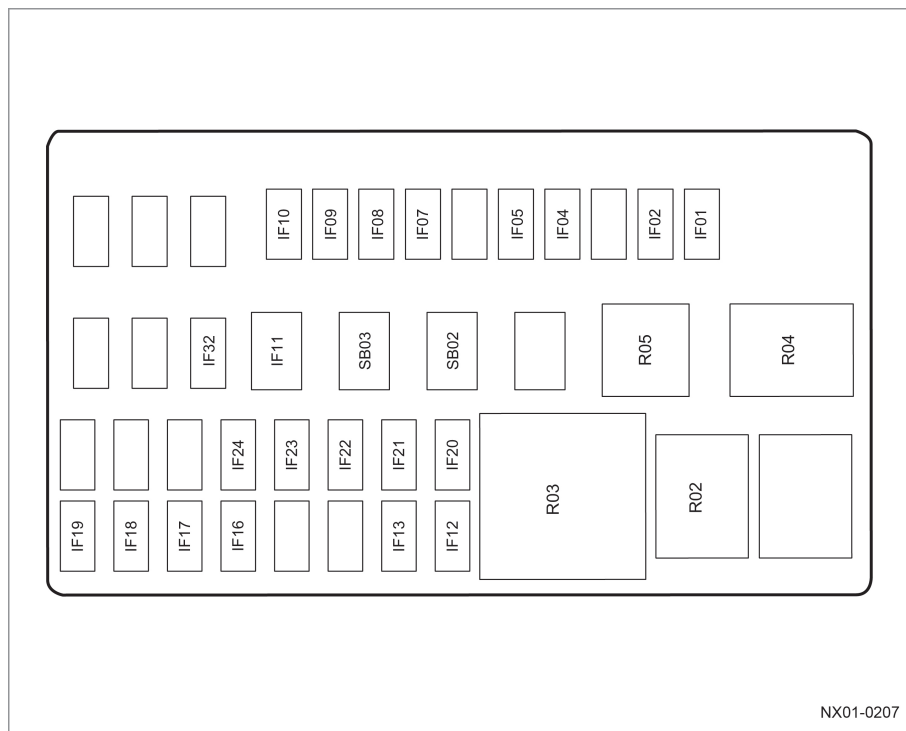
4

5

6

7

8

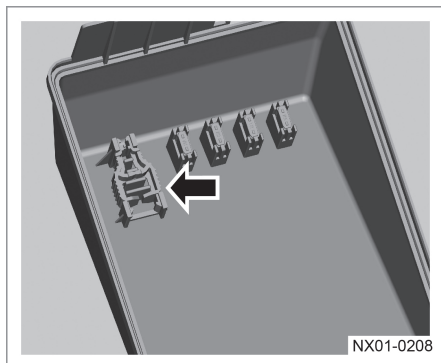


Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Инструкции
IF01	Предохранитель внешнего освещения*	10A	MT
		30A	CVT
IF02	Предохранитель внутреннего освещения*	10A	MT
		30A	CVT
IF04	Предохранитель центрального замка	20A	-
IF05	Предохранитель указателей поворота	15A	-
IF07	Предохранитель шлюза	10A	-
IF08	Предохранитель тормозного переключателя и диагностика *	10A/5A	-
IF09	Предохранитель переключателя	5A	-

Номер предохранителя	Наименование	Величина в амперах	Инструкции
	зажигания*		
IF10	Предохранитель лампы подсветки багажника и диагностика	10А	-
IF11	Плавкий предохранитель	20А	-
IF12	Предохранитель кондиционера и люка	10А	-
IF13	Предохранитель двигателя омывателя	15А	-
IF16	Предохранитель заднего стеклоочистителя*	15А	-
IF17	Предохранитель GPS/BCM ACC +	10А	-
IF18	Предохранитель USB на задних рядах*	10А	-
IF19	Передний предохранитель резервного питания	15А	-
IF20	Предохранитель EPS и SAS IG1	7,5А	-
IF21	Предохранитель ACU IG1	5А	-
IF22	Предохранитель прибора и BCM	10А	-
IF23	Предохранитель UEC IG1+	15А	-
IF24	Предохранитель генератора	7,5А	-
IF32	Предохранитель приборов, кондиционера, камеры на приборной панели и т. д.	10А	-
SB02	Предохранитель люка*	20А	-
SB03	Предохранитель IG2	25А	-

Осмотр и замена предохранителя

1. Выключите переключатель зажигания и все электрооборудование, отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.



2. Зажмите головку предохранителя одним концом съемных плоскогубцев и потяните, чтобы извлечь предохранитель. Чтобы определить перегоревший предохранитель, проверьте, не перегорел ли металлический провод.
3. Замените перегоревший предохранитель новым с таким же значением силы тока. Если замененный предохранитель сразу же выходит из строя, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.

Замена лампочек

Модели ламп

Замена ламп обычно требует демонтажа некоторых компонентов автомобиля, поэтому для соответствующих операций требуются профессиональные навыки. Для замены лампы рекомендуется обратиться на центр технического обслуживания LIVAN.

Название детали	Название лампы	Модель лампы	Мощность
Передняя комбинированная фара	Фара дальнего света	H7	55Вт
	Фары ближнего света	H7	55Вт
	Дневные ходовые огни	LED	—
	Передний указатель поворота	Направляющий свет LED+	—
	Передние габаритные огни	Направляющий свет LED+	—
Задний комбинированный фонарь	Стоп-сигнал	LED	—
	Задний указатель поворота	WY21W	21Вт
	Задние габаритные огни	LED	—
	Фонари заднего хода	W16W	16Вт
Боковой указатель поворота	Боковой указатель поворота	LED	—
Задние противотуманные фары	Задние противотуманные фары	LED	—
Центральный стоп-сигнал	Центральный стоп-сигнал	LED	—
Фонарь освещения номерного знака	Фонарь освещения номерного знака	W5W	5Вт

Название детали	Название лампы	Модель лампы	Мощность
Внутренняя верхняя передняя лампа	Лампа для чтения	LED	—
Освещение багажника*	Лампа подсветки багажника	W5W	5Вт

Действия в аварийной обстановке

Перегрев автомобиля

Перегрев автомобиля на самом деле означает, что температура жидкости в двигателе слишком высока. Если сигнальная лампа высокой температуры жидкости на панели приборов мигает, это означает, что двигатель перегревается, и необходимо выполнить следующее:

1. Выключите кондиционер, отведите автомобиль с дороги в безопасное и тенистое место, затем остановитесь и включите аварийную световую сигнализацию, переведите рычаг переключения передач в положение «Парковка» (P)/«Нейтраль» (N) и поднимите стояночный тормоз.
2. Если из расширительного бачка выходит охлаждающая жидкость или пар, необходимо остановить двигатель. Откройте капот двигателя после того, как спадет пар. Если нет выпуска охлаждающей жидкости или пара, оставьте двигатель включенным и убедитесь, что вентилятор системы охлаждения работает. Если охлаждающий вентилятор не работает, выключите двигатель и как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.
3. Осмотрите приводной ремень двигателя (ремень водяного насоса) на наличие трещин или ослабления. Проверьте радиатор, шланги и днище автомобиля на наличие

видимых утечек охлаждающей жидкости. Однако если из работающего кондиционера падают капли воды, это нормально.

4. Если ремень привода двигателя оборвался или ослаб, либо произошла утечка охлаждающей жидкости, немедленно выключите двигатель. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения ремонта.
5. Если нет проблем с приводным ремнем двигателя и нет явных утечек жидкостей, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN в расширительном бачке, заполните его охлаждающей жидкостью соответствующего типа. Для получения информации о методе долива см. раздел «Долив охлаждающей жидкости» в главе «Ремонт и техническое обслуживание».
6. После того, как температура охлаждающей жидкости двигателя упадет до нормальной температуры, еще раз проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. При необходимости долейте ее между отметками MAX и MIN. Сильные потери охлаждающей жидкости указывают на утечку в системе. Пожалуйста, немедленно обратитесь

1

2

3

4

5

6

7

8

в центр технического обслуживания LIVAN для проведения проверки.

7. Летом после стоянки вентилятор охлаждения часто включается автоматически, даже на долгое время, это нормально. После того, как температура двигателя снизится до рабочей температуры без необходимости в охлаждающем вентиляторе, он автоматически выключится.



Во избежание травм держите передний капот двигателя закрытым до тех пор, пока не перестанет выходить пар.

Держите руки и одежду подальше от охлаждающего вентилятора и приводного ремня двигателя при работающем двигателе. Не снимайте крышку расширительного бачка при высокой температуре двигателя и радиатора. Выбрасываемый высокотемпературный пар и жидкость могут привести к серьезным травмам. ◀

Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС)*

1. Общие сведения

Система ЭРА-ГЛОНАСС предназначена для автоматического (при аварии) или ручного вызова оператора экстренных оперативных служб (ЭОС), передачи минимального набора данных (МНД) с описанием автомобиля, координат его местонахождения, времени и направления движения, тяжести аварии, а так же установления

громкой связи пользователей автомобиля с оператором государственной федеральной системы «ЭРА-ГЛОНАСС». Режимы работы системы.

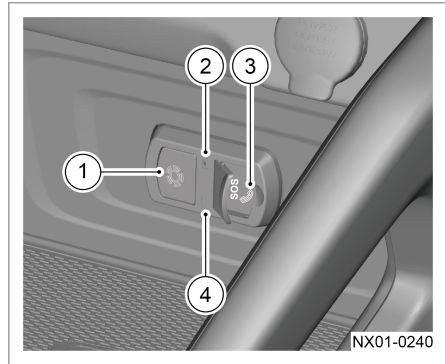
1. Режим «Выключена» – система находится в данном режиме при выключенном зажигании. Выход системы из режима «Выключена» осуществляется при включении зажигания. Переход в режим «Выключена» из других состояний осуществляется при разряде резервной батареи.

2. Режим «ЭРА» – система осуществляет отслеживание и регистрацию параметров транспортного средства, определение событий ДТП в автоматическом режиме и обеспечивает реакцию на управляющие действия пользователя.

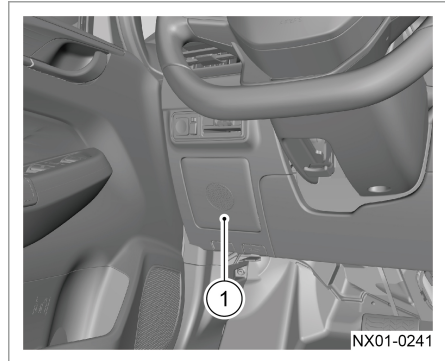
3. Режим «Экстренный вызов» – предназначен для установления голосового соединения пользователей автомобиля с оператором контакт-центра и передачи МНД. Процедура «Экстренный вызов» должна быть инициирована автоматически при включенном зажигании по сигналу, поступившим от встроенного акселерометра или от блока управления подушками безопасности, а также в ручном режиме по нажатию кнопки «SOS». Для выхода из режима «Экстренный вызов», инициированного в ручном

режиме, следует нажать кнопку «Сервис», экстренный вызов будет прекращен на любой стадии дозвона или установившегося соединения. При автоматическом иницировании режима «Экстренный вызов» система перейдет в режим «ЭРА» после завершения вызова оператором экстренной службы.

4. Режим «Тестирования» – предназначен для проверки функционирования автомобильной системы оператором системы «ЭРА ГЛОНАСС». Для входа в режим тестирования необходимо одновременно нажать и удерживать кнопки «Сервис» и «SOS» в течении 15 секунд. Система будет перезагружена и перейдет в режим тестирования. В режиме тестирования индикатор состояния БИП будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом, подсветка кнопки «Дополнительные функции» будет мигать зеленым цветом, подсветка кнопки «SOS» будет мигать красным цветом. Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется: -после передачи МНД с результатами тестирования изделия оператору системы; -при отключении внешнего питания; -при удалении транспортного средства от точки включения режима тестирования на расстояние больше указанного в настройках изделия.



1. Кнопка «Сервис»
2. Микрофон
3. Кнопка SOS
4. Световой индикатор



1. Динамик


Динамик расположен под накладкой в левой части приборной панели.

В случае, если изделие диагностировало неисправность внутренних компонентов, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр LIVAN. Подробное руководство по эксплуатации УВЭОС представлен в электронном формате. QR код со ссылкой на руководство находится в документе "Паспорт УВЭОС"

Внезапная остановка двигателя

1. Плавно снизьте скорость, продолжайте движение прямо, осторожно покиньте полосу и остановитесь в безопасном месте на обочине.
2. Включите аварийные сигнальные лампы.
3. Перезапустите двигатель.


Если двигатель не запускается, см. раздел «Автомобиль не заводится» в главе «Запуск двигателя и вождение».

 Если двигатель не заведен, усилители тормозов и рулевого механизма не будут работать. В это время управлять автомобилем и тормозить будет труднее, чем обычно. ◀

Если автомобиль застрял

Если автомобиль застрял в снегу, грязи, песке или на других мягких поверхностях, выполните следующие действия, чтобы вытащить автомобиль:

1. Поверните руль влево и вправо, чтобы выровнять область вокруг переднего колеса.
2. Проезжайте несколько раз вперед и назад, максимально уменьшая пробуксовку колес и плавно нажимая на педаль акселератора.
3. Если вы не можете выбраться после нескольких попыток, необходимо буксировать автомобиль.

 Прежде чем вытаскивать застрявший автомобиль, обязательно проверьте, нет ли людей

или препятствий вокруг автомобиля, чтобы избежать травм. ◀



Если нужно выполнить колебательные движения, необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы предотвратить повреждение коробки передач и других агрегатов:


- Не нажимайте на педаль акселератора до тех пор, пока рычаг переключения передач не будет переведен на передачу переднего или заднего хода.
- Не допускайте продолжительной пробуксовки колёс, чтобы избежать травм и гибели людей в результате возгорания в моторном отсеке или взрыва шин.
- Если автомобиль не освободился после колебательных движений в течение определенного периода времени, следует использовать буксировку или другие методы. ◀

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание


 "Руководство по гарантии и техническому обслуживанию" является важной частью данного руководства. Техническое обслуживание, осмотры, ремонт согласно данному руководству, а также рекомендованные жидкости и смазочные материалы - это обязательные условия для поддержания автомобиля в хорошем состоянии. Гарантия на автомобиль не распространяется на ущерб, вызванный невыполнением регулярного технического обслуживания. ◀

Правильное техническое обслуживание автомобиля не только помогает поддерживать его в хорошем состоянии, но и благоприятно для окружающей среды. Все рекомендуемые виды обслуживания очень важны. Неправильное техническое обслуживание автомобиля может повлиять даже на качество воздуха. Неправильный уровень жидкостей или неправильное давление в шинах может увеличить объем выбросов автомобиля. Чтобы защитить окружающую среду и поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, необходимо правильно обслуживать его.

 Если автомобиль эксплуатируется в указанных ниже тяжелых условиях, рекомендуется соответствующим образом увеличить

перечень технического обслуживания и интервалы между регулярными техническими обслуживаниями, либо сократить период между ними:

- Автомобиль эксплуатируется на короткие расстояния (менее 10 км) в холодном состоянии (после остановки продолжительностью более 1 часа);
- Автомобиль в течение длительного времени эксплуатируется в жарких районах с температурой выше 30° C или в холодных районах с температурой ниже - 15° C;
- Чрезмерная работа на холостом ходу или длительная езда на малых скоростях на дальние расстояния;
- Частое вождение на высокой скорости, либо продолжительность вождения слишком велика;
- Частое вождение с постоянными остановками по загруженным городским дорогам;
- Частое вождение по песчаным или пыльным дорогам;
- Частое вождение по неровным, грязным дорогам или талому снегу;
- Частая эксплуатация в качестве такси, полицейской машины или другого автомобиля специального назначения;
- Применение топлива, не соответствующего требованиям качества. ◀

 Если автомобиль длительное время эксплуатируется в суровых условиях, рекомендуется соответствующим образом увеличить

1

2

3

4


5

6


7


8

частоту технического обслуживания или сократить период между ними. ◀

 Если автомобиль часто ездит на короткие расстояния (менее 10 км) или на короткое время в холодных и суровых условиях (-15°C), необходимо однократно выполнить указанное ниже, чтобы продлить срок службы масла в двигателе.

- Городские условия: средняя скорость 30-40 км/ч. Время в пути более 50 минут;
- Режим высокой скорости: средняя скорость более 80 км/ч, расстояние более 30 км. ◀

 В высокогорных районах ($>4000\text{ м}$), когда температура окружающего воздуха ниже -20°C . Из-за недостатка кислорода на большой высоте и вязкости моторного масла при низкой температуре запуск холодного двигателя может быть затруднен после длительной стоянки. Рекомендуется парковать автомобиль в теплом месте, защищенном от ветра, если он остается на ночь в таких условиях, а также рекомендуется парковать в гараже, когда позволяют условия. ◀

 -35°C - предел температуры холодного пуска, который автомобиль может выдержать в экстремально холодных условиях на равнине. Поскольку вязкость моторного масла в это время очень высока, двигатель столкнется с большим тормозным усилием. Запуск при температуре ниже -35°C не удастся. В


очень холодных районах (-30°C и ниже) рекомендуется парковать автомобиль в гараже, чтобы обеспечить нормальную эксплуатацию. ◀

Программа обслуживания во время использования

Из-за разнообразия способов эксплуатации транспортных средств потребности в техническом обслуживании также различаются. Водителю может потребоваться увеличить частоту осмотров и замен.

Если у водителя есть какие-либо вопросы о том, как поддерживать автомобиль в хорошем состоянии, необходимо обратиться в центр технического обслуживания LIVAN. Данный план технического обслуживания распространяется на следующие автомобили:

- Автомобиль, перевозящий пассажиров и грузы в пределах установленной грузоподъемности.
- Автомобиль, движущийся по подходящей дороге в пределах скорости, установленной законами и правилами.
- Автомобили, в котором используется рекомендуемое топливо. См. раздел «Топливная система» в главе «Запуск двигателя и вождение».

 Операции по техническому обслуживанию автомобиля сложны и могут быть опасны. Выполняя некоторые работы по техническому обслуживанию самостоятельно, вы можете получить серьезные травмы. Только имея достаточный технический

опыт обслуживания, а также необходимые инструменты и оборудование, вы можете проводить обслуживание самостоятельно. В противном случае обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN.

При ремонте и обслуживании автомобиля используйте правильное масло (см. раздел «Рекомендуемые жидкости и объем» в главе «Технические данные»). Перед началом движения водитель должен проверить и отремонтировать все детали, которым это требуется. Рекомендуется использовать оригинальные запчасти, предоставленные центром технического обслуживания LIVAN. ◀

Реестр технических обслуживаний

Подробную информацию см. в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию". После каждого обслуживания обязательно проследите, чтобы сотрудник центра технического обслуживания LIVAN поставил подпись и печать на странице записи об обслуживании.

Контроль выхлопных газов

Этот автомобиль оснащен устройством контроля выбросов и испарения выхлопных газов на соответствие законами и правилами. Неправильные настройки двигателя отрицательно скажутся на выбросах выхлопных газов, характеристиках двигателя и расходе топлива, а также приведут к высоким температурам работы, что вызовет

повреждение каталитического нейтрализатора и двигателя.



Никто не имеет права заменять, модифицировать или регулировать трехкомпонентный каталитический нейтрализатор без полномочий на это. Также не допускается вносить какие-либо коррективы в настройки двигателя, в противном случае это повлияет на показатели выбросов автомобиля. ◀

Техническое обслуживание автовладельцем



Если в автомобиле обнаружено значительное или внезапное падение уровня жидкости или неравномерный износ шин, следует немедленно обратиться для обслуживания на центр технического обслуживания LIVAN. ◀

В дополнение к техническому обслуживанию, упомянутому выше, водитель также должен регулярно выполнять некоторые простые действия для проверки. Вот несколько рекомендаций.

Ежедневный осмотр

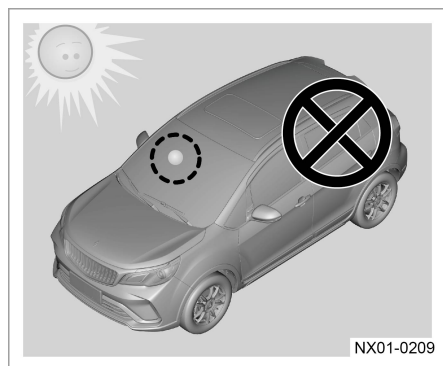
- Функционал фар, звукового сигнала, дворников, омывателей и сигнальных ламп.
- Функционал ремня безопасности и тормоза.
- Проверьте днище на наличие следов жидкостей, которые могут указывать на утечку.
- Проверьте внешний вид шин.

Еженедельный осмотр

- Уровень моторного масла.
- Уровень охлаждающей жидкости.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Давление в шинах и их состояние.
- Работа системы кондиционирования воздуха.

i Если автомобиль часто и в течение длительного времени ездит на высокой скорости, следует чаще проверять моторное масло. ◀

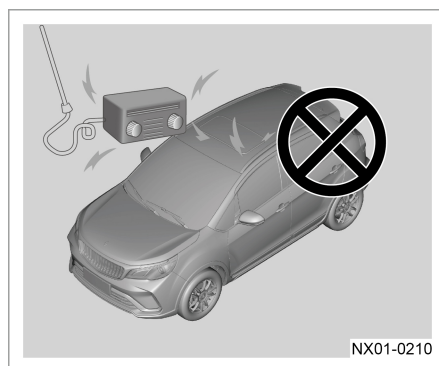
Восемь правил предотвращения случайных возгораний в автомобиле



1. Запрещается хранить легковоспламеняющиеся вещества (зажигалки и т. д.) в автомобиле. Легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы будут расширяться или взрываться из-за большого внешнего тепла, что может вызвать пожар.
2. Не допускайте прямого контакта выхлопных газов с листьями или ветвями во время парковки. Если

выхлопная труба будет забита этим, возникнет пожар.

3. Запрещается установка других декоративных фонарей, отличных от оригинальной комплектации автомобиля. При использовании электроприборов сверх номинальной мощности провода легко могут закоротить из-за чрезмерной нагрузки, что приведет к пожару.



4. При модификации автомобиля механической CD обработкой на сборочной линии между проводами разной мощности будет выделяться тепло, что может привести к возгоранию.
5. Запрещается использование ламп, отличающихся от указанных. При использовании ламп с мощностью, превышающей номинальную, нагрузка на проводку слишком велика и это может привести к возгоранию.
6. Запрещается нажимать педаль газа в течение длительного времени на холостом ходу (более 2 минут). В противном случае глушитель перегреется, что приведет к пожару,

из-за горючих материалов в салоне автомобиля (пластик накладки тоннеля пола и т. д.) или снаружи автомобиля. Вплоть до возгорания топливного бака..

7. Моторный отсек загрязнен маслом (необходим регулярный осмотр). Остатки масла, бумага или листья, прилипшие к машине, также могут стать причиной возгорания, поэтому необходимо поддерживать чистоту в моторном отсеке.
8. После курения убедитесь, что окуроч полностью погас. Если дым не погаснет полностью, может случиться пожар.

Токсичные жидкости

Жидкости, используемые в автомобиле, токсичны, их нельзя проглатывать или допускать попадание на незажившие раны.

К токсичным жидкостям относятся: аккумуляторная кислота, антифриз, тормозная жидкость, бензин (метанол), моторное масло, стеклоомывающая жидкость и т.д.

В целях безопасности водителя внимательно прочитайте и следуйте инструкциям, напечатанным на этикетках и контейнерах.

Использованное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может вызвать серьезное повреждение кожи. При случайном контакте тщательно промойте и при необходимости обратитесь к врачу. Отработанное

моторное масло нельзя сливать самостоятельно, чтобы не загрязнять окружающую среду.

1

2

3

4

5

6

7

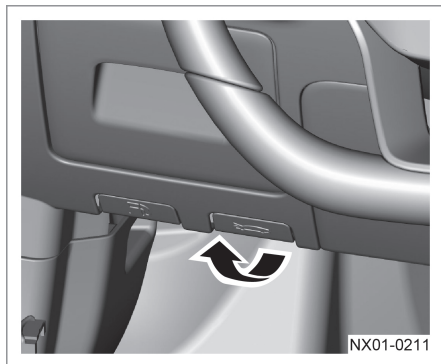
8

Моторный отсек

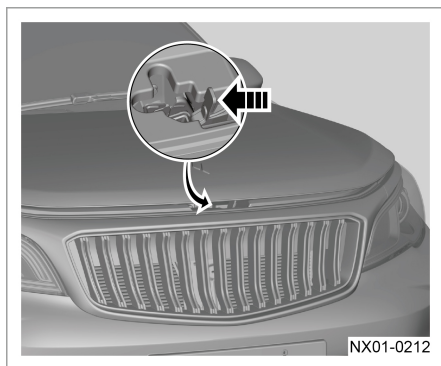
Капот моторного отсека

Открытие капота моторного отсека

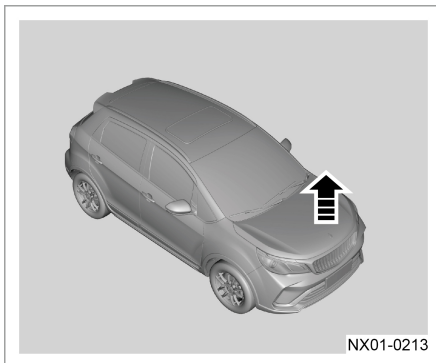
1. Потяните ручку открывания капота внутри автомобиля. Он расположен под приборной панелью со стороны водителя в автомобиле.



2. Потяните за ручку защитного крюка капота по направлению стрелки, как показано на рисунке. Она расположена посередине решетки радиатора.



3. Поднимите капот моторного отсека.



4. Снимите опорный стержень капота и установите на него капот.

Закрытие капота моторного отсека

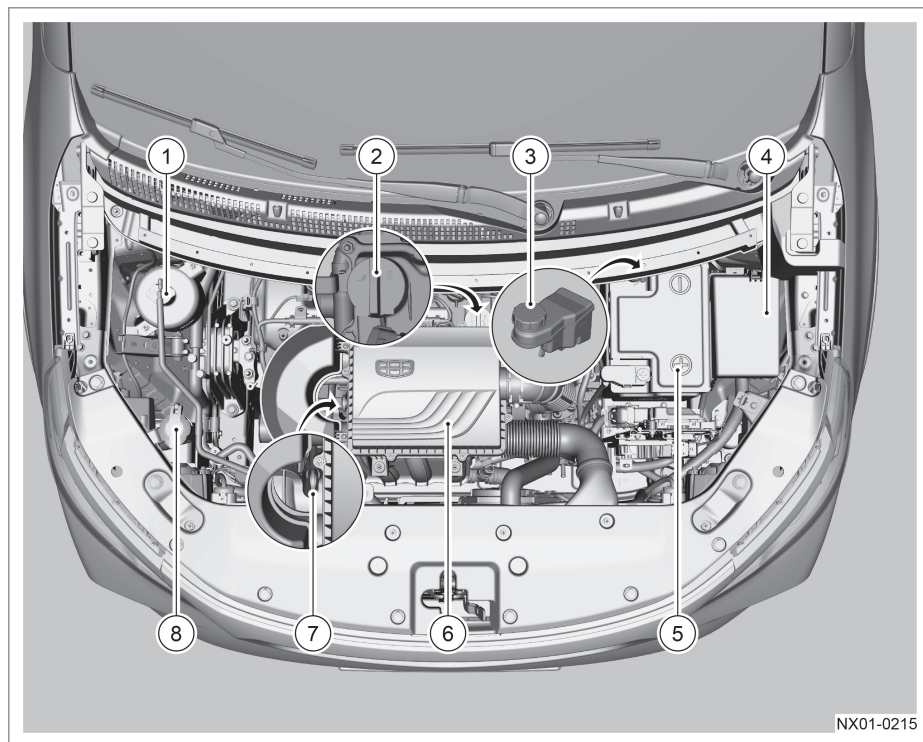
i Прежде чем закрыть капот, проверьте, не остались ли в моторном отсеке каких-либо инструментов, тряпок и т. д., убедитесь, что все крышки заливных горловин закрыты. ◀

Вставьте опорный стержень капота в фиксирующий паз, а затем опустите капот на расстояние около 20 см от закрытого положения и отпустите, под собственной силой тяжести он закроется. После закрытия капота проверьте, полностью ли он заперт, попробовав приподнять за передний край.

! Не садитесь за руль, если передний капот двигателя не закрыт должным образом. Крышка капота может внезапно открыться и закрыть обзор водителю, что может привести к травмам и повреждению имущества. ◀

Моторный отсек

Двигатель JLC-4G15C



- | | | |
|---|-----------------------------------|--------|
| 1. Расширительный | бачок | 5. АКБ |
| 2. Крышка горловины моторного масла | 6. Воздушный фильтр | |
| 3. Бачок для тормозной жидкости | 7. Щуп уровня масла в двигателе | |
| 4. Блок предохранителей в моторном отсеке | 8. Бачок жидкости стеклоомывателя | |



Для любого двигателя любая часть моторного отсека имеет специфические температурные требования, и его не допускается заменять по собственному желанию, иначе это может привести к недостаточной термостойкости деталей из-за изменения температурного поля или вследствие различий материалов, в результате чего могут возникнуть термические повреждения. ◀

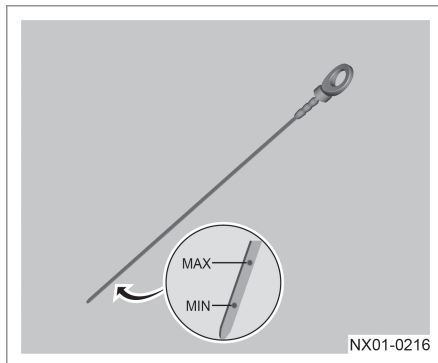
Моторное масло и масляный фильтр

Проверка и долив моторного масла

Моторное масло и масляный фильтр необходимо регулярно проверять и заменять согласно «Руководству по гарантии и техническому обслуживанию», в противном случае ускорится износ подшипников и даже ухудшится работа двигателя.

Лучше всего проверять уровень моторного масла при каждой заправке. Для получения точных показаний моторное масло не должно быть охлажденным, а автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Щуп для измерения уровня моторного масла имеет желтую кольцевую рукоятку. Чтобы определить расположение щупа для измерения уровня масла в двигателе см. «Моторный отсек».

1. Выключите двигатель и подождите несколько минут, пока моторное масло не вернется в масляный поддон. Если этого не сделать, указатель уровня моторного масла может не показывать фактический уровень.
2. Вытащите масляный щуп двигателя, протрите его бумажным полотенцем или тканью, а затем вставьте обратно до упора.



3. Снова вытащите масляный щуп двигателя для проверки уровня жидкости, чтобы уровень моторного масла не был ниже отметки MIN.
4. Если уровень моторного масла ниже отметки MIN, отвинтите крышку заливной горловины и долейте моторное масло, чтобы поддержать уровень моторного масла между отметками MAX и MIN на щупе для измерения уровня.
5. Подождите несколько минут и снова проверьте уровень. При необходимости добавьте соответствующее количество моторного масла.
6. Наконец, убедитесь, что маслоизмерительный щуп двигателя правильно вставлен, а крышка заливной горловины моторного масла правильно закрыта.

Новый двигатель может потреблять больше моторного масла в период обкатки. Это нормально. Пожалуйста, обслуживайте двигатель в соответствии с положениями руководства по гарантии и техническому обслуживанию.

Пожалуйста, используйте моторное масло, рекомендованное и одобренное нашей компанией, см. раздел «Рекомендуемые жидкости и объемы» в главе «Технические данные».



Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с применимыми законами об охране окружающей среды. ◀

Воздушный фильтрующий элемент двигателя

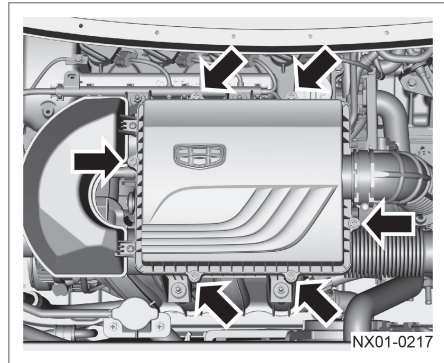
Воздушный фильтр двигателя расположен под капотом в передней части.

Когда следует проверять воздушный фильтрующий элемент двигателя

Периодичность проверки воздушного фильтрующего элемента двигателя см. в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Если вы хотите проверить воздушный фильтрующий элемент, снимите его с автомобиля и осторожно встряхните, чтобы удалить пыль и грязь. Если на фильтрующем элементе все еще остается запекшаяся грязь, замените его на новый. Регулярно очищайте воздушный фильтрующий элемент в соответствии с правилами технического обслуживания. Герметичность системы впуска воздуха и выхлопной системы следует регулярно проверять во время эксплуатации.

Замена воздушного фильтрующего элемента двигателя



1. Ослабьте винты вокруг верхней части корпуса воздушного фильтрующего элемента.
2. Откройте рукой верхнюю часть корпуса и вытащите воздушный фильтрующий элемент.
3. Проверьте или замените элемент.
4. Вставьте фильтрующий элемент обратно в корпус и отрегулируйте положение.
5. Затяните винты, чтобы убедиться, что крышка зафиксирована.



Воздушный фильтр может очищать воздух и предотвращать попадание пыли в двигатель. Если двигатель работает и выдает обратную вспышку, это может привести к травмам или материальному ущербу. ◀

Система охлаждения

Информация о системе охлаждения

Роль системы охлаждения заключается в обеспечении наиболее подходящей температуры для всех рабочих режимов двигателя.

Интервал замены охлаждающей жидкости см. в «Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию».



Даже когда двигатель не работает, охлаждающий вентилятор под передним капотом может работать и нанести травмы. Поэтому все части тела, одежду и инструменты следует держать подальше от охлаждающего вентилятора под капотом. ◀



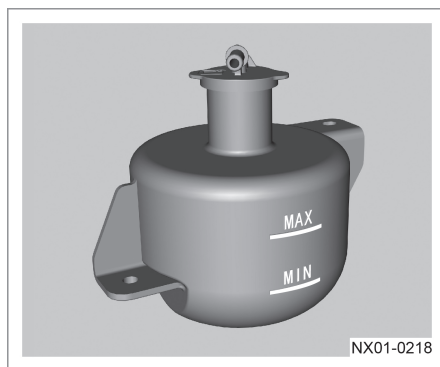
Не прикасайтесь к радиатору, шлангу радиатора и другим частям двигателя, иначе вы получите ожог. Запрещается запускать двигатель при утечке охлаждающей жидкости. В противном случае двигатель может загореться, что приведет к травмам и материальному ущербу. ◀



Утилизируйте охлаждающую жидкость в соответствии с применимыми законами об охране окружающей среды. ◀

Проверка жидкости

охлаждающей



При измерении уровня охлаждающей жидкости автомобиль должен быть припаркован на ровной поверхности. Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками MAX и MIN. Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, ничего не предпринимайте, пока она не остынет. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN, заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью двигателя в соответствии с регламентированным порядком.

Долив охлаждающей жидкости

Запрещается открывать герметичную крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости и герметичную крышку радиатора до полного остывания системы охлаждения, включая герметичную крышку расширительного бачка и верхний шланг радиатора.

Герметичная крышка
расширительного бачка
охлаждающей жидкости

1

2

3

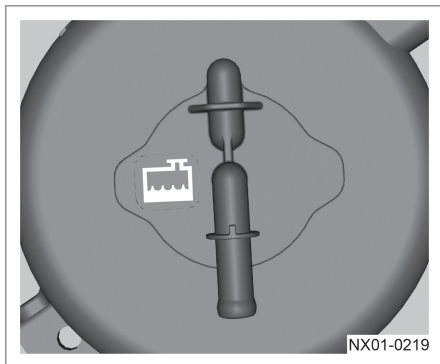
4

5

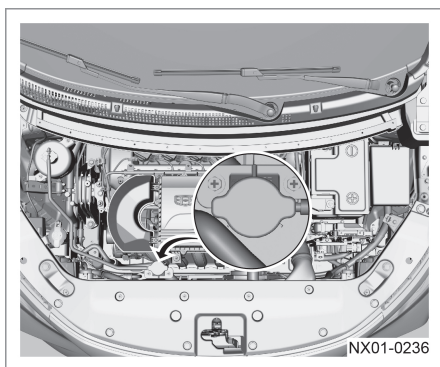
6

7

8



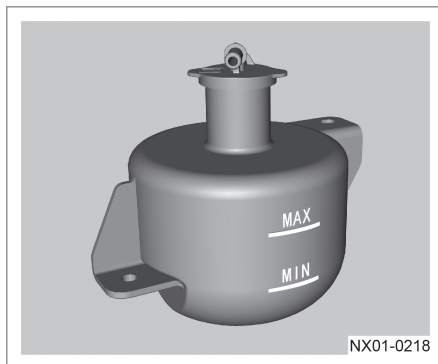
Герметичная крышка радиатора



1. Медленно откройте герметичную крышку радиатора. Если вы слышите шипящий звук, подождите, пока звук не исчезнет, прежде чем открывать дальше. Шипящий звук означает, что внутри все еще есть давление.
2. Продолжайте открывать герметичную крышку и снимите ее.

⚠ Под давлением пара и кипящей жидкости в высокотемпературной системе охлаждения, как только крышка радиатора будет открыта, кипящая жидкость выплеснется и может обжечь человека. Не открывайте герметичную крышку радиатора и крышку

расширительного бачка, если температура жидкости в системе охлаждения и расширительном бачке слишком высокая. Если требуется провести работы, перед открытием необходимо охладить систему охлаждения и расширительный бачок охлаждающей жидкости. ◀




3. Медленно заливайте охлаждающую жидкость до тех пор, пока уровень на крышке радиатора не упадет.

⚠ Охлаждающая жидкость содержит гликоль. Если охлаждающая жидкость попадет на горячие детали, гликоль сгорит. Поэтому не брызгайте охлаждающей жидкостью на горячие детали. ◀


▶ Пожалуйста, залейте охлаждающую жидкость гликолевого типа, сертифицированную Компанией LIVAN. Повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной или несоответствующей охлаждающей жидкости, не покрываются гарантией Компании LIVAN. ◀

Не смешивайте охлаждающие жидкости разных марок и типов. Различные химические компоненты, такие как консерванты и антикоррозионные добавки разного типа, при добавлении в охлаждающие жидкости легко вызывают химические реакции при смешивании, что приводит к образованию осадков, накипи, коррозии и другим рискам, это влияет на срок службы охлаждающей жидкости транспортные средства. ◀

4. При открытой верхней крышке радиатора запустите двигатель и дайте ему поработать, пока верхний патрубок радиатора не начнет нагреваться. Будьте осторожны с вентилятором охлаждения. В это время уровень охлаждающей жидкости в верхней крышке радиатора может снизиться. Продолжайте медленно добавлять охлаждающую жидкость, пока уровень не упадет. Закройте герметичную крышку. Добавляйте соответствующее количество охлаждающей жидкости в расширительный бачок до тех пор, пока ее уровень не станет стабильным и не достигнет положения между линиями MAX и MIN расширительного бачка охлаждающей жидкости.

 Даже когда двигатель не работает, охлаждающий вентилятор под передним капотом может работать и нанести травмы. ◀

5. Следите за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке и вовремя доливайте. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между отметками MAX и MIN.
6. Установите на место крышку и убедитесь, что герметичная крышка закреплена.

 Если крышка расширительного бачка охлаждающей жидкости не закрыта, это может привести к ее потере и повреждению двигателя. Если уровень охлаждающей жидкости значительно падает за короткий промежуток времени, это указывает на утечку в системе охлаждения. Пожалуйста, обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN для проведения технического обслуживания как можно скорее. ◀

Система торможения

Описание

Автомобиль с хорошими тормозными характеристиками должен снижать скорость или быстро останавливаться за короткое время и расстояние после принятия мер по торможению при движении на любой скорости. Хорошая эффективность торможения играет важную роль в обеспечении безопасности вождения.

Изношенные тормозные колодки не могут эффективно затормаживать автомобиль. Степень износа тормозных колодок в основном зависит от условий эксплуатации автомобиля и стиля вождения. Если вы часто ездите в черте города или на короткие расстояния, рекомендуется увеличить количество проверок толщины тормозных колодок в соответствии с интервалом технического обслуживания, указанным в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию".

Заменяйте тормозную жидкость согласно периодичности технического обслуживания, указанной в "Руководстве по гарантии и техническому обслуживанию". Если тормозная жидкость находится в тормозной системе длительное время, это может вызвать закипание гигроскопичной жидкости в трубопроводе системы во время торможения, что серьезно ухудшит эффективность торможения.



Экстренное торможение не должно применяться при движении автомобиля по узким, мокрым,

заснеженным, обледенелым и грязным дорогам.

Перед движением по затяжному спуску следует перевести автомобиль на пониженную передачу, а для управления скоростью автомобиля использовать тормозное действие двигателя, рабочий тормоз применять в качестве дополнения.

После того, как автомобиль пройдет участок брода, необходимо несколько раз осторожно нажать на педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок и обеспечить восстановление тормоза. ◀



Обязательно посетите центр технического обслуживания LIVAN для замены тормозных колодок, чтобы обеспечить минимальный износ тормозных колодок и наилучшее торможение.

Новые тормозные колодки обладают не самыми лучшими фрикционными характеристиками в первые 200-300 км, поэтому их необходимо обкатать педалью тормоза. Тормозной эффект на этом этапе несколько снижен, его можно компенсировать увеличением усилия, прилагаемого к педали тормоза. Новые тормозные диски после замены также должны пройти обкатку в соответствии с вышеуказанными требованиями.

При движении с новыми шинами и новыми тормозными колодками не следует слишком близко следовать за автомобилем и резко тормозить, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий. ◀

1

2

3

4

5

6

7

8

Ход педали тормоза

Если педаль тормоза не может вернуться на нормальную высоту или ход педали тормоза увеличивается слишком быстро, может потребоваться ремонт тормозной системы. Пожалуйста, свяжитесь с центром технического обслуживания LIVAN как можно скорее.

Звук тормозов

Нажмите на педаль тормоза, передние и задние тормоза сработают одновременно. Если при торможении иногда слышен визг, это нормальное явление, вызванное такими факторами окружающей среды, как мокрые или холодные дороги, дождь и снег. Особенно в дождливую и снежную погоду высока вероятность, что возникнет необходимость в немедленном торможении при низкой температуре и низкой скорости. Это неизбежное и нормальное явление, которое не повлияет на надежность тормозной системы.

Звук тормозов при трогании с места

Звук тормозов при трогании с места или звук трения между тормозной колодкой и тормозным диском при отпускании педали тормоза при трогании с места – это нормально. Автомобиль с автоматической коробкой передач при трогании с места находится на передаче D, двигатель вырабатывает движущую силу, чтобы сдвинуть автомобиль с места вперед, под действием тормоза в это время он все еще остается

неподвижным, тормозной момент больше, чем момент силы, в месте торможения накапливается энергия. Когда педаль тормоза отпускается, в месте торможения энергия высвобождается, из-за чего в передних колесах появляется скрипящий звук. Звук будет более явным, если на тормозном диске присутствует вода после мойки автомобиля.

Звук руля при нажатии педали тормоза на месте

Когда автомобиль неподвижен, колеса прокручиваются при повороте рулевого колеса. Если в это время нажать педаль тормоза, колеса прокручиваться не будут. При одновременном действии рулевого и тормозного усилия транспортное средство аккумулирует часть энергии, тормозные диски находятся в зажатом состоянии, что приводит к медленному высвобождению энергии. Это заставляет автомобиль издавать «скрипящие» звуки, что является нормальным и не влияет на работу и эксплуатацию автомобиля.

Повышенная температура после использования тормозных дисков

Торможение автомобиля осуществляется за счет трения между тормозным диском и тормозной колодкой. Это процесс преобразования кинетической энергии в тепловую, поэтому выделяется тепло. Нагрев тормозного диска после торможения является нормальным явлением.



Не прикасайтесь к тормозным дискам после парковки, чтобы не обжечься. ◀

Замена компонентов тормозной системы

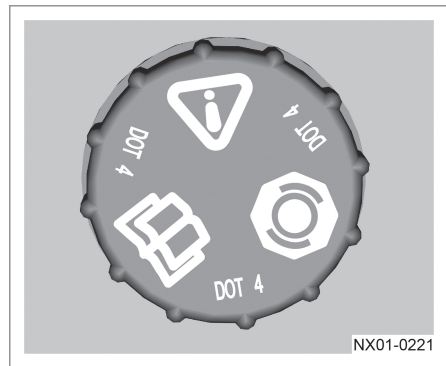
Тормозная система автомобилей очень сложна. Многие детали имеют высокие требования к качеству. Они должны быть точно подобраны для достижения идеального торможения. Когда детали тормозной системы требуют замены, необходимо приобрести утвержденные новые детали. Если этого не сделать, тормоза могут работать неправильно. Если замена в тормозной системе выполнена с ошибками, ожидаемая эффективность торможения изменится по многим другим аспектам.

Пункт	Единица измерения	Величина
Стандартная толщина передних тормозных колодок	мм	10,0
Минимальная толщина передних тормозных колодок	мм	2,0

Пункт	Единица измерения	Величина
Стандартная толщина задних тормозных колодок	мм	9,0
Минимальная толщина задних тормозных колодок	мм	2,0

Тормозная жидкость

Заполните бачок тормозной жидкости тормозной жидкостью DOT4.




Уровень тормозной жидкости в бачке падает по двум причинам:

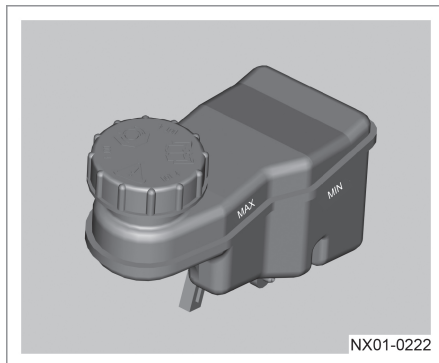
1. Уровень тормозной жидкости падает из-за нормального износа тормозных колодок. После установки новых тормозных колодок уровень жидкости может прийти в норму.
2. Также причиной низкого уровня может быть утечка тормозной жидкости из тормозной

гидравлической системы. Следует отремонтировать тормозную гидравлическую систему, поскольку утечка приведет к неправильной работе тормозов.


 Если добавить слишком много тормозной жидкости, она может разбрызгаться на высокотемпературные элементы моторного отсека. При достаточно высокой температуре это может вызвать возгорание, что может привести к травмам и повреждению имущества. Поэтому доливать тормозную жидкость можно только между отметками MAX и MIN только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы. ◀

 Добавление тормозной жидкости не решит проблему утечки. Если тормозная жидкость доливается при изношенных тормозных колодках, то тормозная жидкость, хранящаяся в бачке, будет избыточной после установки новых тормозных колодок. Только после завершения ремонта тормозной гидравлической системы можно доливать или сливать тормозную жидкость по мере необходимости. Когда уровень тормозной жидкости падает до нижнего уровня, загорается контрольная лампа неисправности тормозной системы. ◀

 Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности автомобиля. ◀



Уровень тормозной жидкости всегда должен находиться между отметками MAX и MIN.

 Использование неподходящей жидкости серьезно повредит компоненты тормозной гидравлической системы. ◀

Система рулевого управления

Электроусилитель руля (EPS)

Функциональность системы рулевого управления автомобиля является одной из основных характеристик автомобиля. Функциональность системы рулевого управления напрямую влияет на устойчивость автомобиля при движении и играет важную роль в обеспечении безопасного вождения транспортного средства, снижении ДТП и защите личной безопасности водителя.

В системе EPS применяется электроусиление, а также включается защита от перегрева при особых обстоятельствах. В таком случае снижается мощность, чтобы предотвратить повреждение системы при перегреве.

Если стало затруднительно осуществлять поворот руля, но при этом не горит сигнальная лампа неисправности системы электроусилителя руля (EPS) (значит, что система уже вошла в режим защиты от перегрева), переместите автомобиль в безопасную зону, подождите 30 минут (не заглушая при этом двигатель). За это время система возвращается к нормальной температуре и функция электроусилителя руля восстанавливается.

Если рулевое управление по-прежнему затруднено или на приборной панели горит сигнальная лампа неисправности системы электроусилителя руля (EPS),

пожалуйста, немедленно обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN.

1

2

3

4

5

6

7

8

Передняя комбинированная фара

Запотевание передних комбинированных фар

Передние комбинированные фары вентилируются, чтобы приспособиться к изменениям давления внутри осветительного прибора. Таким образом, запотевание является естественным явлением, вызванным конструкцией. Когда через вентиляционное отверстие водяной пар попадает в переднюю комбинированную фару, при низкой наружной температуре может возникнуть запотевание. При запотевании внутри рассеивателя передней комбинированной фары образуется тонкий слой туманообразной влаги. В нормальных условиях эксплуатации она рассеивается после начала движения или при включении комбинированных фар через некоторое время.

Допустимы следующие ситуации:

- Присутствует тонкий слой туманообразной влаги (без разводов, следов от конденсата или конденсата).
- Площадь покрытия туманообразной влагой на рассеивателе передней комбинированной фары менее 50%.

Следующие ситуации недопустимы (обычно они вызваны протечкой воды из передней комбинированной фары):

- Внутри передней комбинированной фары образовалась вода.
- Внутри рассеивателя передней комбинированной фары имеются

большие участки капель воды, следы от капель или водяные разводы.

При наличии вышеуказанных условий обратитесь в центр технического обслуживания LIVAN.

АКБ

Обслуживание АКБ

Данный автомобиль оснащен необслуживаемой АКБ. См. главу "Моторный отсек" в этом разделе, чтобы узнать о расположении аккумулятора.



Колодки, клеммы и сопутствующие аксессуары АКБ содержат свинец и соединения свинца, которые могут нанести вред здоровью. После контакта необходимо нейтрализовать кожу мылом и тщательно промыть водой. ◀

Чтобы продлить срок службы АКБ и обеспечить нормальную работу бортовой электросети, ниже приведены некоторые рекомендации:

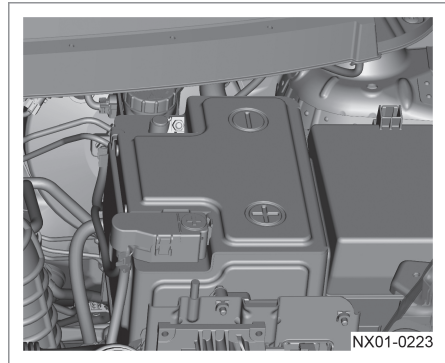
- Избегайте перезарядки аккумулятора или длительный недозаряд.
- При недостаточном напряжении АКБ ее следует вовремя заряжать вне автомобиля.
- Аккумуляторы следует хранить вдали от источников тепла и открытого огня, а также обеспечивать вентиляцию во время зарядки и использования, чтобы предотвратить ожоги и причинение вреда здоровью.
- Чтобы избежать утечек тока на протяжении длительного времени, время начала каждого использования не должно превышать 5 секунд, а два последовательных времени запуска должны быть разделены на 10-15 секунд.
- Аккумулятор должен быть неподвижно закреплен на транспортном средстве во избежание вибрации.

- Регулярно проверяйте, надежно ли зафиксирован зажим полюса АКБ, чтобы предотвратить взрыв аккумулятора из-за искр. Оксиды и сульфаты, образующиеся на клеммах аккумулятора, необходимо удалять, а сами клеммы смазывать специализированным составом.

При эксплуатации автомобиля в холодном климате необходимо избегать полной разрядки АКБ во избежание замерзания электролита.

Проверка АКБ

Автомобиль оснащен необслуживаемой АКБ и не нуждается в добавлении аккумуляторного раствора. Обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN для регулярной проверки состояния аккумулятора.



Некоторые модели не оснащены теплоизоляцией АКБ. ◀

Замена АКБ

Замену АКБ обязательно следует осуществлять на устройство аналогичной модели и с теми же характеристиками. Для снятия, замены и установки АКБ

1

2

3

4

5

6

7

8

обращайтесь в центр технического обслуживания LIVAN.



После замены АКБ передайте старое устройство в центр технического обслуживания LIVAN для дальнейшей утилизации. Также вы можете сдать аккумулятор на станцию переработки отходов, которая соответствует законодательству в сфере защиты окружающей среды. Аккумулятор содержит сильнодействующие едкие и токсичные вещества - не допускайте его наклона и опрокидывания при транспортировке и хранении. ◀



Аккумуляторная кислота может вызвать ожоги, а образующийся газ взрывоопасен. Их воздействие может привести к летальным исходам. Подробнее см. главу "Запуск от внешнего источника питания" в "Устранение неполадок при управлении автомобилем". ◀

Хранение автомобиля

В состоянии покоя вследствие слабого потребления тока системой электроцепи автомобиля аккумулятор постепенно разряжается, поэтому если автомобиль будет стоять на парковке длительное время, черный кабель (-) следует отсоединять, чтобы АКБ не разряжалась. Автомобиль должен храниться в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом помещении. При длительной стоянке автомобиля в закрытом и влажном помещении коррозия и старение деталей автомобиля ускорятся. Соблюдайте рекомендации и требования

"Руководства по гарантии и техническому обслуживанию" и проводите регулярное и своевременное техническое обслуживание автомобиля.

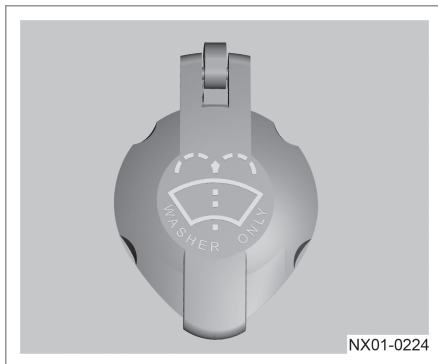
Чистящее средство и щетки стеклоочистителя

Очиститель

Какой очиститель используется

Когда требуется промыть очистителем лобовое стекло, перед процедурой обязательно прочитайте инструкцию от производителя. Если вы управляете машиной в климатической зоне, где температура может опуститься ниже нуля градусов по шкале Цельсия, используйте достаточное количество незамерзающей жидкости.

Добавление очистителя



Откройте крышку с символом очистителя и добавьте достаточное кол-во. Внимательно прочитайте главу "Моторный отсек" данного руководства, чтобы узнать расположение резервуара очистителя.

Если вы используете концентрированный очиститель, то при разведении водой следуйте инструкции от производителя.

Не разбавляйте водой готовый к использованию очиститель. Добавление воды может привести к замерзанию очистителя и повреждению резервуара для очистителя и других элементов системы омывателя лобового стекла.

При низких температурах воздуха резервуар для очистителя лобового стекла допускается заполнять только на три четверти. Таким образом можно оставить пространство при расширении очистителя, чтобы избежать повреждение резервуара в случае полного заполнения.

В систему омывания лобового стекла не допускается добавлять жидкость для охлаждения двигателя. Иначе это может привести к повреждению системы омывания лобового стекла и краски автомобиля. ◀

Щетка стеклоочистителя

Жидкости, содержащие жиры, силикаты и нефтепродукты, ухудшают качество щеток системы омывания лобового стекла. Очищайте щетки теплой мыльной водой и регулярно проверяйте их состояние.

Часто промывайте ветровое стекло и старайтесь не использовать щетку стеклоочистителя для удаления песка, иначе это снизит ее эффективность и сократит срок ее службы.

Если обнаружено затвердевание резины или трещины, или царапание стекла щеткой или не протирают участок, вам необходимо заменить щетки стеклоочистителя.

1

2

3

4

5

6

7

8

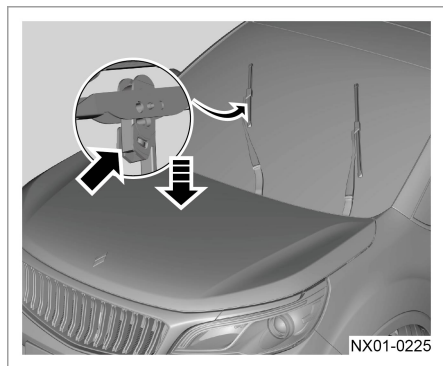
Регулярно промывайте ветровое стекло одобренным очистителем. Перед заменой щеток стеклоочистителя убедитесь, что лобовое стекло очищено. Используйте только щетки стеклоочистителя, которые совпадают по характеристикам с оригинальными.

Если стеклоочиститель или ветровое стекло покрыты снегом или замерзли, очистите их от льда и снега перед использованием стеклоочистителя, чтобы не повредить его.

Не используйте стеклоочиститель для очистки сухого ветрового стекла или если на нем имеются твердые предметы, чтобы избежать повреждения щетки и стекла. ◀

Замена щетки стеклоочистителя переднего ветрового стекла

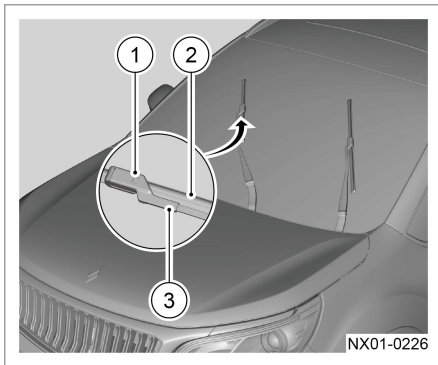
Модель 1



Требуется проверить щетку стеклоочистителя на предмет изношенности или трещин. Если требуется заменить щетку стеклоочистителя переднего ветрового стекла:

1. Когда состояние ключа зажигания изменится с ON на LOCK/ACC, в течение 30 секунд переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями в положение MIST и удерживайте его в течение двух секунд, чтобы перейти в режим обслуживания.
2. Отведите щетку стеклоочистителя от ветрового стекла.
3. Нажмите на фиксатор щетки стеклоочистителя, как показано на изображении.
4. Потяните щетку по направлению стрелки, чтобы вынуть щетку из рычага стеклоочистителя.
5. Отсоедините щетку стеклоочистителя. Рычаг стеклоочистителя может повредить ветровое стекло, если не установлена щетка. Повреждения, причиненные таким образом, не покрываются гарантией автомобиля. Не прислоняйте рычаг стеклоочистителя к ветровому стеклу.
6. Установите щетки стеклоочистителя в порядке, обратном шагам 2–4.

Модель 2



1. Фиксатор
2. Щетка стеклоочистителя
3. Рычаг стеклоочистителя

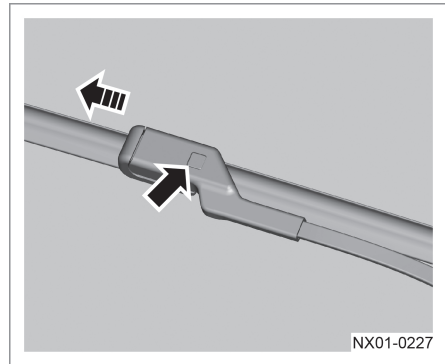
Требуется проверить щетку стеклоочистителя переднего ветрового стекла на предмет изношенности или трещин. Если требуется заменить щетку стеклоочистителя переднего ветрового стекла:

1. Когда состояние переключателя зажигания изменится с ON на OFF/ACC, в течение 30 секунд переведите комбинированный переключатель управления стеклоочистителями в положение MIST и удерживайте его в течение двух секунд, чтобы перейти в режим обслуживания.
2. Отведите щетку стеклоочистителя переднего ветрового стекла от поверхности стекла.

▶ Когда щетка стеклоочистителя переднего ветрового стекла находится в вертикальном положении, нельзя открывать крышку капота, иначе это приведет к повреждению щетки стеклоочистителя или крышки капота. Повреждения, причиненные таким

образом, не покрываются гарантией автомобиля. ◀

3. Нажав на фиксатор щетки стеклоочистителя, потяните щетку в направлении стрелки, чтобы вынуть щетку из рычага стеклоочистителя.
4. Отсоедините щетку стеклоочистителя.



▶ Рычаг стеклоочистителя может повредить переднее ветровое стекло, если не установлена щетка. Повреждения, причиненные таким образом, не покрываются гарантией автомобиля. ◀

5. Установите щетки стеклоочистителя в порядке, обратном шагам 2–4.

1

2

3

4

5

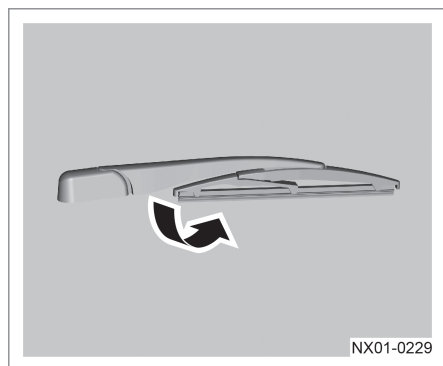
6

7

8

Замена стеклоочистителя ветрового стекла*

щетки заднего



Требуется проверить щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла на предмет изношенности или трещин. Если требуется заменить щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла:

1. Отведите щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла от поверхности стекла.
2. Вращайте щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла по направлению стрелки, чтобы вынуть щетку.
3. Повторите шаги с 1 по 2, чтобы установить щетку стеклоочистителя заднего ветрового стекла.

Очистка и обслуживание автомобиля

Очистка кузова

Частая мойка автомобиля способствует сохранению его внешнего вида. При очистке кузова автомобиля необходимо сначала выключить пусковой выключатель. Процедура необходимо выполнять в прохладном месте, не под прямыми солнечными лучами. Если автомобиль находился на солнце в течение длительного времени, перед чисткой необходимо дождаться остывания поверхности кузова.

При использовании автоматической мойки обязательно следуйте инструкциям оператора.



Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия следует немедленно удалять налет, вызывающий коррозию (птичий помет, смолу, насекомых, пятна смолы, соль для дорожного покрытия, промышленную пыль и т. д.). При необходимости удалите смоляные пятна и стойкие масляные пятна денатурированным спиртом, затем сразу же промойте место водой и щадящим мыльным раствором для удаления спирта. ◀

Чистка кузова с помощью устройства промывки под высоким давлением

- Перед очисткой автомобиля убедитесь, что крышка топливного бака закрыта должным образом.
- Обязательно выполняйте очистку в строгом соответствии с инструкцией

устройства промывки под высоким давлением, уделяя особое внимание рабочему давлению и дальности распыления. При промывке под высоким давлением сопло устройство должно находиться на расстоянии не менее 30 см от обрабатываемой поверхности. Сохраняйте сопло в движении, не распыляйте воду на определенные части автомобиля, так как это может привести к перманентному повреждению.

- Не используйте насадки с множеством отверстий для очистки кузова автомобиля.
- Не промывайте моторный отсек с помощью сопла. Поток воды под высоким давлением может привести к повреждению электрических компонентов в салоне или вызвать неисправность некоторых компонентов.
- Не направляйте сопло мойки на соединительные элементы ходовой части автомобиля при очистке.
- Не используйте мойку высокого давления или паровую промывалку для очистки видеорекамеры, датчиков и фар, чтобы избежать их повреждения.
- Не наводите струю на близком расстоянии на бампер и нежные элементы, такие как резиновые шланги, пластиковые детали, изоляционные материалы.

Автоматическая мойка для очистки кузова

- Перед автоматической мойкой уточните у оператора наличие

дополнительных установленных деталей и следуйте его инструкциям.

- Перед мойкой автомобиля сложите наружные зеркала заднего вида.
- Лакокрасочная поверхность кузова достаточно прочная, чтобы выдержать мытье с помощью устройства автоматической мойки, но необходимо обращать внимание на воздействие на краску. Степень воздействия в основном зависит от конструкции чистящей машины, щеток, степени фильтрации воды, а также типов чистящих средств и растворителей воска. Если покрытие кузова автомобиля после мойки автомобиля потемнеет или поцарапается, следует немедленно уведомить об этом оператора и исправить проблему.
- При использовании автомоек старайтесь выбирать бесконтактные автомойки. В данном виде автомойки отсутствуют элементы (щетки и т. п.), соприкасающиеся с поверхностью кузова автомобиля.

Очистка салона

Регулярная уборка внутри автомобиля способствует улучшению обстановки в салоне. Пыль и грязь скапливаются на обивке, вызывая повреждение напольного покрытия, ткани, кожи и пластика. Пятна следует удалять быстро, особенно со светлых элементов салона, так как из-за высокой температуры они могут быстро затвердеть.

Используйте небольшую щетку с мягкой щетиной, чтобы стряхнуть пыль с маленьких кнопок и регуляторов.

1

2

3

4

5

6

7

8

Для очистки внутренних поверхностей автомобиля следует использовать только специальные чистящие средства, в противном случае автомобиль может быть серьезно поврежден. Во избежание чрезмерного распыления наносите чистящее средство непосредственно на чистящую тряпку. Если чистящее средство случайно попало на другие поверхности в автомобиле, немедленно удалите его.

Температура фена, используемого для наклеивания защитной пленки на стекло, чрезвычайно высока. Следует отметить, что фен нельзя заводить в салон, потому что нагрев может повредить элементы интерьера.



При очистке стеклянных поверхностей автомобиля используйте только мягкую ткань и очиститель, не используйте чистящие средства абразивного типа, так как они могут поцарапать стекло и/или повредить обогреватель заднего стекла. ◀

Моющие средства содержат растворители, которые могут конденсироваться на поверхностях салоне автомобиля. Перед использованием чистящих средств прочтите и соблюдайте все инструкции по технике безопасности.

При чистке салона автомобиля откройте двери и окна, чтобы обеспечить достаточную вентиляцию.

При чистке салона обратите внимание на следующее:

- Не используйте лезвия или другие острые предметы для удаления грязи с внутренних поверхностей.
- Не допускается использование жестких щеток. Это может привести к повреждению внутренних поверхностей автомобиля.
- Не применяйте силу и не создавайте чрезмерное давление тряпкой. Интенсивное протирание неэффективно и может повредить внутренние поверхности.
- Используйте только мягкое, нейтральное мыло. Избегайте агрессивных моющих средств или мыльных средств, удаляющих жир. При использовании слишком большого количества мыла могут остаться следы и грязь.
- Не мочите обивку во время чистки.
- Не используйте органические растворители, которые могут повредить салон автомобиля, например, такие как нефть, спирт и т. д.

Ткань/напольное покрытие

Используйте пылесос с мягкой щеткой для удаления пыли и налета. Для стойких пятен попробуйте сначала использовать воду или воду с содой. Перед чисткой выберите подходящий метод удаления пятен:

- Для жидких пятен: промокните оставшееся пятно бумажным полотенцем, дав пятну максимально размягчиться и впитаться.

- Для твердых засохших пятен: сначала удалите как можно больше вручную, а затем пропылесосьте.

Этапы очистки:

1. Смочите чистую безворсовую белую тряпку водой или раствором пищевой соды.
2. Отожмите тряпку, чтобы удалить лишнюю воду.
3. При удалении пятен осторожно протирайте от края к середине, пока на тряпке не перестанет.
4. Если пятно не удаётся полностью стереть, повторите описанные выше действия с щадящим мыльным раствором.

Если стойкие пятна не могут быть удалены полностью, рассмотрите возможность использования химического очистителя или пятновыводителя. Прежде чем использовать эти продукты, сначала проведите тест на стойкость цвета на незаметном небольшом участке автомобиля. Если точечная очистка эффективна, ее можно использовать для очистки всей поверхности. После уборки используйте бумажные полотенца, чтобы убрать лишнюю влагу с обивки или напольного покрытия.

Уборка кожаных поверхностей

Для удаления пыли можно использовать кусок мягкой ткани, смоченный водой. Для более тщательной очистки используйте мягкую ткань, смоченную в слабом мыльном растворе. Дайте коже высохнуть естественным путем, не сушите ее и никогда не используйте пар для уборки кожаных поверхностей.

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для кожаных поверхностей, так как они могут навсегда изменить внешний вид обивки салона. Также не используйте средства на основе силикона, воска или органических растворителей для уборки обивки, так как это может повлиять на внешний вид салона. Никогда не используйте крем для обуви для обработки кожаных поверхностей.

Приборная панель и другие пластиковые поверхности

Никогда не используйте чистящие средства и полироли для пластиковых поверхностей, так как они могут навсегда изменить внешний вид салона. Некоторые имеющиеся в продаже продукты могут усиливать блеск приборной панели, а также вызывать блики на ветровом стекле, что может серьезно ухудшить видимость.

Основные параметры автомобиля

Основные массогабаритные параметры автомобиля

Пункт	Единица измерения	LF7154	LF7154B
Длина автомобиля	мм	4005	4005
Ширина автомобиля	мм	1760	1760
Высота автомобиля	мм	1575	1575
Ширина колеи передних колес	мм	1468	1468
Ширина колеи задних колес	мм	1492	1492
Межосевое расстояние	мм	2480	2480

i В соответствии с нормами стандарта GB1589-2016 в диапазон измерения наружных габаритов ТС в таком виде не входят детали, не входящие в диапазон измерения длины, ширины и высоты ТС, такие как: наружные знаки, резиновые стопоры, вспомогательные устройства для движения задним ходом, ручки, выхлопные трубы и т. д. ◀

Параметры **качества** **автомобиля**

Пункт	Единица измерения	LF7154	LF7154B
Тип привода	-	Передний привод	Передний привод
Количество пассажиров	чел.	5	5
Масса без нагрузки	кг	1 180	1 215
Масса передней оси без нагрузки	кг	726	755
Масса задней оси без нагрузки	кг	454	460
Полная масса	кг	1555	1590
Масса передней оси с нагрузкой	кг	840	856
Масса задней оси с нагрузкой	кг	715	734
Свободный ход педали акселератора	мм	2-6	2-6
Свободный ход педали тормоза	мм	5-15	5-15

Основные
двигателя

параметры

Пункт	Единица измерения	JLY-4G15	JLC-4G15C
Тип двигателя	-	Рядный 4-цилиндровый с водяным охлаждением и без наддува	Рядный 4-цилиндровый с водяным охлаждением и без наддува
Диаметр цилиндра х такт	мм х мм	77.8х78.8	77,8×78,8
Рабочий объем	л	1,498	1,498
Степень сжатия	-	10,5:1	10,5:1
Максимальная чистая мощность	кВт	76	76
Номинальная скорость оборотов мощности	об./мин.	6000	5600
Максимальная скорость оборотов мощности	об./мин.	5600	5600
Максимальный крутящий момент	Н*м	142	143
Максимальная скорость оборотов крутящего момента	об./мин.	4200-4700	4200-4600
Скорость оборотов при холостом ходе	об./мин.	750±50 (АКП) 700±50 (МКП)	750±50 (АКП) 700±50 (МКП)
Порядок зажигания	-	1-3-4-2	1-3-4-2

1

2

3

4

5

6

7

8

Мощность автомобиля

Пункт	Единица измерения	LF7154	LF7154B
Максимальная скорость автомобиля	км/ч	≥170	≥160
Максимальный преодолеваемый подъём	%	≥30	≥30

Экономичность автомобиля

Пункт	Единица измерения	LF7154B
Общий расход топлива	л/100 км	7,4

Уровень выхлопных газов

Пункт	LF7154	LF7154B
Уровень выхлопных газов	Евро-5	Евро-5

Колеса и шины

Модель шин

Пункт	Параметры
Спецификация колесных дисков	16×6J
Спецификация шин	205/60 R16

Модель запасной шины

Спецификация колесных дисков	Спецификация шин
16x3.5B	T125/80 D16

Величина динамического дисбаланса шин

Колесные диски	Шина	Величина динамического дисбаланса
16×6J	205/60 R16	≤8г

Давление в шине (холодное состояние)

Колеса	Единица измерения	Параметры
Передние колеса	кПа	220
Задние колеса	кПа	220
Запасное колесо	кПа	420

Масло

Рекомендуемое масло и объем

Пункт	Спецификация	Объем
Бензин	Пожалуйста, заправляйте топливный бак в соответствии с требованиями к расходу топлива, указанными на этикетке на крышке бака.	45 л
Моторное масло	SAE 0W-30 , API Уровень качества: уровень SL и выше	4,0 л (сух.) 3,5 л (жидк.)
Жидкость для охлаждения двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для автомобилей и двигателей малой грузоподъемности, отвечающая требованиям SH0521.	5,65±0,3 л
Масло для АКПП	CVTF-WCF-1	7,2±0,2 л (сух.) 5,4±0,1 л (жидк.)
Масло для МКПП	API GL- уровень 4 SAE 75W-85	2±0,15 л
Тормозная жидкость	Соответствует DOT4 или HZY4	0,47±0,01 л
Жидкость стеклоочистителя	Используйте воду с жесткостью ниже 205 г/1000 кг или водный раствор с соответствующим количеством коммерческих добавок	3,5±0,1 л
Хладагент кондиционера	R134a	450±20 г

Указатель

Аварийная световая сигнализация	157	Запуск двигателя	124
Автоматическая коробка передач	140	Запуск двигателя (запуск механическим ключом)	124
Автомобиль не запускается	126	Знак аварийной остановки	157
Антиблокировочная система (ABS)	145	Идентификатор автомобиля	9
Антипробуксовочная система (TCS)*	148	Информационный дисплей	23
Багажник	64	Информация о передачах	138, 140
Безопасность на АЗС	136	Информация о системе охлаждения	200
Бензиновый сажевый фильтр GPF	133	Информация о трехкомпонентном каталитическом нейтрализаторе отработавших газов двигателя внутреннего сгорания	131
Блок предохранителей в моторном отсеке	177	Использование детских защитных устройств	98
Блокировка и разблокировка замков	115	Какова защитная роль ремня безопасности	83
Боковые зеркала заднего вида	48	Капот моторного отсека	196
Буксировочное кольцо	161	Карман для печатных изданий*	63
Внезапная остановка двигателя	190	Клаксон	46
Внутреннее зеркало заднего вида	50	Ключ дистанционного управления	111
Внутреннее освещение переднего ряда	57	Кнопки на рулевом колесе*	47
Внутренние ручки	63	Колеса и шины	223
Внутренний блок предохранителей	181	Комбинация приборов	20
Вожделение	126	Комбинированный выключатель освещения	39
Выбор детского защитного устройства	96	Комбинированный переключатель стеклоочистителя	42
Выхлопные газы	132	Крючки для одежды	63
Гидравлический тормозной ассистент (HBA)	147	Механическая коробка передач	138
Данные о графических изображениях	8	Микроволновое окно	11
Датчики окружающего освещения и солнечного света*	72	Модели ламп	185
Долив охлаждающей жидкости	200	Моторное масло и масляный фильтр	198
Задние сиденья	79	Моторный отсек	197
Замена АКБ	209	Мощность автомобиля	222
Замена компонентов тормозной системы	205	Мультимедийный интерфейс	62
Замок зажигания (запуск механическим ключом)	122	Настройка комфортной работы кондиционера	71
Запотевание передних комбинированных фар	208	Необходимые знания по эксплуатации	138, 141
		Обзор пассажирской стороны	16
		Обзор стороны водителя	13

Обслуживание АКБ	209
Обслуживание и замена подушки безопасности.....	95
Обслуживание и замена ремня безопасности	89
Общие сведения о ремне безопасности	82
Описание.....	203
Описание приборной панели	19
Освещение багажника*	59
Освобождение застрявшего автомобиля.....	190
Осмотр и замена предохранителя.....	184
Основные массогабаритные параметры автомобиля	219
Основные параметры двигателя ..	221
Отсеки для хранения	59
Очиститель	211
Очистка кузова	214
Очистка салона	215
Параметры качества автомобиля.....	220
Параметры регулирования сиденья	81
Перегрев автомобиля.....	187
Передние сидения	78
Перчаточный ящик.....	59
Подголовник	77
Подогрев передних сидений*	80
Подсказки по буксировке.....	160
Подстаканники	62
Подушка безопасности	90
Полка	63
Положение идентификаторов автомобиля.....	9
Положение подушки безопасности	91
Предисловие	1
Предостережение пользователю	7
Прикуривание автомобиля	158
Проверка АКБ.....	209
Проверка охлаждающей жидкости.....	200
Программа пуска	124
Противоугонная защита двигателя*	115
Пусковой переключатель (бесключевой запуск)*	123

Расположение и идентификация предохранителя.....	176
Регулировка дефлекторов и техническое обслуживание кондиционера.....	75
Регулировка рулевого колеса	46
Регулярное техническое обслуживание	191
Резервный источник питания.....	62
Рейлинги на крыше	65
Рекомендуемое масло и объем.....	224
Светоотражающий жилет.....	157
Сигнальные и индикаторные лампы	29
Система вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС).....	188
Система заднего вида*	152
Система кондиционирования воздуха и вентиляции	73
Система парковочных радаров	148
Система управления кондиционером.....	67
Система управления круиз-контролем (СС).....	154
Смарт-ключ*	112
Солнцезащитные козырьки	61
Срабатывание подушки безопасности	93
Стандартный люк.....	54
Стояночный тормоз.....	145
Табличка изготовителя	12
Топливозаливная горловина и заправка	136
Тормоз	144
Тормозная жидкость.....	205
Требования к движению.....	132
Требования к запуску	132
Требования к топливу	132, 135
Трехточечный ремень безопасности	87
Указатели	8
Уровень выхлопных газов	222
Установка детских средств защиты	103
Установка запасного колеса	172
Устройство контроля выхлопных газов	132
Функция контроля динамической стабилизации (VDC)*	147

Функция помощи при подъеме по склону (HHC)*	147
Ход педали тормоза	204
Хранение автомобиля	210
Центральный подлокотник	61
Шина	163
Щетка стеклоочистителя	211
Экономичность автомобиля	222
Электрические стеклоподъемники	51
Электронная система контроля устойчивости (ESC)*	146
Электроусилитель руля (EPS).....	207